

# 反對派睇高鐵豎中指失人格

## 各界批侮辱區會尊嚴 仇中又北上喪玩如兩面人

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 港鐵前日安排18區區議員分批參觀西九龍總站，反對派東區區議員徐子見、古桂耀及麥德正在與其他區議員大合照時高舉粗口手勢。雖然反對派聲稱在「內地口岸區」實行內地法律，會對港人「非常危險」，惟徐子見及古桂耀多次辦團，帶街坊到實行內地法律的內地旅行，而在立法會通過「一地兩檢」條例草案後亦未有卻步。各界批評三人藉反對「一地兩檢」對內地顯得仇視，卻帶街坊到內地旅行，猶如精神分裂，公開舉粗口手勢更是侮辱區議會尊嚴，令人質疑他們是否再有資格擔任區議員(見另稿)。



徐子見(後排左一)及古桂耀(後排左三)在大合照中豎中指。讀者供圖



麥德正在另一張大合照中加入豎中指行列，三條友仲細咩！郭偉強fb圖片

港鐵前日安排18區區議員分三批參觀西九龍總站，其中東區、中西區、南區、葵青、荃灣及離島6區區議員獲安排在下午3時半開始參觀主要大堂及試用售票系統，而徐子見、古桂耀及麥德正也有參與。

### 全程黑面 放飛自我

有與3人同場參觀的區議員向香港文匯報記者透露，3人在全長一小時的參觀期間雖無高叫口號，但全程「嘴藐藐」並不停拍攝站內環境及設施，更一度提出想參觀「內地口岸區」樓層，而港鐵以該處仍有工程進行為由沒有安排。

該名區議員續指，眾人最後拍攝三張大合照，首張是「正經」版本，之後兩張就生動一些，有的舉起勝利手勢，有的直豎大拇指，但徐子見及古桂耀就豎起中指；前者將雙手中指放在嘴邊，更作嬉皮笑臉狀，後者就將右手中指放在胸前。

### 郭偉強料「高鐵照搭又食又拎」

本身是東區區議員的工聯會立法會議員郭偉強，昨日在facebook公開更離譜的版本：麥德正加入豎中指行列，站在徐子見和古桂耀中間，將右手中指放在嘴邊。他批評，反對派既然原則性反對高鐵和「一地兩檢」，立場就應堅定，應該乾脆杯葛參觀，或在站外「做吓Show」，但三人全程享受優待，卻在大合照集體舉中指，實在表裡不一。

郭偉強續指，反對派最初阻撓興建高鐵，後來在立法會審議「一地兩檢」期間拉布，對此顯得恨之入骨，「到頭來，會拒絕使用嗎？你敢厚着面皮坐高鐵，又會拒絕搞西九上車的街坊高鐵團？會否『又食又拎』、『左右逢源』、『食碗面反碗底』，成為沒骨氣的小人？」

### 兩人多次辦內地團豪食豪玩

3人會否舉辦高鐵旅行團、讓街坊享受「一地兩檢」之便仍屬未知數，但徐子見和古桂耀就多次搞內地團，有的更在6月立法會通過「一地兩檢」條例草案後成行。

7月底，徐子見舉辦了「中山任摘任食龍眼/時令水果超值兩天團」，讓街坊北上品嚐「極品濃湯佛跳牆」、「太極松茸雞」等「中華名餚」。

古桂耀就於8月中舉辦「東莞嘉輝會兩天團」，親身隨團與街坊欣賞歌星演出、參觀國家4A級景區等。雖然他對將有內地人員在西九龍總站「內地口岸區」執法甚為不滿，但他在東莞期間卻十分興奮、不停打卡，上載了20多張照片至facebook。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 徐子見、古桂耀及麥德正3人又要反對「一地兩檢」，又要隨其他區議員參觀西九龍總站，更在大合照中豎中指發洩。

政界人士批評，3人的行為不但沒有影響高鐵香港段開通，以至是市民對高鐵的印象，詆毀的只是自己的人格，更反映了反對派「唔執輸」的「難看食相」。

### 陳勇：愧對選民

港區全國人大代表、新社聯理事長陳勇昨日接受香港文匯報訪問時批評，3人有辱自己的人格，同時更對區議會不敬。這種所謂「議員」實愧對選民，令人質疑是否再適合擔任議員。

他直言，3人若對高鐵不滿，大可以不出席、不參與、不使用，但3人出席之餘，更做出一些不禮行為，令人感到反對派「怕蝕底」、「又食又拎」，「正所謂『身體最誠實』」，3人的不文手勢極之閃縮，正好表現出他們一旦被支持者批評時，可以聲稱已經表達了不滿，藉以蒙混過關。」

