

深海上演「生死時速」

目擊海軍實戰化援潛救生演練 快漂脫險最驚險

香港文匯報訊 據新華社報道，日前，一場實戰化援潛救生演練在東海某海域展開。來自海軍多支部隊的艦艇、飛機和防救兵力，圍繞援潛救生作業流程的關鍵環節，進行全流程、全要素、全員額實兵演練，錘煉了部隊執行援潛救生任務過程中指揮控制、兵力協同和應急處置等多方面能力，實現了援潛救生體系建設的新突破。

「某潛艇在東海××海域失聯，最後一次發報位置：東經×××，北緯×××。」

東部戰區指控中心接到電報後，迅速啟動援潛救生方案，演練正式拉開帷幕。空中搜救兵力、海上搜救群、援潛救生群、保障兵力聞令而動，軍地聯合海上救援機制迅即啟動。

多種手段全力搜尋

經過幾個小時的高速航行，救援兵力抵達預定海域。但是潛艇失聯後只留下一個模糊位置，要在偌大一片海區找到它，難度極大。更讓官兵們措手不及的是，由於海區湧浪越捲越高，搜索目標變得更加棘手。

各型搜救機、反潛機在疑似海區上空往返盤旋，運用多種手段進行搜索監控，並通過佈設聲吶浮標（是一種水聲遠感探測器）陣尋找「失事」潛艇。反潛直升機迅速升空，時而快速機動，時而懸停偵測，全力搜尋水下目標。

「報告船指，發現目標位置，方位×××！」響亮的報告聲，打破常州艦指揮室的寧靜與緊張。此時，其他搜救兵力也傳來消息，直指同一水域。

棄艇逃生實現自救

「損管警報，蓄電池開關板起火，火勢較大無法撲滅！」因機械故障坐沉海底的

潛艇內，傳來急促的鈴音和口令。

艇長葉晉果斷下令：「封閉蓄電池室，封艙滅火，艙內人員迅速轉移，關閉艙門。」

此時副機電長劉國柱、導航技師盧萬朝卻被困在艙內，與前艙隔絕無法脫困。

經過再三斟酌，葉晉下達指令：「組織快漂脫險！」

演練指揮組組長、東部戰區海軍某處處長賴雲俊說，當艇員因潛艇失事無法繼續生存時，只能通過潛艇內部的自救設施棄艇逃生。快漂脫險方式具有上浮速度快、脫險深度大、操作簡單等優點。但對艇員的心理素質、生理狀態要求高。

劉國柱、盧萬朝僅用了1分多鐘就穿戴好橘紅色的快漂筒，開始做快漂脫險前的準備。率先爬入快漂筒的劉國柱深吸一口氣，戴上面罩，啟動快漂筒主控儀……打開快漂筒上蓋後，一股海水立刻迎面灌進來，劉國柱馬上拔掉快漂服上的充氣接頭，「嗖」地一下便向海面衝去。

從眼前一片漆黑，到最終衝出海面，雖然只有短短的10餘秒，劉國柱卻感覺經歷了漫長的時間。隨後，盧萬朝也安全浮出海面。

位於另一海區的演練現場，兩組共8名艇員通過減壓脫險的方式實現自救。



日前一場實戰化援潛救生演練在東海某海域展開，來自海軍多支部隊的艦艇、飛機和防救兵力，圍繞援潛救生作業流程的關鍵環節，進行全流程、全要素、全員額實兵演練。圖為去年中俄海軍聯合救助遇險坐底潛艇。

聲吶掃測精準救援

「丁零零……」突然，一陣急促的戰鬥警報聲在「長島」號援潛救生船響起，擴音器裡傳來船長馬高峰的命令：接上級通報，在××海域發現一艘「失事」潛艇，上級命令我船迅速前往救援。

海軍參謀部某局局長王瑞介紹，面對複雜的深海，要在最短的時間內進行精準救援，既要考慮水流和能見度的影響，又要考慮潛艇內壓和潛艇傾角，操縱對接難度大，水下作業風險高。

