



開放日競拍照 試購票探路徑 無障設施最抵讚 高鐵路人潮湧 市民盼搭首班車

香港文匯報訊（記者 尹妮、文森）高鐵路香港段西九龍站昨日起一連兩日舉行開放日，吸引大批市民親臨參觀。港鐵開放地面層和車務大堂予公眾，現場並設有攤位遊戲及攝影區介紹高鐵路，惟月台層沒有開放，市民無緣看到「動感號」列車的「廬山真面目」，只能在「動感號列車模型」前自拍留念。不過，他們均表現興奮：有人計劃要成為高鐵路香港段的首批乘客之一；有母親表示會在高鐵路開通初期帶兒子乘高鐵路到廣州或北京；有殘疾人士大讚高鐵的無障礙設施，相信有助他們出行。



高鐵路香港段西九龍站昨日起一連兩日舉行開放日，吸引大批市民親臨參觀。香港文匯報記者梁祖彝攝

有市民一家大小一同參觀西九站，希望未來乘高鐵路去家庭旅行。85歲的杜女士昨日一家四代同堂前來參觀，她稱每年都會家庭旅行到內地一至兩次，得知廣深港高鐵路香港段即將通車，並且有列車直達各大城市，感到十分開心和興奮，未來會考慮坐高鐵路到北京或上海旅遊，「我幾十歲人都未坐過高鐵路，希望試試新事物，見識一下。」



李小姐（左）及梁小姐讚車站內的無障礙設施方便。香港文匯報記者莫雪芝攝

急欲體驗「靜、定、快」
劉太與兒子從大埔特意到場參觀。劉太說，兒子是鐵路迷，早於高鐵路確定通車日子後，兒子已嚷着要坐高鐵路，得知昨日是開放日便取票到場。

劉小朋友很興奮看到車站設施，但最想看到的月台及列車今次卻未能進內參觀，覺得有點失望。劉太則指，高鐵路開通初期會帶兒子從西九龍站至廣州或北京，讓他體驗一下期待已久的高鐵路是什麼模樣。
吳太與兒子聽過職員介紹購票流程後，吳小朋友大讚實名制購票機制很好：「起碼不會俾黃牛黨買晒，可留畀真正有需要的人。」他續指，港鐵南港島線開通首日他成功做到首批乘客，期望今次高鐵路香港段也可以做到首批乘客，形容「一票難求」，會密切關注售票情況。

曾小姐則表示，飛內地的航班經常遇上空管，導致航班延誤，前往機場亦要不少時

間，反之高鐵路沒有這個問題，而且行車「靜、定、快」，日後回內地旅遊都會考慮搭高鐵路，「不論長途、短途都會搭。」

讚自助售票機簡單方便
昨日亦有深圳居民特地來港參觀高鐵路。74歲韓先生昨偕深圳友人梅先生參觀西九站，他們形容車站闊落且「高科技」，大讚自助售票機的使用簡單又方便。

兩人今後可在深圳北或廣州南站會合，經國家高鐵路到內地旅遊。韓先生並指，高鐵路沒有飛機的空管問題，座位亦較為寬敞，更可透過車窗欣賞沿途風景，是另類的旅遊體驗。

坐着電動輪椅的李小姐及梁小姐表示，有了高鐵路後方便她們出行，「因為坐飛機我哋要將電動輪椅寄倉，然後坐指定輪椅，搬來搬去好唔方便。」而高鐵路如港鐵其他線路般有無障礙設施，形容方便很多。

鐵路迷「朝聖」見證歷史時刻

昨日高鐵路西九龍站開放日吸引大批鐵路迷一早到場「朝聖」。有鐵路迷表示，高鐵路通車是歷史一刻，意味着香港也終於有了劃時代的鐵路，對鐵路迷來說好像多了一份使命感及自豪感，並認為坐高鐵路從香港到北京單程要一千多元是物超所值。有人則認為「一地兩檢」的安排，將大大節省通關時間。

劃時代鐵路 心感自豪

鐵路迷蘇先生（見圖）戴上一個車長帽子到場。他說，自己曾到日本、英國等地參觀鐵路設施，對香港擁有這劃時代的鐵路感到自豪，更打算退休到高鐵路香港段做車長。

他續說，自己在內地坐過高

鐵，體驗「VERY GOOD」，又認為坐高鐵路從香港到北京單程要一千多元是物超所值，途中可以享受風景及車內設施，並非交通工具這麼簡單。

讚「一地兩檢」便利通關

同為鐵路迷的中一學生姚瑞祺和梁庭禧，昨日結伴同遊高鐵路西九龍站，希望預先熟悉站內環境和通道，方便日後前來乘坐高鐵路。他們大讚「一地兩檢」可大大節省通關時間，方便港人往來內地，並會在27日乘坐第一班列車，感受高鐵路的速度與動感。