陳勇並提到，反對派在暑假期間搞了不少內地旅行團，有的更是乘坐高鐵，但他們卻繼續反對高鐵和「一地兩檢」，完全是人格分裂。

### 張國鈞：表裡不一

民建聯副主席張國鈞直言，反對派一方面批評高鐵，將「一地兩檢」形容為洪水猛獸，一方面又不斷舉辦內地旅行團，「反對派的特色就是表裡

# 怕執輸鬼崇搞事 兩頭空敗港名聲



徐子見7月曾舉辦中山旅行團。讀者供圖

不一，高鐵從規劃至建成，反對派千方百計阻撓、拖大家的後腿，幾經辛苦，高鐵通車在望，反對派仍諸多小動作，但率先組團享用高鐵亦是一眾反對派，今次的動機也很清楚，只是想挑動市民對內地不滿的情緒吧。」

### 顏寶鈴：教壞後生

港區全國人大代表顏寶鈴指出，近年區議員的質素相當高，很多都是各行各業的精英，而區議員代表所屬區議會出席是次參觀，理應展示專業、高質素的形象，對3人作出低俗、不雅的粗口手勢感到可惜，並批評他們



古桂耀多次帶街坊到內地旅遊，豪食豪玩。讀者供圖

「不知所謂」，有損區議會的形象及尊嚴，對年輕人造成不良示範和影響。

### 姚思榮：醜出國際

旅遊界立法會議員姚思榮表示，隨着高鐵香港段即將通車，市民對高鐵已開始有更多了解，例如港鐵早前派發參觀西九龍總站門票，市民反應踴躍，可見市民都知悉高鐵的效用。

他認為，3人豎中指對高鐵香港段開通及促進兩地聯繫等絲毫沒有傷害，卻影響了區議會的聲望，成為國際笑柄，同時更侮辱了個人的人格。

# 內地口岸區非牟利 慣例千元租好合理

香港文匯報訊(記者 文森) 特區政府昨日刊憲，指定《廣深港高鐵(一地兩檢)條例》於下周二開始實施，特區政府將向內地當局就使用內地口岸區每年收取1,000元象徵式費用。立法會一地兩檢法案委員會主席、新民黨主席葉劉淑儀認為，價錢合理亦符合一貫政策，因西九總站是非牟利公共設施。

她並指，「一地兩檢」法例有保留事項，如港鐵承辦商的保養維修事項、市民保險等仍根據本地法例執行，內地執法人員僅負責內地口岸區的保安事宜，不代表香港失去土地。

條例實施後，在高鐵西九龍總站內將有100萬平方呎的地方實施內地法律。公民黨陳淑莊接受傳媒訪問時表示，香港會因此失去對該口岸區的司法管轄權。

她續說，雖然深圳政府日後會將深圳灣口岸地方查驗區的租金由現時每年約810萬元人民幣下調至象徵式的1,000元人民幣，但香港過去除了要繳付租金外，亦支付了24億元建造費及17億元的土地開發費用，認為政府安排荒謬。

### 深圳灣港驗區亦降至千元租

不過，葉劉淑儀認為內地口岸區是屬於公共設施範圍，並非牟利，且政府過往對一般非牟利設施一直是收取1,000元象徵式租金，加上內地亦同意由明年開始將深圳灣口岸地方查驗區的租金下調至1,000元人民幣，認為做法合理。

運輸及房屋局局長陳帆昨日解釋，興建廣深港高鐵香港段及在西九龍站實施「一地兩檢」均是香港提出的舉措，重申「一地兩檢」安排對發揮高鐵香港段的潛力十分重要，長遠對香港發展有極大裨益，「廣深港高鐵香港段開通後，可提供往來香港西九龍站及44個內地站點的高鐵服務，日後亦可因應旅客需求開通直達更多內地城市的高鐵服務，這些都是在沒有「一地兩檢」的情況下無法實現的。」

# 新片講高鐵 市民好相見



運房局推出港高鐵宣傳短片。fb截圖

### 特寫

高鐵路線將於本月23日正式通車，直達44個內地城市站點。

運輸及房屋局於其facebook專頁推出宣傳短片，由內地升學、探親、營商、旅遊、兩地交往等5個方面，反映高鐵給市民帶來的便捷，並點明主題：「多一線、多相見、廣深港高速鐵路。」

