

華住酒店疑洩5億條客戶信息

數據「黑市」涉多重利益鏈 滬警方已介入調查

香港文匯報訊 綜合新華社及《新京報》報道，內地大型酒店連鎖集團華住酒店集團日前曝出疑似洩露5億條客戶身份敏感信息，在網絡上兜售。據報道，這是內地迄今為止最大的飯店訊息外洩事件，上海警方已介入調查。新華社採訪較早公佈這一洩露消息的內地民間互聯網組織「網絡尖刀」團隊分析指出，用戶隱私數據洩露是一個特別多元的利益鏈，數據「黑市」由多種身份參與者組成，客戶的訂單信息、身份信息、行為數據等，都有可能被不法分子利用。

華住酒店集團2005年以經濟型連鎖酒店漢庭起家，如今已在全球排名第9位，在中國超過370座城市裡已經擁有3,700多家酒店，旗下擁有全季酒店、漢庭酒店、漫心度假酒店等多個品牌。

涉身份證號住址等私隱

28日，網絡流傳一張黑客出售華住酒店集團客戶數據的截圖，其中涉及姓名、身份證號、家庭住址、開房記錄等眾多敏感信息，大約5億條，全部信息打包價為8比特幣（約合人民幣38萬元），並給出了測試數據。

華住酒店集團公關負責人魏佳29日對記者表示，公司正在積極配合警方調查。如有最新進展將及時披露。華住酒店集團已在企業內部迅速開展核查，並第一時間

報警；公司也聘請了專業技術公司對網上兜售的「相關個人信息」是否來源於華住集團進行核實。目前，上海長寧警方也已介入調查。

「網絡尖刀」團隊創始人之一曲子龍分析，用戶隱私數據洩露是一個特別多元的利益鏈，數據「黑市」由多種身份參與者組成；其中，訂單信息洩露可能被不法分子用於「電信詐騙」；身份信息可能被不法分子冒用到一些審核不嚴謹的P2P或其他金融平台借貸；行為數據可能被一些違規營銷公司做所謂的「大數據營銷」；用戶賬戶密碼可能被不法分子用於在互聯網上撞庫攻擊盜取新的數據信息。

據介紹，信息洩露的主要渠道有三種：企業或外包公司安全意識不足，導致系統安全體系不完善；內部員工或離職員工主



華住酒店集團總部外觀。網上圖片

動洩露；黑客惡意攻擊。

傳統機構欠網絡安全技術

研究機構發佈的《2018網絡黑灰產治理研究報告》指出，「網絡黑灰產」每天都會發起17億次的惡意訪問試圖竊取數據。

根據360補天漏洞相應平台的數據，僅2017年1月至10月，共收錄可導致信息洩露的網站漏洞251個，涉及網站150個，共可能洩露信息51.2億條。

不少專家認為，目前，一些互聯網企業和正處於信息化轉型的傳統公司，用戶信息高度聚集，但安全意識卻沒能同步升級。「我們遇到的絕大多數個人信息洩露，都是管理過失和主觀錯誤。很多傳統機構缺乏足夠的網絡安全技術能力，建設過程中甚至想不到這個問題，網絡安全沒有做到同步規劃、同步建設、同步運營。」360首席反詐騙專家裴智勇說，「『門』鎖得緊緊的都很容易被黑客攻進來，更何況把『門』打開。」

哈市酒店火災主疑犯被抓獲

香港文匯報訊 據中新社報道，黑龍江哈爾濱市北龍溫泉酒店8月25日重大消防責任事故的主要疑犯李艷濱昨日上午被抓獲，目前被押往哈爾濱市看守所，該案正在進一步調查中。央視新聞此前報道指出，李艷濱為事發酒店實際出資人。

昨日中午，記者趕到位於哈爾濱市崇德街——李艷濱被抓獲的地點，據現場目擊者稱，當時他看到一幫人抓着李艷濱出來。

8月25日凌晨，哈爾濱市太陽島景區內一休閒酒店發生火災，造成20人死亡23人入院治療。當日，酒店法定代表人張某平因涉嫌消防責任事故被刑事拘留，另有酒店兩名管理人員正在接受調查。

