

市民熱情期待高鐵 優化運作力免各種問題

廣深港高鐵香港段將於本月23日通車，為了讓公眾先睹為快，港鐵9月1日起一連兩日舉辦高鐵路九龍站公眾開放日，市民可參觀站內設施，期間更有專人為市民簡介高鐵路運作、及示範買票流程，市民反應非常踴躍。需要注意的是，直通內地的高鐵在香港始終是新事物，尤其又在香港境內首次實施「一地兩檢」，市民購票、出入境程序始終生疏，政府、港鐵有必要做好各種預案，盡快理順各方面的運作和溝通銜接，包括路線、班次、票價、購票，以及乘客出入口岸區等等，避免各種可能的問題，促進香港更好地融入國家發展大局。

許多參觀高鐵路九龍站的市民，讚歎車站「好大、好靚」，表現興奮，有人期待成為高鐵路香港段的首批乘客之一；有母親期待在高鐵路開通初期帶兒子乘高鐵路到廣州或北京；有殘疾人士大讚高鐵的無障礙設施，期待有助他們出行。有市民表示，高鐵路通車是歷史一刻，意味着香港也終於有了劃時代的鐵路，認為坐高鐵路從香港到北京單程票價一千多元是物超所值。有市民則認為「一地兩檢」的安排，將大大節省通關時間。高鐵路通車標誌着香港與內地交通聯繫的一大飛躍，為香港與內人流、物流、旅遊等方面注入新動力及機遇。

下一步的關鍵，是要從各個方面把好事辦好。比如票務安排，港鐵車務總監劉天成曾表示，為確保來往香港的旅客都可買到車票，希望能爭取最少三成車票在港發售，顯示兩地仍在就車票分

配問題進行商討。預料高鐵路通車後，前往廈門、福建及作為二萬萬港人家鄉的潮汕地區的需求會較高，故在分配機制上應有相當彈性，按照實際情況及時調節。

香港高鐵路由討論到如今建成通車，歷時近10年時間，期間出現不少爭議。香港高鐵路實行「一地兩檢」安排，本來便民利港，卻遭到政治化的抹黑。所幸的是，在廣大香港市民支持下，在中央和特區政府努力、建制派立法會議員配合下，「一地兩檢」完成了「三步走」的程序，完全合憲合法。大型交通設施啟用，難免出現安排不周的情況，以往新機場最初使用時就出現過混亂。此次高鐵路開通，由於「一地兩檢」首次在香港境內實施，更加備受關注，各方更要做好各方面的應變、應急、防範準備，力求萬無一失。例如，港鐵近期應加強宣傳推廣，向市民詳細介紹如何享用高鐵路「一地兩檢」的便利。

另外，購票是否方便暢順，也影響高鐵路的使用效益。本港及內地現各以獨立的高鐵路售票網發售門票，港府正與內地鐵總磋商，盡快更新高鐵路官網的售票程序，讓港人更容易購買到轉駁內地段的車票。用內地的12306網站購票，需要實名登記及提供內地電話號碼，雙方初步溝通，或考慮用香港電郵地址及以回鄉證替代，港人希望不用等太長時間亦可以做到。目前，政府、港鐵要通過各種途徑清晰指引高鐵路購票程序，以及一切與乘搭高鐵路相關的準則，讓市民可以輕鬆掌握，自如使用高鐵路出行。

港隊亞運成績彪炳 拚搏精神激勵港人

在印尼雅加達及巨港舉行的第18屆亞運會昨晚閉幕，港隊在本屆亞運中共取得8金18銀20銅共46面獎牌的佳績，金牌數目超越上屆仁川亞運會，總獎牌數目更破歷史紀錄，成績令人鼓舞。港隊獲得佳績的背後，首先有賴健兒場上場下的刻苦訓練和頑強拚搏，亦與政府和社會各界增加投入、大力支持，以及本港與內地加強體育合作分不開。希望政府、社會創造更多平台和機會，讓體育精英有更多機會與市民交流接觸，傳遞勇於拚搏、永不言敗的香港精神，激勵港人尤其是年輕人抖擻精神，奮發向上。

