



# 香港，一座離大自然很近的城市

辦公廳 成勇



香港，一座離大自然很近的城市。香港文匯報資料圖片

轉眼已經來香港工作3年多。初來乍到時，只覺得香港的高樓鱗次櫛比，抬頭一望盡是高聳入雲的摩天大廈；身邊來往的人節奏很快，行色匆匆卻又秩序井然。慢慢的，剛來的不適感，逐漸地變成了融入其中。住得久了，你會發現：香港，雖然繁忙擁擠，物價頗高，但是環境優美，生態良好，市中心每每見縫植綠，出城不遠便是滿目蒼翠。實在話，香港真可說得上一座離大自然很近的城市。

時下我住在西營盤，生活方便自不當說，就是想親近大自然也是唾手可得。周末，沿着般咸道往西行，三兩分鐘就到了風景優美的香港大學，拾階而上，不到一盞茶工夫便轉入克頓道，頓時你會發現：城市的喧囂嘎然而止，一轉身你便擁抱了無盡的綠色。登山而行，隨着山勢漸高，

都市裡擁擠的建築慢慢變成了綠色中的點綴，步道兩旁充滿着泥土的芬芳。到及開闊處，放眼望去，更是心曠神怡。從克頓道轉入盧吉道，那又是另一番享受，不僅林蔭護體，更有海風拂面，美景入眼。一路到達觀景點，你會看到，港島、九龍就是群山環繞中的都市，氣勢磅礴的維多利亞港像一支蜿蜒的綵帶把兩個城區一分为二，繁忙的貨船、遊艇、客輪，把城市連接成了一個有機的整體。你不由得感歎，大自然的造化給了香港天然的恩賜，從汲水門到鯉魚門，港闊水深，真是不可多得的良港。如果你再登到太平山頂，舉目南望，那浩瀚的太平洋，那湛藍湛藍的海水，人的心胸都不由自主地感到開闊。

到了傍晚，港島、九龍的燈火會把維多利亞港裝扮得璀璨奪目、流光溢彩，這可是遊客們不可錯過的世界級景觀。這個時候，若趁着夜色登太平山，野豬可能是您唯一可以

擔心的。我就幾次同牠們不期而遇，野豬媽媽帶着仔，見怪不怪地穿過馬路，消失到自己舒適的生活空間，各自相安無事。

待及閒暇之餘，也可邀三五好友遠足新界，到郊野公園踏青行山。香港的遠，其實搭公車或乘地鐵，至多也就一個小時光景，你便到達了行山的起始營地。這時，熱鬧的都市早就過渡為寧靜的鄉間。四周青山如黛，鳥語花香，清新的空氣讓呼吸都變得更加順暢。這時，你也不必着急，我就曾在西貢的碼頭上停下來，一邊欣賞海天一色的美景，一邊點幾樣碼頭上繫泊的漁船上剛剛打撈出海的魚獲，這些活蹦亂跳的海鮮一定會讓你感到「好中意」。及至行山，你還可以根據難易程度，選擇適合的路線，體力弱些的就可以走走獅子山、教育徑，體力好的可以挑戰一下八仙嶺、麥理浩徑，當然更有毅力者，也可嘗試登香港最高的山峰大帽山，等等。

這樣的遠郊行山，是不是存在危險？其實你的擔心沒有必要。每有登山之處，政府的配套設施十分完善，登山的道路自不必說，各類指示牌、營地等也都基本考慮周全。你唯一要做的就是分配好體力和預估天氣的變化。有一次，我們去登八仙嶺，一路下來雖然狼狽不堪，卻也平安無礙，走在高高的山脊上，遠遠望着山腳下隱隱顯現的慈山寺和大埔市鎮，你都不敢相信它們剛才還離你如此之近，當然也就覺得不虛此行了。其間，我們還碰到幾位行山的愛好者，背着帳篷、食水等一應行李，要在山上奔走並住三天。我真的佩服他們的體力和意志。

當然，你還可以選擇去離島，近的如南丫島、長洲，遠的有蒲台、東平洲。即使在偏遠的離島也建有完善的登山路徑。如果時間充足，你還可以住上三兩天，又是

別樣的風情和感受。香港的青山綠水得益於大自然的慷慨饋贈，也得益於香港人對大自然的守護，讓這裡的人們終日享受着美好自然環境帶來的生活品質，人均壽命世界領先的數據，就是良好生態的註釋和說明。香港，真的一座離大自然很近的城市。