鐵路迷梁先生及邱先生帶同列車的模型到場。梁先生說，模型是日本新幹線，而內地高鐵路是以新幹線做藍本，但就提升了速度及質素，「很高興見證到這個歷史一刻。」他在高鐵路開通後，會盡量第一時間乘坐。

香港文匯報記者 尹妮、文森



市民爭相詢問、體驗購買車票的程序。香港文匯報記者 梁祖彝攝

高鐵路與飛機手提行李規定比較

	高鐵路	國泰航空(經濟客艙)	香港快運
數量上限	無特別限制	1件	1件
重量上限	20公斤	7公斤/15磅	7公斤/15.4磅
體積/大小上限	長、寬、高總和不超過130厘米	56x36x23厘米或22x14x9吋	56x36x23厘米或22x14x9吋

資料來源：鐵路旅客運輸規程、國泰航空、香港快運 整理：香港文匯報記者 文森

行李限制須配合內地

香港文匯報訊（記者 尹妮、文森）廣深港高鐵路香港段將於月底通車。港鐵車務總監劉天成昨日表示，有關高鐵路乘客及行李需知，需與內地的高鐵路網絡配合，行李的長、闊、高合共不能超過130厘米，港鐵已找服務承辦商提供行李運送服務。

根據內地高鐵路規定，每名乘客可免費攜帶20公斤行李，每件物品外部尺寸長、寬、高總和不可超過130厘米，惟沒有明確數量限制。殘疾人旅行時代步的摺疊式輪椅可免費攜帶並不計入上述範圍。

港鐵車務總監劉天成表示，因內地高鐵路網絡的要求，長、闊、高合共不能超過130厘米，所以必須要執行，港鐵已找服

務承辦商提供行李運送服務，正在商談落實細節，待有進一步消息會再公佈。

車廠積水無礙列車安全

新界北近日連場暴雨，導致石崗車廠內出現較多積水，劉天成表示，港鐵已盡快派維修人員到場視察及作出調動，強調不影響列車安全，會嚴肅跟進每宗情況。

他指出，假如高鐵路軌旁邊任何設備，受到雨水等外間因素影響，會發出信息給控制中心，列車運作需要暫停，控制中心會派出維修人員到現場處理和作出列車調動，將影響減到最低，今次事件正好顯示有關設計發揮了其功能。

距港鐵路步程僅1分鐘

高鐵路西九龍站內有眾多設施，包括免費WiFi及充電器，方便旅客使用電子產品及與親友聯繫。較為特別的是：西九龍站有11個出入口，旅客可以透過地面、7條行人天橋及2條行人隧道，步行至港鐵柯士甸站及九龍站，香港文匯報記者實測，使用行人天橋從柯士甸站步行至高鐵路西九龍站約花1分鐘，而柯士甸站天橋更可以欣賞到維港景色，幾乎是「打卡位」。

西九龍站昨日舉辦開放日，不少職員在場介紹購票流程，市民及旅客可以於櫃檯或售票機購買高鐵路車票，當中售票機由多個部件組成。購票者可以在螢幕選用所到目的地及車位，再利用內地居民身份證或港澳居民通行證刷卡，及後繳款，付款方式可為現金、八達通、信用卡，櫃檯則可以選用微信支付等內地

常用的付款方式。場內可見，開放予大眾參觀的售票大堂（B1 Level）有多個零售店舖，已見有多間品牌包括美妝店、零食店、便利店及大型連鎖零售店等。另外，車站內有餐廳食肆、停車場設施及吸煙間等，但昨日未有向公眾開放。

城市綠洲種植逾700棵樹

高鐵路西九龍站有別於傳統車站設計，其主要由9組巨型流線型支柱支撐，最高約45米。車站入口結構使用8,000噸鋼材，玻璃外牆由逾4,000塊大小、形狀弧度不一的玻璃組成，能將日光引入車站中庭，同時站頂及周邊的綠化植物可以減少傳熱至室內。至於車站站頂及周邊範圍有總面積逾3公頃的綠化空間，種植逾700棵樹木及大量灌木，形成城市綠洲。香港文匯報記者 尹妮

壁球隊女團封后 七欖終破宿命 港隊亞運 8金平紀錄



香港壁球隊