港隊在本屆亞運戰績彪炳，除在單車等傳統強項繼續取得佳績，在馬術及欖球項目首次取得金牌，在不少項目都取得歷屆最佳成績及打破香港紀錄。另外，港隊在新增設的橋牌項目表現優異，在作為示範項目的電競比賽中亦取得一面金牌。香港人口僅750萬，作為中國的一個特別行政區和城市參賽，能夠在強手如林的亞運會上取得佳績，尤勝馬來西亞、卡塔爾、越南、阿聯酋等不少國家，殊不容易，值得港人驕傲。

香港運動員取得驕人成績，離不開運動員刻苦訓練，在比賽中奮力拚搏，表現出不屈不撓的體育精神，亦離不開特區政府、社會各界的支持和投入。特區政府近年對體育運動的投入明顯增加。民政事務局長劉江華指，包括興建啟德體育園及培養運動精英，政府未來會投放600億元支持體育項目。除此之外，政府鼓勵公營學校開放設施，增加體育設施和培養體育文化，最近又

宣佈向「精英運動員發展基金」注資60億港元，為本港競技運動提供強大支援。

香港體育成績的進步，亦離不開與內地的交流合作。近年香港體育界與內地的交流、互動十分密切，直接提升了本地運動員的訓練和競技水平。每一屆奧運閉幕後，國家都會組織金牌運動員訪港，在與香港市民交流的同時，亦促進兩地體育界的人員往來。去年香港回歸20周年之際，國家體操隊來港演出，同時宣佈香港體操運動員可到國家隊交流、訓練和實習，有利提升港隊的表現。從本屆亞運成績單可見，8面金牌來自單車、馬術、體操、七人欖球及壁球，不少是與內地有教練及人員交流的項目，部分奪金健兒更經常北上訓練。港隊取得的體育佳績，亦從一個側面顯示「一國兩制」的優勢。

香港運動員在亞運賽場上演繹勇於拚搏、永不放棄的香港精神，為香港爭光添彩，也為本港市民樹立榜樣。6年前在倫敦奧運落地失誤、未能晉身決賽的「石仔」石偉雄，在本屆亞運中成功衛冕馬金牌，展現出克服逆境的精神。他與「牛車水車神」李慧詩以及其他港隊健兒所展現的精神風貌，體現出不斷追求、竭力奮鬥的體育精神，十分值得香港全社會，尤其是青少年好好學習。港隊亞運健兒凱旋回港後，希望特區政府在嘉獎傑出本地運動員的同時，可以舉辦更多活動、搭建更多平台，傳揚他們的拚搏精神，向社會傳遞正能量。

獲大批紀念品滿載而歸 小火車迷興奮 高鐵路設施好 長者盼有優惠

香港文匯報訊（記者 范童、文森）廣深港高鐵路香港段將於本月下旬通車，港鐵昨繼續開放西九龍總站予持票市民參觀，不少參觀者都大讚車站設施完善，指高鐵路是往返內地交通工具的好選擇，稱日後會改乘高鐵路往返內地，並期望港鐵可以與內地相關部門研究加開更多班次，有長者則期望高鐵路可以與其他交通工具一樣，設長者優惠。