# 梳理覓地意見 棕地填海熱門

## 黃遠輝指反對者較少 陳智思讚可解長遠土地供應

香港文匯報訊（記者 文森、鄭治祖）土地供應專責小組的「土地大辯論」公眾諮詢將於本月26日結束，小組主席黃遠輝昨日在一個電視節目上表示，小組會在本月21日開會商討收集得到的公眾意見。他指出，現時社會普遍認同土地供應短缺，而18個土地供應選項中，發展棕地及填海造地是比較清晰的一個選項，他認為可提出三四項初步建議。行政會議召集人陳智思則在電台節目上指出，若要長遠解決土地供應的問題，填海是一個可行的選擇。

黃遠輝指出，小組會在本月開會，梳理諮詢期所聽到的意見，以宏觀角度撰寫初步觀察，作為參考資料提交行政長官，初步認為18個土地供應選項中，比較清晰的有三四項。他說：「多場諮詢活動也聽到有意見認為，必須妥善處理在棕地上的作業者，從而釋放土地潛力，同時提升周邊環境。」他表示，由於處理棕地可提升土地潛力，因此該項建議的支持聲音比較清晰，亦較少人反對，但最重要是平衡發展和生態，同時亦要安置好棕地作業者。

### 漁民團體盼有補償機制

填海造地方面，他指雖然聽到不同意見，包括來自環保界及關心海洋生態人士的反對聲音，亦有漁民會受到影響，但受影響的漁民團體亦非硬反對，而是希望有好的補償機制，故相信只要能提供好的補償機制及好的承傳，例如做好養殖業，也會得到大部分支持，惟填海是否會納入最終報告的選項，

小組會再商討。黃遠輝續說，如有選項得到很多反對聲音，小組不會將之列入初步建議中，「如今要解決的課題是土地短缺，如果行政長官打算以初步觀察撰寫施政報告，那反對較多的建議毋須寫入成報告的一部分。」

### 拓5%郊園可獲重要土地

陳智思昨日在「香港電台」英文節目《給香港的信》中指出，若要長遠解決土地供應的問題，填海是一個可行的選擇。他表示，香港擁有美麗的郊野公園，不少遊客亦驚訝香港如此擁擠，竟亦擁有廣闊的郊野空間。陳智思指出，這也是奇怪的事情，目前香港的住房和其他用途的土地，正處於嚴重短缺情況，但香港卻有40%的綠色用地，故社會上有意見提到，騰出部分的郊野公園進行發展，並檢視一些郊野公園的



黃遠輝指發展棕地及填海造地是比較清晰的選項。



陳智思稱東大嶼填海建議為年輕人提供置業希望。



土地供應專責小組或在18個土地供應選項中，提出三四項初步建議。圖為本港新界棕地。資料圖片

邊緣地帶是否值得保留。他指出，若只使用5%的郊野公園作住屋用途，已可獲得重要的新土地。

陳智思引述「團結香港基金」早前發表研究報告，建議將《香港2030+》提出的「東大嶼山都會計劃」擴大，就是在東大嶼山東部與香港島中間水域，進行填海2,200公頃興建大型人工島，為100萬人提供居所，解決長遠的土地供應問題。

### 填海可為青年提供置業希望

他認為，填海是可行的選項，與開發郊野公園邊陲、發展棕地，或收回私人遊樂場地相比，填海不需與地地擁有者商討收地、補地價等問題。陳又提到，北九龍地區有不少的樓宇，在未來10年至20年內將會老化，填海能創造空間安置居民，為年輕人提供置業

和組織家庭的希望。對於社會上有聲音，要求收回粉嶺高爾夫球場用地，作為興建房屋之用。早前曾有報道稱陳智思形容有關建議「愚蠢」，他強調自己非為高球場護航，而是覺得即使發展高球場，對土地供應也沒有太實質意義和影響，亦不能解決長遠的土地問題。他認同應進一步開放粉嶺高爾夫球場給公眾，如將部分區域轉變為公共高爾夫球場或公園，供所有人享用。

# 灣區可借鏡港醫療經驗

粵港澳灣區機遇處處，食物及衛生局局長陳肇始昨日便在其網誌發表一篇題為「無限機遇大灣區」的文章，指隨着大灣區的經濟發展，居民對高端醫療服務的需求日益上升，香港醫療機構在醫院或診所營運及管理、全科醫生及其他醫療專業培訓模式、連鎖品牌管理模式等方面具經驗，有不少值得借鏡之處，有很大的發展空間。

陳肇始指出，她於上月初率領一個為數約百人的醫護界代表團前往廣州、中山及深圳3個大灣區城市，就「私家醫院及醫療機構在大灣區的發展」及「大灣區區內的醫療人才培訓」作交流及參觀。

