



■如果洱海保護需要，何利成的客棧將退讓。
香港文匯報記者丁樹勇 攝

情願客棧「縮水」少賺 村民力撐治理生態

牢記殷殷囑託 誓還清清洱海

古生村是大理洱海邊的一個白族村莊，51歲的村民何利成曾從事捕魚、養魚、採砂、客棧服務等行業，因保護洱海生態屢次被叫停；但何利成始終捨棄小家庭利益，支持洱海保護。

2015年1月20日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平來到古生村視察，曾在何利成的客棧門前與其親切交談，何利成記住了總書記「一定要把洱海保護好！」的殷殷囑託，常常對家人說：「如果子孫後代面對的是被污染的洱海，那麼我們這代人賺再多的錢，又有何意義！」

「只要有需要 我們都服從」

5月30日，大理發佈《洱海生態環境保護「三線」管理規定（試行）》，將洱海生態環境保護區域劃定藍、綠、紅三線，實施更加嚴格的保護措施。何利成自行比照「三線」範圍測算，其客棧約有4米處於紅線之內。雖然並未規定紅線範圍內的建築物將騰退拆除，但方案規定：紅線區域內禁止新建除環設設施、公共基礎設施以外的建築物、構築物。且現有的餐飲、客棧服務業按照「總量控制、只減不增」的原則進行管理，並進一步整治和規範。

何利成自行估算的結果是，如果進一步規範客棧業或洱海流域湖濱緩衝帶生態修復與濕地建設工程，需要騰出紅線範圍內的建築，自己的客棧庭院面積將縮小約80平方米，進深7米左右的大堂可能被拆除一半。

對此，何利成做好了充分的思想準備，「只要保護洱海需要，我們都會服從！」而他的這一態度，也在相關部門前期的摸底調查中，已向調查人員表明。

網箱養魚熱 洱海爆藍藻

其實，對於生長於洱海邊的何利成來說，個人利益與洱海保護發生矛盾已不是第一次。上世紀90年代初、中期，洱海興起了大規模網箱養魚和圍塘養魚，看到了大好商機的何利成準備大幹一番，投入了全部積蓄，承包了17畝灘地，打起圍堰建成魚塘養魚，為便於經營管理還購置了機動漁船，夢想著憑自己的勤奮，能盡快致富。

就在何利成做着致富美夢、期待魚塘養

魚見效益時，洱海爆發藍藻。面對大自然向人類過度活動發出的警告，政府實施了「雙取消」措施：取消洱海及周邊沿湖網箱養魚、機動漁船動力設施，何利成的魚塘自然也在取消之列。嗅着藍藻爆發隱隱傳來的陣陣腥臭，何利成心想：一定是我們錯了！他斷然騰退了魚塘，賣掉了機動漁船，黯然退出了洱海養魚業。

停業8個月 損失逾5萬

2009年，大理又興起海景房客棧業，洱海周邊一時客棧林立，遊人如織。2012年，已在經營小飯店的何利成回到古生村，將臨洱海的祖屋改造成擁有6個房間的客棧，做起了客棧生意。

雖然古生村並非遊客眾多的區域，但經營業績仍令何利成滿意。尤其是2015年1月，習近平總書記視察洱海後，古生村聲名鵲起，不少遊客慕名而來。頗有些生意頭腦的何利成再次看到了商機，貸款將客棧擴大至10個房間，以滿足陡增的遊客需求。

2017年4月，政府下令洱海周邊餐飲客棧業暫時停業整治，完善污水處理等設施後再恢復營業。何利成果斷將客棧在規定期限前兩天停業，投入10餘萬元（人民幣，下同）建設污水淨化系統、配套化糞池、收集池等設施，完善客棧污水處理系統；又斥資改造了客棧，使其更具白族民居風格，經相關部門多次審核驗收，成為首批恢復營業的客棧之一。停業的8個月，正是大理旅遊的旺季，何利成粗略估算減少收入5萬元以上。