短片中的《求學篇》，一名香港學生踏出高鐵路線，滿懷笑容走入湖北省武漢大學的大門。《探親篇》是港人一家三口，來到福建山區祖家大門，內地生活的奶奶張開雙手，抱住飛撲而來的香港孫女，一家四口其樂融融。

《營商篇》選景高鐵廣州南站門口，港商與內地合作夥伴握手告別，隨即給妻子發短信：「老婆，啱家返屋企食飯，一陣見。」

《旅遊篇》講述數名香港青年踏足桂林如畫山水，喜笑顏開自拍合影。最後是一名女子在香港高鐵路站等待，車門打開，一名俊朗男子滿懷笑容走出，兩人熱烈擁抱，然後打出主題字句：「多一線、多相見、廣深港高速鐵路。」

■香港文匯報記者 文森

# 「一地兩檢」小冊子 市民權益清楚晒

香港文匯報訊(記者 文森) 廣深港高鐵路線將於本月23日通車，特區政府昨日刊憲，指《廣深港高鐵路(一地兩檢)條例》(第六三二章)將於下周二(4日)實施，以配合高鐵路西九龍總站實施「一地兩檢」的籌備工作，政府並製作了一份小冊子，向高鐵路乘客及在「內地口岸區」工作者解釋需注意事項。

運輸及房屋局局長與內地相關部門詳細磋商後決定，指定於下星期二實施《廣深港高鐵路(一地兩檢)條例》，以配合高鐵路香港段於月內開通，《條例》界定非保留事項在當日零時零分起會由內地根據《內地與香港特別行政區關於在廣深港高鐵路西九龍站設立口岸實施「一地兩檢」的合作安排》和內地法律實施管轄。

內地派駐機構人員在當日起亦會開始在西九龍站內的「內地口岸區」工作，為落實

「一地兩檢」安排作最後準備，確保所有需要的物資已運送到「內地口岸區」，及相關人員熟習運作流程，令西九龍站「內地口岸區」在高鐵路通車後運作暢順。

西九龍站的香港口岸區同日亦會按照《合作安排》的規定，根據《香港鐵路附例》(第五五六B章)由港鐵公司藉憲報刊登的公告宣佈為過境限制區，進出兩個口岸區的人員當日起除了須出示由港鐵公司發出的過境限制區許可證，亦須辦理兩地的通關手續。

特區政府亦製作了一份名為《廣深港高鐵路「一地兩檢」你要知》的小冊子，以加強市民對「一地兩檢」安排的認識。

### 「內地區」出事 112同999都通

市民日後在西九龍站內地口岸區等候高鐵路時電話所接收的仍是香港電訊商所提供的訊號，因此即使已經離開香港，仍然毋須使用

漫遊服務，可瀏覽的網頁亦與身處香港其他地方一樣。

如果乘客不幸在「內地口岸區」遇上財物失竊等罪案，案件便要交由內地派駐機構跟進。乘客除了致電內地的112外，亦可致電999，站內除了設有展示求助資訊，港鐵職員亦可以提供協助。

至於一旦有乘客在「內地口岸區」因地面濕滑而跌倒，想向港鐵索償，或乘客之間有民事糾紛，則屬《廣深港高鐵路(一地兩檢)條例》的保留事項，案件一般而言仍會以香港法律處理。

而港鐵與服務供應商員工之間的稅務及僱傭責任、權益及保險等事項同樣屬保留事項，則按香港法例處理，在「內地口岸區」工作的人員因工受傷的保障與在香港境內工作無異，他們無需繳交內地稅項，僱主亦不用購買內地勞工保險。

# 「一地兩檢」問與答

問：內地口岸區發生罪案由哪一方處理？

答：在條例生效前購買的保險不會受到條例生效而有所影響，但之後購買的保險則視乎個別保險條款而定。

答：內地口岸區治安由內地派駐機構負責，乘客一旦在內地口岸區遇上財物失竊等罪案，應向內地派駐機構人員求助。

問：乘客在內地口岸區有何求助途徑？

答：在西九龍車站內主要地點均會清楚展示乘客求助資訊，港鐵公司亦會在站內不同位置派駐職員提供協助，乘客致電999或112均會接駁至香港警方的999緊急服務中心。

問：如果在內地口岸區受傷，甚至身故，受保人或代表需要向保險公司索償，其伸索會受影響嗎？

答：內地口岸區使用流動電話是否需要繳付漫遊費用，或無法瀏覽部分網站？

答：內地口岸區使用流動通訊服務由香港電訊商提供，接收的是香港訊號，市民毋須繳付漫遊費用，可瀏覽的內容亦與香港其他地方一樣。

整理：香港文匯報記者 文森 資料來源：香港特區政府