8月29日，哈爾濱市警方發佈消息稱，哈爾濱市松北區北龍溫泉酒店發生一起重大消防責任事故，現主要疑犯李艷濱在逃。

8月30日，哈爾濱市北龍溫泉酒店重大消防責任事故的主要疑犯李艷濱被抓獲。

目前，此案共有4人涉嫌消防責任事故罪，2人涉嫌窩藏、包庇罪被依法刑事拘留。案件偵辦工作正在進行中。

首航事故料1個月後有初步報告

香港文匯報訊 綜合中新網及《澳門日報》報道，首都航空28日飛往澳門的一架客機，疑似遇風切變備降深圳機場，國家民航局與澳門民航局合作調查本次事故。澳門民航局航空標準暨執照總監潘華健表示，已收到機場的事件報告，現在正進一步搜集證據及資料，以確定事故起因。

潘華健強調，調查不會排除天氣、機械或人為等因素，預計1個月後會有初步報告。最終報告暫時難答覆何時完成，要視乎事故複雜程度，但完成最終報告會對外公開。

被問及當時機場是否出現風切變？機場塔台是否有向客機發出天氣預警？潘華健表示，現在仍在搜集資料，暫時難做出確切結論，很難答覆當時天氣情況，暫時也無法答覆塔台是否有預警天氣。潘華健強調，以上內容均是調查事項，最終報告會公開。

潘華健透露，首都航空客機第2次降落時曾要求返回澳門機場，但最後決定備降深圳機場，此為正常做法。航空公司可按照當時情況決定哪個機場最適合降落。

北京明起受理港澳台居民居住證申請

香港文匯報訊（記者朱輝北京報道）港澳台居民明日就能夠着手申請居住證，近日，廣東、福建、江蘇、上海等地已先後公佈受理細則和受理點。有台灣媒體報道稱，「居住證只是中央政策，北京還沒有出細則，所以9月1日北京還不會有人申辦」。不過，北京市昨日晚間公佈了相關細則，共有304個受理點將在明日接受申請。

20工作日可領取

據央視網報道，北京市公安局在全市16個區相關戶籍派出所設置了304個受理點。港澳台居民申領居住證，需持本人港澳台居民出入境證件，向居住地派出所交驗相關證件、證明即可辦理；居

住地住址證明包括房屋租賃合同、房屋產權證明文件、購房合同或者房屋出租人、用人單位、就讀學校出具的住宿證明等；就業證明包括工商營業執照、勞動合同、用人單位出具的勞動關係證明或者其他能夠證明有合法穩定就業的材料等；就讀證明包括學生證、就讀學校出具的其他能夠證明連續就讀的材料

等。

另據中新社報道，河北省公安廳昨日透露，河北省公安機關在該省設置了191個受理點，自9月1日起，符合申領條件的港澳台同胞可攜帶有效證件和相關材料，到實際居住地所屬的業務受理點申請辦理港澳台居民居住證，20個工作日即可領取證件。

藉着內地網絡物流的便利，「00後」新生告別了全家總動員拖行李入學的「慘況」，成了首批「兩手空空」入學的幸福兒。8月30日早上，華中農業大學學生事務服務大樓附近，近700平方米的「快遞超市」人群絡繹不絕。該校將校內14家快遞點整合到這裡，建成華中地區最大的「快遞超市」，開學以來這個快遞點日均收到快遞7,000件。

已郵寄大件行李的新生，入學時倍感輕鬆。網上圖片



近700平方米的「快遞超市」原是該校地下車庫，現成校內14家快遞點的集合地。網上圖片

行李託交「快遞超市」 華農新生入學一身輕

這「快遞超市」實行自助服務，學生們收到「快遞超市」的收貨短信後，自行到快遞點領取快遞，出門時和服務員核對即可。

「超市」設於地下車庫

華中農業大學校內交通秩序井然，這個「快遞超市」設在一處地下車庫裡，快遞運送車輛不時開到，將快遞送達。近700平方米的「快遞超市」裡擺滿了大大

小小的快遞，同學們取了快遞後，門口設置了幾個快遞包裝回收台，「快遞超市」會將這些包裝盒、包裝袋回收後再 reuse。

現場，不時有學生來這裡領取快遞，並利用共享單車將快遞運回寢室。

「學校考慮很周到」

來自山東濰澤的李嘉欣領取了一個重達20多公斤的包裹，是她3天前從濰澤寄出，30日她到學校報到時，直接到寢室附近來

領取了這個包裹。

李嘉欣說，因為武漢太熱，她也不想父母跋涉千里來送她上學，她就提前將被褥、衣物等大件生活用品打包後寄到學校，「學校考慮很周到，很方便」。

大一新生牛海瑞來自湖北宜昌當陽，開學前他在新生群裡得知，可以將快遞寄到這裡，於是他在網上購買了洗漱、生活用品快遞到這裡，前前後後收了10個包裹，而他和父母只拿了一個旅行箱，乘坐火車