到店遊客，陸續掛上了「停止營業」的標牌後停業。往日熙熙攘攘的熱鬧場面已不復存在，取而代之的是施工治污。

當年9月，經整治合格、證照齊全的首批28家客棧恢復營業，相關部門經多次檢查、審核、驗收後，上門為符合重新開業條件的客棧啟封，允許恢復營業。之後，陸續又有一批客棧完成整治、通過審核驗收。

據不完全統計，至今年5月，洱海核心區的雙廊鎮已有53家客棧、27家餐飲服務戶達到恢復營業標準。而該鎮登記在冊的客棧餐飲業為628戶，其餘約87%經營戶仍需經嚴格的驗收審核，達到標準方可恢復營業。

保護行動 全民投入

處理廠，目前污水管網中的污物明顯比以前少，管網堵塞的機會更少。

打掃完客棧庭院的何利成也荷鋤來到洱海邊，他養成了每天觀察洱海水質的習慣，見到岸邊長出雜草，也會隨手割除。

據他觀察，洱海水質有所改善，透明度較往年更好。何利成的感受得到了來自官方監測結果的支持：洱海水質去年有6個月達到II類，今年首5月也達到了II類。

支持洱海生態恢復 近兩千客棧停業整治

洱海是雲南省僅次於滇池的第二大淡水湖，位於雲南大理，因其狀似人耳得名。曾經是中國城市近郊保護情況最好的淡水湖泊之一。

近年來，隨着大理知名度、美譽度不斷提高，外來人口不斷增多，餐飲客棧服務業快速發展。由於洱海流域截污治污設施建設投入不足，管網覆蓋率及污水收集處理率不、欠賬較大，治污速度跟不上污染增加的速度。同時，受農業面源污染、生產生活污水影響，主要入湖河流水質較

差，清水入湖量大幅減少，水循環逆良性，洱海水質已處於中營養向富營養轉變的「拐點」，適宜藻類生長，一旦氣候條件具備，藍藻爆發的風險較大。而據國家水專項調查，餐飲客棧服務業帶來的污染增長最快。在資本逐利驅使下，洱海周邊客棧數量暴增，帶來了巨大的客流量，使洱海地區的環境承壓壓力持續加大。

2017年4月1日起，大理州發佈《關於開展洱海流域水生態保護區核心區餐飲客棧服務業專項整治的通告》，整治

範圍內的房屋建設手續合法且法定必備證照齊全的餐飲、客棧經營戶，必須自建污水處理設施，經驗收合格後可以繼續營業；證照不齊、房屋建設手續不齊的，依法取得法定必備手續後方可營業。

核心區13%達標商戶重開

根據《通告》要求，包括何利成的客棧在內的1,900家客棧需暫時停業，進行整治。《通告》下達後，洱海水生態核心區的大部分客棧接待完最後一批

大理實施推進流域「兩違」整治、村鎮「兩污」治理、面源污染減量、節水治污生態修復、截污治污工程提速、流域綜合執法監管、全民保護洱海「七大行動」，香港文匯報記者在古生村所見，村民參與度很高。

打撈腐草 清理窰井

古生村在晨曦中醒來，村頭的集市已熱鬧非常。村中道路上，統一着裝的保潔員已開始工作，打掃村道；在洱海邊，灘地協管員已手持工具，打撈岸邊的腐殖水草、樹葉等污物；還

有推着手推車，打開窰井蓋清理污物、防止管網堵塞的工作人員，已在環洱海道路上忙碌起來。

64歲的何開純8年前獲聘為灘地協管員，每天的工作是與他的夥伴一起打撈洱海中產生的腐殖水草和垃圾。風浪大時，他們只需打撈由風浪打到岸邊的垃圾；風浪較小時，則需駕木船至洱海中逐一打撈。他們的目標是，不讓腐殖水草和垃圾污染洱海。

不扔垃圾 淨化污水

談及古生村的衛生，保潔員告訴香

港文匯報記者，村民的衛生習慣改變了不少，許多村民已養成了不亂扔垃圾、自覺清掃家門前道路的習慣；而正在清理窰井污物的工作人員稱，古生村家家戶戶都進行了化糞池改造，生活污水經化糞池淨化，再從污水管網流入污水