她表示，食物及衛生局與廣東省衛計委及澳門衛生局於今年1月簽署了《粵港澳大灣區衛生與健康合作框架協議》，合作項目包括提高衛生服務品質、完善創新合作機制、推動重大合作平台、重大合作專案建設及合作政策規劃，是次考察交流正好讓有興趣參與大灣區發展和交流的業界團體實地了解當地的醫療情況。

### 商灣區醫療機遇潛力

代表團於考察期間參加了3場研討會，與內地官員、公私營醫療機構、醫療衛生學會及協會組織約180名代表作交流，又參觀了共8所醫院及醫療機構。透過研討交流及實地參觀，考察團深入了解廣州、中山及深圳的醫療系統及生態、營運模式，當前面對的挑戰以及未來發展方向。同時，雙方亦討論了香



陳肇始出席在廣州舉行的「粵港澳大灣區(粵港)醫療機構發展暨醫療人才培訓研討會」。

港醫療機構在大灣區發展及培訓醫療人才的機遇、潛力及挑戰。

陳肇始表示，面對香港醫療人手緊絀，政府有一套整體策略去應對，包括與各培訓機構多管齊下增加醫療人手。

她強調，培訓醫療專才才是本港的優勢，而現時有不少本港醫療專業機構及個別醫療專業人士不時在大灣區進行培訓交流的活動；本港醫療學生到內地學習交流亦有助其了解不同疾病及治療方式。

### 陳肇始倡人才灣區交流

她指出，多個香港醫療專業機構正與內地相關部門商討就醫療人才培訓方面加強合作，而並非鼓勵香港醫護人才在大灣區就業。

她表示，在不影響本港醫療服務的提供下，特區政府歡迎本港的醫療專業培訓機構及專業團體透過不同方式，促進本港與大灣區對醫療專才的培訓及交流，以支援



陳肇始參觀中山火炬開發區醫院。

港資醫療機構在大灣區的發展。

她強調，特區政府會繼續與各私家醫院、醫療機構、醫療專業團體和醫療培訓機構保持溝通，了解他們在大灣區發展的計劃，並提供適當支援；同時亦會繼續透過粵港澳大灣區衛生與健康合作大會的平台，與內地各部門深化交流及跟進相關便利措施，進一步加強大灣區醫療衛生領域的交流與合作。

香港文匯報記者 聶曉輝

# 田北辰料沙中線難如期通車



田北辰形容沙中線165億元超支封頂是「夢想」。資料圖片

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）港鐵沙中線部分月台層板日前被發現其底部石屎位置有「蜂巢現象」。立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰估計，有關現象為落石屎工程時程序出現問題所致，並非本身結構存在問題。他坦言，現沙中線會展車站不知何時復工，同時紅磡站月台亦未處理好，預料沙中線將不能如期通車，而建造成本亦會大幅上升，形容165億元超支封頂是「夢想」。他認為，立法會財委會可考慮通過一些「不能控制範圍」的相關撥款，但涉及承建商禮頓的項目費用，就不應由納稅人付款。

港鐵去年向政府提交沙中線最新工程費用估算，稱基於宋皇臺站發現考古遺蹟、灣仔對開海底又發現有金屬物體、延遲接收工地等因素，沙中線主體工程成本由708億元增至873億元，超支165億元，成為本港史上最昂貴的鐵路項目。

近期沙中線工程屢次被擱問題，田北辰昨日出席一個電台節目時表示，一筆還一筆，又指以現時的情況，預計沙中線工程必定不能如期

通車，甚至直接令到成本上升，相信165億元為超支封頂屬「夢想」。

### 若申再追加撥款「肯定不批」

田北辰認為，若當局向立法會申請再追加撥款，為超支「填蝕」，相信立法會亦「肯定不會批」，由於事件屬港鐵與中科的糾紛，應由港鐵及承建商自行負責，反問「最近發生嘅嘢點可能入我哋納稅人賬」。田又提到，目前所涉及的問題，承建商禮頓一直沒有公開回應，而據他了解，禮頓至今亦未有向港鐵提交紅磡站月台層改圖則，減少了2,000個螺絲帽和鋼筋詳細證據，最新又揭發月台底部石屎有「蜂巢現象」。

田北辰透露，港鐵正研究新的鐵路工程沉降通報及停工機制，一旦沉降抵達某個預設指標便即時停工。他估計，有關做法可以提高透明度，惟料須耗費多四分一施工時間，成本自然會上升兩成，更稱如沙中線當年按上述機制動工，肯定已須停工了五六百次。