到學校報到，「輕鬆了很多，原來還準備開車到學校報到的」。

「快遞超市」的負責人告訴澎湃新聞，學校內本來有14處快遞點，平時都在路邊搭個帳篷收發快遞，不僅影響學校環境，快遞車線路雜亂存在安全隱患。學校便將這些快遞點集中在這裡，並在家屬區設置了兩個快遞櫃。開學期間，這個快遞點每日收快遞約7,000件，其中大件約600件，學生入學可以實現「空手到」。

1.2萬公里絲路騎行 歐洲勇士愛上中國

今年6月15日，40餘名來自法國、英國、比利時等10餘歐洲國家體育與文化愛好者，騎行太陽能單車從法國里昂出發，沿着絲綢之路主線，一路向東騎行前往中國，最終目的地是廣州，截至9月30日，他們中的7位已經率先完成穿越歐亞1.2萬公里的騎行抵達廣州。香港文匯報記者了解到，此次選手多為普通歐洲市民，以騎行方式首次來華，體驗尤為特別。

長城是大部分選手的必去之地。最為最年輕的參賽者，來自英國的24歲青年Jack一路航拍記錄沿途風景，Jack說，中國西部高原地區和萬里長城讓他極為震撼。

選手Romain則對沿途中國民眾的幫助感念不已。「有時候食物和水不足，沿途中國朋友及時給予無償幫助。」

女選手途中過70大壽

參賽選手中，年齡最大的是名女性，這位名叫Francoise Denil的選手在旅途中過完70歲生日。30日，她剛剛傳來抵達甘肅嘉峪關的照片。而選手Paul Baudry 5年前曾動過心臟移植手術，也順利完成比賽，「雖然辛苦，但體驗很棒，身體沒有任何問題。」

太陽能單車日行397公里

據太陽之旅創始人兼首席執行官弗洛里安·巴利介紹，陪伴選手們跨越歐亞大陸的太陽能單車，自帶太陽能面板和電動引擎，曾創下太陽能單車日行397公里的紀錄。



一眾選手抵達終點廣州。香港文匯報記者敖敏輝攝

京4大名園完成住戶騰退

據北京市公園管理中心昨日消息，位於北京中軸線上的景山公園、中山公園、北海公園及天壇公園目前已完成33家園內住戶騰退工作。騰退後，將修繕文物建築面積1,276平方米，擴大文物保護區開放面積3.8萬多平方米。

料2020年復原貌開放

北京市公園管理中心綜合管理處副處長劉軍介紹，結合當前正開展的北京市中軸線申遺工作，今年4月以來，中心全力推進4家市屬公園的住戶騰退、環境整治、文物修繕及景區開放等工作，以期展現北京中軸線園林文化風貌，復原歷史景觀。截至30日，4大公園共騰退

房屋面積7,785平方米，包括文物建築面積及其他房屋面積。

始建於明朝的景山公園觀德殿，因歷史原因其院落過去被不同單位及部分住戶佔用，古建、非古建房屋同院而鄰。現在，整個觀德殿共拆除騰退住戶及生產用房千餘平方米，部分院落正在修繕中。預計到2020年，觀德殿區域將恢復歷史原貌，首次對遊人開放。

天壇公園內的20家住戶也已完成簽約騰退。據天壇公園介紹，騰退後，天壇內壇的廣利門和泰元門附近的墻牆將於今年修繕完成，天壇內壇將恢復古代皇家祭壇規制，展現其完整格局。北京市公園管理中心表示，目前各園已完成騰退區域歷史



北京景山公園、中山公園、北海公園及天壇公園住戶騰退工作已完成。圖為遊人在北海公園遊玩。資料圖片