■灘地協管員一早就忙碌起來。
香港文匯報記者丁樹勇 攝



■習近平總書記視察洱海時，曾與何利成親切交談。
香港文匯報記者丁樹勇 攝

情繫母親湖 支招復風貌

眼見洱海水質向好，何利成很是欣慰，對當局採取的工程和其他保護洱海的措施表示肯定。同時，他也提出了自己的見解：恢復洱海歷史生態風貌。

倡復沙灘水草 增建截污明溝

何利成所說的歷史生態風貌，其實指恢復沙灘、水草。在他看來，沙灘的作用，不僅可以過濾水體，將水中的雜質滯留在岸邊，還可以在海浪的作用下，將腐殖水草等埋於沙中盡快降解，實現自然循環。

何利成認為，至於水草等水生生物，就像陸地上的原始森林，對於淨化水質有着不可替代的作用。他回憶稱，洱海水質好時，水草十分豐富，划船入湖，船底常常會在水草上擱淺。目前的情況是，洱海水生植物面積已恢復到32平方公里，佔湖面的12.7%。而對於環湖截污工程，何利成表示了十分贊成的態度，他相信截污工程會讓洱海不再受污水之害。

不過，何利成也有自己的看法：大理是蒼山洱海之間的城市，大（理）麗（江）公路以上靠近蒼山的居民佔三分之二、公路以下靠近洱海的居民佔三分之一，如果能在大麗公路一線再建一條截污明溝，截污效果必會更好。當然，何利成也深知，洱海治理絕不是一朝一夕之功，需要一個過程，也需要耐心。

何利成為洱海保護治理所支的招，也許有一定道理，也可能不會被專家和當局採納。不過，令香港文匯報記者感動的是，不論他的建議是否有道理、會否被採納，但其對洱海母親湖之情之摯、愛之切，令人動容！



■何利成認為，沙灘對提升洱海水質作用不小。
香港文匯報記者丁樹勇 攝

痛陳人為破壞 不搶救來不及

何利成的客棧大堂，懸掛着一張放大的黑白照片，照片上是母親抱着僅一歲零八個月的自己在洱海邊上的留影，每每與訪客談及洱海，他總要將該照片示人。從小生長於洱海之濱，令何利成見證了洱海的清澈，享受了與母親湖的親近，對洱海有着深深的眷戀。而最令他痛心的是，過去幾十年中，洱海生態受人為破壞。

採砂建城市 除水草養魚

1970年代中期，大規模的城市建設，令洱海邊的海砂成為建築材料，年紀不大的何利成眼見成車的海砂被從洱海運走，昔日嬉戲的沙灘因此遭到破壞；1990年代初、中期，網箱、圍塘養魚興起，洱海中的水草等水生植物成為魚飼料，水草遭受毀滅性破壞；而本世紀興起的旅遊熱潮，令洱海周邊的人為活動不斷增多，尤其是餐飲、客棧等服務業，加重了洱海的生態負荷，一定程度上讓洱海遭受人為污染。

曾經在洱海上捕過魚、也曾經在洱海灘地圍堰養魚、還曾經在洱海邊從事過採砂生意的何利成，言談間有些自責。不過，令他欣慰的是，面對洱海水環境承壓壓力持續加大，當局採取了一系列搶救式保護措施。「如果晚五年或十年再治理，恐怕已來不及！」

支持當局保護洱海行動的何利成，提前兩天關停了正在營業的客棧，按環保要求進行整治，為此他不得不補償住客；整治後的客棧產生的污水，經污水處理設施按照排污標準處理後，集中於污水收集池，再裝車運至污水處理廠處理，何利成寧願承擔每車200元的運費。不過，當洱海截污管網工程完工後，經處理的客棧污水可直接截污管網，毋須再裝車運輸，可以省去這筆費用。「工程快完工了！」望着遠處，何利成滿是期待。