麥先生一家四口昨日早上10時參觀西九龍總站，他坦言對於未能看到高鐵的列車感到少許失望，但至少可以了解到站內的運作模式。

冀增設座椅 加更多班次

他指，西九龍站的大堂內沒有座椅，即使小孩感到累亦難覓地方休息，希望正式通車時可以改善站內設施。

他又表示，差不多每年也會和家人回家鄉清遠，現時乘搭直通巴士需時約4小時，但在節慶或假日會遇上塞車，車程可能增至七八小時。

他指，日後轉乘高鐵路車程會減至2小時，惟擔心旺季期間一票難求，盼港鐵增加更多班次。

黃先生則獲朋友轉讓開放日的門票，有機會帶同喜歡火車的兒子到場參觀，他指昨日雖然未能看到「動感號」列車，但兒子仍然十分興奮，並獲得不少紀念品，可說是滿載而歸。

他表示，工作上有需要到內地開會，平均一個月要往返內地最少兩次，「現時主要乘搭直通巴士，但容易遇上塞車及其他交通問題，時間上較難控制。」

他指，自己住在西九龍站附近，日後將會改乘高鐵路，以便控制時間，並會考慮帶兒子乘高鐵路到內地旅行。

另外，亦有不少退休人士特地到場了

解高鐵的購票程序和車站設施，準備乘高鐵路到內地旅行。退休人士葉先生、黃先生昨一行4人到高鐵路參觀，他們均指西九龍站十分寬敞，帶給他們新鮮的體驗。

葉先生表示，地理位置上十分方便，他們昨日從屯門乘坐西鐵至柯士甸站，再步行至高鐵路，過程不需一小時，他對此頗為滿意。

有興趣乘高鐵路遊內地

黃先生特別提到，退休後經常參加一些內地旅行團，而高鐵路較為適合悠閒的旅程，有興趣日後乘高鐵路回內地城市旅遊，惟車票的價格是重要考慮，現時前往北京的票價逾千元，「太貴了，希望可以有一些長者優惠。」

年逾70歲的陳伯伯昨與其太太一同推着輪椅帶90歲的外母參觀高鐵路，他指近年因為年紀漸大及行動不便而減少了出門次數，但亦計劃在高鐵路通車後與太太一同帶外母乘高鐵路到廣州玩。

「車站內的無障礙設施十分齊全，推着輪椅也不會感到不方便。」他說。

高鐵路香港段將於9月23日正式通車，港鐵公司車務總監劉天成指港鐵兩天的開放日內見到很多市民的笑容，認為情況反映出市民亦十分期待新鐵路的開通，並指港鐵已經就高鐵路通車準備就緒。



▲葉先生（左一）與黃先生（右一）期望高鐵路可以提供長者優惠。



▶黃先生香港文匯報記者文森攝



不少參觀者都大讚車站設施完善，指高鐵路是往返內地交通工具的好選擇。香港文匯報記者梁祖彝攝

「一地兩檢」刊憲 市民：對法例有信心

《廣深港高鐵路（一地兩檢）條例》（第六百三十二章）已經刊憲，內地人員明日起可以開始在高鐵路西九龍站的「內地口岸區」工作，部分參觀者雖然對開放日未有安排市民參觀「內地口岸區」表示失望，但他們均表示對「一地兩檢」有信心，並且大讚安排可以便利乘客。

不會無故離開「內地口岸區」

高鐵路西九龍站有地方會被劃為內地管轄區，容許內地人員執法，有反對派曾指安排除了可以便利市民外，亦有可能引起內地執法人員跨境執法的問題。

不過，昨日參觀西九龍站的市民均認為

有關憂慮「多餘」。陳先生指，「內地口岸區」有指定範圍，不相信內地執法人員會無故離開該區。另一名市民林先生亦認為，「一地兩檢」是一項便民措施，指法例有清楚規定內地人員只可於「內地口岸區」內工作，稱市民要對法例有信心。

陳女士則表示，社會對「一地兩檢」安排存有疑問，原本最希望可以參觀「內地口岸區」，對港鐵未有相關安排感到失望。

不過，她亦指，港鐵昨日有向參觀者派發政府印製的《廣深港高鐵路「一地兩檢」你要知》小冊子中，知道在「內地口岸區」撥打999可以向本地執法人員求助，令

她感到更安心。

香港文匯報記者 范童、文森



陳女士稱知道在「內地口岸區」撥打999可向本地執法人員求助，令她感到安心。

香港文匯報記者文森攝

行李託運洽彈性安排

香港文匯報訊（記者 范童、文森）高鐵路乘客只能攜帶長、闊、高總和不超過130厘米的行李上車，至於託運行李的安排則仍未有定案，但市民都表示高鐵的優勢在於往來距離不太遠的城市，相信乘客未必需要帶太多行李，認為手提行李的限制不算嚴格，估計需使用行李託運的機會不大。港鐵昨日表示，正與內地高鐵路運營單位探討，研究可否採取彈性安排，盡可能方便乘客。