「長島」號援潛救生船抵達潛艇「失事」海域後，通過聲吶掃測，確定了「失事」潛艇的大致方位，並啟動了動力定位系統。

「吊放深潛救生艇！」在巨大的機械吊臂操縱下，深潛救生艇穩穩地放入水中。旋即，深潛救生艇緩慢潛入水下。水下暗流湧動，救生艇不時調整水下姿態。

「準備對接！」深潛救生艇操縱員朱昱晟的聲音傳來。

「5米、4米、2米、1米……」隨即，深潛救生艇與潛艇進行對接。緊接着，「東救332船」對「失事」潛艇進行常規援救。

而在另一海區，「崇明島」號援潛救生船上搭載的某型救生鐘（用於營救失事潛艇艇員出艇的錐形救生設備）對某型潛艇實施對接救援。

演練結束。各参演艦艇陸續返航，在海面上留下絢麗航跡……

深海援潛救生步驟

發報：某潛艇某海域失聯，位置：東經×××，北緯×××

搜救：空中搜救兵力、海上搜救群、援潛救生群、保障兵力聞令而動，軍地聯合海上救援機制迅即啟動

難度：潛艇失聯後只留下一個模糊位置，海區湧浪越捲越高，搜索目標變得非常棘手

監控：各型搜救機、反潛機在疑似海區上空往返盤旋，進行搜索監控，並通過佈設聲吶浮標陣尋找「失事」潛艇。

發現：發現目標位置，方位×××！此時，其他搜救兵力也傳來消息，直指同一水域。

脫險：艦艇損管警報，蓄電池開關板起火，火勢無法撲滅！下達指令：組織快漂脫險

出海：打開快漂筒上蓋，拔掉快漂服上的充氣接頭，衝向海面

救援：通過聲吶掃測，啟動動力定位系統，深潛救生艇潛入水下，對接「失事」潛艇

返航：完成任務，各参演艦艇陸續返航，海面上留下絢麗航跡

海關啓關稅保證保險改革爲企業減負

廣州一批貨值4.57萬美元的進口實木地板在番禺蓮花山貨運港申報進口，企業在通關時無需再提供現金擔保或銀行保函。圖爲番禺蓮花山貨運港。網上圖片



香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）近日，廣州海關關區首份《關稅保證保險單》開出，並於9月1日正式生效，標誌着「關稅保證保險」改革試點啟動。當日，廣州番禺建業進出口貿易有限公司一批貨值4.57萬美元的進口實木地板在番禺蓮花山貨運港申報進口，企業在通關時無需再提供現金擔保或銀行保函。

香港文匯報記者了解到，海關總署經商

銀保監會於9月1日至10月31日在包括廣州海關在內的10個直屬海關，開展以《關稅保證保險單》作為稅款擔保的關稅保證保險改革試點。關稅保證保險是海關多元化稅收擔保改革的重要創新。此前，海關一般接受現金擔保或銀行等金融機構出具的保函形式的擔保，申請保函的門檻較高，而且銀行一般會要求提供一定額度的保證金，金額甚至佔到保函額度的70%至

100%，佔用進出口企業的周轉資金。有效降低企業經營成本

「傳統的稅款擔保方式，一般以保證金或銀行保函爲主，不但佔資金或者銀行授信額度，對中小企業的審批手續也相對複雜。而關稅保證保險稅款擔保，資金、額度、時間、手續都節省，時效快，手續也簡便。」廣州番禺建業進出口貿易有限公司總經理鄭健濤說。

在關稅保證保險模式下，進出口企業可提供由銀保監會設立的保險公司出具的關稅保證保險單，向海關申請辦理擔保通關手續，除失信企業以外，所有企業都可以申請辦理。對企業來說，既不佔壓企業資金，也不佔用企業在銀行的授信額度，有效降低企業經營成本；對海關而言，如遇企業欠稅情形，海關可向保險公司索賠，稅收安全得以充分保障。

據廣州海關介紹，近年來，廣州海關大力優化營商環境，陸續落地企業增信擔保、企業集團財務公司擔保等新型稅款擔保模式，切實爲進出口企業減負增效。

內地機票普降25% 廣州飛成都僅800元

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）隨着9月「開學季」來臨，持續兩個月的暑期旅遊旺季結束，各地居高不下的旅遊價格也出現下降趨勢。香港文匯報記者昨日從廣州白雲機場、航空公司及馬蜂窩旅遊網獲悉，目前內地機票價格下降25%，其中以西安至廣州航線降幅最大，達到29%；而廣州、深圳至成都的機票均價也僅需800元（人民幣，下同）左右，9月成爲错峰出遊的好時機。

暑期遊旺季閉幕，距離另一波「十一」黃金週還有一個月，9月迎來出遊價「低谷期」。據數據顯示，9月機票價格比8月下降超25%，其中降幅最大的十大內地航線爲：西安至廣州、廣州至西安、杭州至

