

「一地兩檢」刊憲 下周二實施

配合高鐵港段開通 內地派駐人員於口岸區做好準備

香港文匯報訊（記者 尹妮）廣深港高鐵香港段通車在即，《廣深港高鐵（一地兩檢）條例》（第632章）於今日刊憲，並於下月4日起實施。《條例》指出，內地派駐

機構人員會在西九龍站「內地口岸區」工作，而不會在「內地口岸區」以外的區域執法；香港口岸區根據香港法律由港鐵藉憲報刊登的公告宣佈為過境限制區。隨着《條

例》及過境限制區安排開始實施，進出兩個口岸區的人員除了須出示由港鐵公司發出的過境限制區許可證，亦須辦理兩地的通關手續。



■高鐵站正密鑼緊鼓為開通作準備。



陳家珮fb圖片



陳家珮fb圖片



陳家珮fb圖片

運輸及房屋局昨晚發稿表示，經過與內地詳細商討，運輸及房屋局局長決定，指定於9月4日起實施《條例》，以配合廣深港高鐵香港段於月內開通。

就「內地口岸區」的法律適用及管轄權劃分而言，《條例》界定之非保留事項會由內地根據《內地與香港特別行政區關於在廣深港高鐵西九龍站設立口岸實施「一地兩檢」的合作安排》（「合作安排」）和內地法律實施管轄。

內地人員不在區域外執法

內地派駐機構人員會在西九龍站「內地口岸區」工作，為落實「一地兩檢」安排做好最後準備。

正如全國人民代表大會常務委員會於去年12月27日作出的決定，該些人員將不會在西九龍站「內地口岸區」以外的區域執法。

同日起，位於西九龍站的香港口岸區亦會按照「合作安排」的規定，根據香港法律（即《香港鐵路附例》（第556B章））由港鐵公司藉憲報刊登的公告宣佈為過境限制區。

隨着《條例》及過境限制區安排開始實施，進出兩個口岸區的人員除了須出示由港鐵公司發出的過境限制區許可證，亦須辦理兩地的通關手續。

運輸及房屋局指出，有關安排有助兩地通關部門更熟習西九龍站口岸實際運作，以迎接廣深港高鐵香港段於9月23日正式開始營運，為乘客暢順辦理通關手續，全面發揮廣深港高鐵高速、便捷的最大效益。

內地年付千元象徵式費用

根據運輸及房屋局提交立法會的文件顯示，為便利內地派駐機構在西九龍站協助實施「一地兩檢」安排，特區政府將會向內地當局就使用「內地派駐機構使用區域」收取每年1,000元的象徵式費用，作為內地監管查驗區、內地派駐機構辦公備勤區等以進行出入境邊防檢查、海關監管以及檢驗檢疫。

「內地派駐機構使用區域」包括西九龍站B2和B3層內地監管查驗區和辦公備勤區，以及B4層處理貨物及垃圾的口岸管理工作通道部範圍，建築樓面面積共約24,300平方米。

作為對等安排，深圳市人民政府已同意特區政府租用的深圳灣口岸港方檢驗區（415,654平方米）的租金，由目前每年800多萬元人民幣，下調至1,000元人民幣的象徵式租金，並由2019年7月1日起實施。

運輸及房屋局表示，為了加強市民對「一地兩檢」安排的認識，特區政府製作了一份名為《廣深港高速鐵路「一地兩檢」你要知》的小冊子，向市民介紹高鐵乘客或在「內地口岸區」內工作的人士需要注意的事項。

小冊子可在民政事務總署各區民政諮詢中心索取，亦可以在運輸及房屋局網頁下載。

車廠積水已退 無礙通車

香港文匯報訊（記者 文森）近日連場大雨，廣港高鐵石崗列車停放處出現倒灌及積水情況。港鐵昨日承認，石崗列車停放處及附近主線露天段部分地方在大暴雨期間也出現倒灌致積水，惟經排水後積水已大致退去，不會影響高鐵於下月23日通車。

前日的暴雨令多區水浸，尤以新界地區的水浸情況嚴重，石崗一帶更錄得逾300毫米雨量。港鐵昨日承認，石崗列車停放處及附近主線露天段部分地方，在大暴雨期間也出現倒灌致積水。

港鐵工程人員已即時進行相關排水安排，積水昨晚大致退去，港鐵繼續密切巡查，確保排水設施暢通，並會檢查附近鐵路設施，一旦發現受影響便會維修。

港鐵強調，西九龍站及其他隧道路段的狀況良好，在暴雨期間並未出現明顯積水的情況，會繼續密切巡查，確保排水設施暢通，也正檢查一帶鐵路設施。如有受到影響，港鐵會進行維護，強調對通車日期不會造成影響。

司機反覆操練 確保駕駛安全

香港文匯報訊 距離廣深港高鐵香港段正式通車不到一個月，各項準備工作正如火如荼地進行。香港首批高鐵司機中3名女司機之一、此前駕駛地鐵4年多的「90後」葉紫珊在接受新華社訪問時表示，發車前的準備工作十分重要，每次都要遵照一整套既定程序進行，「安全第一。」她並形容，高鐵開通是香港鐵路運輸發展新的里程碑。「我能夠參與其中，成為國家高鐵網絡的一分子，感覺很榮幸。」

葉紫珊和其他46名香港首批高鐵司機，在坐進駕駛室實際操練之前，要經過嚴格選拔和在香港、成都等地的大量培訓及考核，包括反應能力、心理素質等測試，高鐵列車專業知識、兩地鐵路交通規章等一系列理論課程。

過去幾個月的高鐵試運行期間，他們反覆操練發車前的準備程序。

「我今年年中第一次駕駛『動感號』時，感覺很興奮。」葉紫珊回憶，「駕駛過程中，我發現『動感號』設施很先進，運行很平穩。……我們第一次讓列車時速加到200公里時，我和同事開玩笑說，我們的心跳和車速一樣，一直在提速，非常興奮。」

400多次演練 預演各種情況

「高鐵香港段今年4月開始試運營以來，我們總共做了400多次演練，基本可以說預演到了大大小小各種情況。」西九龍站值班站長林家豐向新華社表示。

值班站長三班倒運作「無休」

在香港機場快線、青衣地鐵控制中心等多個部門和車站工作過的林家豐說，西九龍站龐雜的規模和功能對管理者而言是一個挑戰，因此從高鐵開始試運營到正式通車以後，他與西九龍站其他7名值班站長每天都是三班倒，確保車站「一年365天、每天24小時都穩定、安全營運」。

對於高鐵香港段和西九龍站的正式投入使用，林家豐與不少香港市民一樣充滿期待：「現在距離高鐵開通不到一個月，我和我的團隊已經準備好迎接高鐵正式通車的那一天，也歡迎市民來試搭高鐵。」

活動地點：將軍澳東港城一樓展覽廣場（港鐵坑口站）

活動時間：8月31日（星期五）14:00-18:00 | 9月1日（星期六）12:00-19:00 | 9月2日（星期日）12:00-19:00

活動特色：VR體驗區、台灣旅遊最新資訊、DIY互動、遊樂園限定優惠

台灣觀光協會駐香港辦事處

地址：九龍尖沙咀廣東道30號新港中心1座5樓512室

電話：2581-0933 電郵：info@ttbhk.hk

辦公時間：星期一至星期五09:00-17:00（無午休時間）

[f itstimefortaiwanhk](#)