「坐火車不會帶兩個大噏」

安先生現時主要是乘坐直通巴士往返內地，但在高鐵路通車後可能會改乘高鐵路，他又表明高鐵的行李限制不會影響他乘搭高鐵的意慾，「火車與飛機是不同的交通工具，不能直接比較，一般人坐火車不會帶兩個大噏。」

他指，自己只打算乘高鐵路到車程需時3小時至4小時的地方，估計屆時未必需要帶太多行李。

不過，亦有市民指城際鐵路的行李限

制比高鐵路方便，指城際鐵路的託運行李最少可以與乘客同日到達目的地。另外，城際鐵路的手提行李限制亦較高鐵路寬鬆，重量雖然同為20公斤，但長、闊、高總和就可以達160厘米。

吳先生表示，自己雖然不是經常到內地，但在高鐵路通車及運作暢順後亦希望與家人一同試乘高鐵路到內地旅遊。

不過，他表明對高鐵的行李託運安排有點憂慮，「我家中有小朋友，出門要帶的東西特別多，如果去旅行要等幾日才可以取回行李，行程可能差不多完結。」

吳先生期望港鐵可以盡快交代託運行李的安排。

另外，港鐵昨亦再回應高鐵的行李安排，表示已經聯絡貨運服務承辦商以提供運送服務，希望可以協助有需要的乘客，有關商討已到尾聲。

發言人又指，現時正與內地高鐵路運營單位探討，會平衡旅客攜帶行李的需要及整體乘車舒適度，研究可否採取一些具彈性的安排，盡可能方便乘客。

無緣入場 細路含淚

高鐵路魅力沒法擋，一連兩日的西九龍總站開放日門票一票難求，有未能取得門票的家長昨日帶小朋友到高鐵路碰運氣，看看有沒有辦法可以入場，但最終只能失望而回。

年僅9歲的袁小朋友（圖）是「超級火車迷」，他的家人表示，在港鐵派發門票當日亦有排隊，但未能領取門票，所以昨日特地帶他到高鐵路西九龍總站，了解現場會否有機會取得門票入場，而袁小朋友昨日更特地穿上火車圖案的衣服。

袁小朋友表示，過往到日本和台灣旅行時亦有坐過當地的火車。他並對廣深港高鐵路列車採用的「動感號」列



車資料十分熟悉，「喜歡坐火車是因為車速快，高鐵路列車的時速可以達到每小時380公里，我認為車速愈快愈好。」

不過，袁小朋友最終仍然未能入場，他得知消息時一度眼泛淚光，並需要家人安慰，答應他在高鐵路通車後再帶他到車站參觀才能平復心情。

香港文匯報記者 文森

田北辰料開車初期有磨合期

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）廣深港高鐵路香港段即將於本月23日通車。立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰昨出席一個電台節目時表示，對高鐵路順利通車有信心，但相信開通初期階段將會有一段磨合期。

高鐵路開通前日前被發現有滲水情況，田北辰表示，不感覺奇怪，由於現時還沒有看到任何結構或安全出現問題。

他認為，每條鐵路開通初期時都有磨合期，故相信未來港鐵會「打醒精神」，對高鐵路月底順利通車有信心。

至於高鐵路香港段須根據內地的高鐵路要求，乘客攜帶的行李長、闊、高合共不能超過130厘米及重量不得超過20公斤。田北辰指，限重20公斤即大約為一個中噏加一個細噏，對高鐵路旅客而言十分足夠。他更直言：「你搭高鐵路，你為咗『一地兩檢』，將時間減到咁少，跟你你就叫人託運，如果我真係要託運我搭飛機嘅。」