西安、上海至成都、深圳至成都、廣州至南京、深圳至重慶、上海至深圳、廣州至上海、成都至北京。

其中，西安至廣州航線降幅最大，達到29%，8月機票均價還達967元，9月跌至688元；而上海、杭州、重慶、成都等市飛廣州的票價也有11%到16%的下降。馬蜂窩旅遊研究中心負責人馮鏡表示，西安、重慶和成都三大熱門旅遊城市，票價也顯著下降，如杭州飛西安均價僅581元，上海、廣州、深圳飛成都均價也在800元左右。

至於酒店價格，與7月旺季相比，上述熱門城市從8月底起，便出現5%到10%的降幅；秦皇島、北戴河、烏魯木齊、青海湖等部分酒店降幅更達30%左右。

抗戰與中日關係文獻數據平台上線

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）抗戰勝利73周年之際，「抗日戰爭與近代中日關係文獻數據平台」昨天在中國社科院近代史研究所上線運行。目前，該平台已匯集文獻數據近1,000萬頁，實現了不同種類文獻同台檢索，公眾可隨時隨地免費訪問。預計未來五年之內，平台上傳文獻總量將超過日本亞洲歷史資料中心，成爲全球領先的抗日戰爭乃至近代中日關係研究的史料平台。

據悉，該抗戰文獻數據平台依託社科院近代史研究所館藏資源，與國家圖書館、國內外多所高校等機構單位合作，整理上

傳大批文獻資料。抗日戰爭與近代中日關係文獻數據平台從2017年10月上線試運行，平台堅持「公益開放、免費服務」的理念，向全球學術界、教育界以及公眾提供永久免費服務。

截至今年8月底，抗日戰爭與近代中日關係文獻數據平台已上傳圖書11,000餘種，報紙近400種，期刊約1,000種，總計近1,000萬頁各類資料，已成爲抗日戰爭研究的重要陣地。中國社科院副院長李培林表示，平台的創建和進一步完善，必將極大推進中國抗日戰爭及近代中日關係史的研究。

中國首艘超級遊艇將參加摩納哥遊艇展



「幻想號」將啓程前往歐洲參加國際最大遊艇盛會——摩納哥遊艇展。香港文匯報記者毛麗娟攝

香港文匯報訊（記者 毛麗娟 深圳報道）遊艇常見，但長達88米的超級遊艇可不多見。近日，一艘剛剛從煙台開啟首航的「幻想號」超級遊艇將在深圳蛇口郵輪母港停泊數日，然後啓程前往歐洲參加國際最大遊艇盛會——摩納哥遊艇展。這是中國企業中集集團第一次設計製造60米長以上的超級遊艇，標誌着中企在超級遊艇設計建造領域已躋身世界一流行列。「幻想號」建造的成功，令有購買北極探險船意向的訂單向中集拋出橄欖枝。

媲美五星級酒店

該艘遊艇由中集集團旗下中集來福士公司建造，名爲Illusion Plus（幻想號）。此前，中集來福士公司還建造出了全球最先進的超深水半潛式鑽井平台——藍鯨1號，該平台因2017年成功參與國家試探可燃冰而一舉成名。

「幻想號」全長88.5米、寬15.4米，擁有6層甲板，容積達到3,642噸噸，鋁鋼船體結構，是一座集商務、運動、休閒多功

能於一體的理想「海上家園」。

「幻想號」內飾可媲美五星級酒店。遊艇內主臥爲私享套房，客人VIP套房，休閒沙龍、沙灘俱樂部一應俱全。隨船還設有桑拿房、健身房、水療區、影院等專業設施，供需求者健身休閒。

高度自動化集成

超級遊艇作爲一種高技術船舶，生產者不但要具備船舶的工業製造水平，還要與精細化施工工藝完美結合。此前，最頂尖的遊艇一直被德國、意大利、荷蘭、美國等國少數幾家企業壟斷製造。

「『幻想號』採用高度自動化集成，一人即可完成全部操控。」中集來福士遊艇事業部總經理部會良告訴香港文匯報記者，該遊艇經濟航速15節，最大航速17節，續航力5,000海里，可無限航區航行。已入級美國船級社（ABS），其設計、品質、性能、內裝等均可滿足最苛刻的歐美標準。

據悉，中集來福士從2010年開始涉足遊艇領域。直到2018年，歷經8年240多萬個工時，「幻想號」超級遊艇最終面世。



遼寧艦施工

昨日，在連綿細雨中，位於大連造船廠船塢內的航母遼寧艦正加緊施工，滑越甲板前部已鋪設完成新塗層，艦島航空指揮室仍在改造中。目前，國產航母正在黃海北部相關海域進行第二次海試，尚未返回港口，網傳其海試結束已回船廠的消息不實。圖文：香港文匯報記者 宋偉