

「民族黨」販「獨」添新證據 依法取締理據更充分

助理社團事務主任日前再向保安局提供資料，進一步支持保安局局長李家超行使《社團條例》第8條賦予的權力，作出命令禁止「香港民族黨」運作。「民族黨」召集人陳浩天一方面要求延長申述期，企圖以所謂「程序公義」玩「拖字訣」，苟延殘喘，另一方面勾連外部勢力，變本加厲鼓吹「港獨」謬論，甚至乞憐美國制裁中國，從事「港獨」、敵視和分裂國家活動更鐵證如山。政府尊重程序公義，而掌握充分證據，依法禁止「香港民族黨」運作也絕對合法合情合理，完全可以採取取締行動，不再讓「港獨」組織招搖生事，繼續煽「獨」禍港。

助理社團事務主任於7月份，提供超過800多頁的書面證據，向保安局局長李家超提出引用《社團條例》，禁止「香港民族黨」運作，並給予21日申述期。其後保安局兩度將「香港民族黨」的申訴期延長至9月11日。特區政府以行動進一步顯示，當局遵守程序公義原則，尊重當事人的權利，執法符合程序，有規有矩，公平公正，不會無緣無故剝奪任何人和組織的合法權利，禁制「香港民族黨」的執法行動經得起質疑挑戰。

陳浩天在申述期內，高調出席香港外國記者會(FCC)的午餐會，公然發表「港獨」演講，其後更向美國總統特朗普發公開信，竟然要求美國重新審視所謂《香港關係法》，撤銷香港及中國內地的世界貿易組織成員身份。陳浩天的行為，暴露他無視法紀，根本不把政府即將禁止「香港民族黨」運作的執法放在眼裡，反而

挾洋自重，出賣國家和香港，企圖將「港獨」提升至國際層面，邀請外力干預香港事務，插手中國內政，為煽動「港獨」尋找政治籌碼，撈取救命稻草。

「香港民族黨」煽動「港獨」的有力罪證，包括他多次公開表示，已準備好使用武力爭取「港獨」。就算在美英等國家，揚言以武力顛覆政權、分裂國家的言行，即使沒有付諸行動，亦足以定罪，絕不可能借「言論自由」而躲避刑罰。陳浩天鼓吹「港獨」再添新證據，「香港民族黨」一意孤行搞「港獨」不容抵賴，已經沒有任何理由再允許「香港民族黨」繼續存在、運作。

保安局局長李家超日前在北京表示，中共中央政治局常委、國務院副總理韓正在會見香港紀律部隊文化交流團時，強調對「港獨」零容忍，並支持保安局依法處理有關問題及「香港民族黨」的個案。「港獨」對國家和香港意味着災難，中央和特區政府、香港市民對「港獨」零容忍、零空間，立場堅定、態度鮮明。

特區政府有憲制責任依法維護國家安全，保障香港繁榮穩定。香港是法治社會，「香港民族黨」本身是一個被拒註冊的非法組織，更大鑼大鼓鼓吹「港獨」，特區政府秉持依法辦事原則，對「香港民族黨」的「港獨」言行做足搜證工作，執法符合程序公義，有理有據，應毫不猶豫取締「香港民族黨」，以遏「港獨」分子的囂張氣焰，不負中央和香港市民的期望。

街市亂象因懶政 改善管治除流弊

申訴專員公署批評食環署對街市攤檔監管不嚴、巡查粗疏，街市空置嚴重、租金差距極大，讓公共資源無法發揮應有效益。公共街市管理不善非始於今日，皆因食環署長期懶政無為，造成對商戶不公平、無法服務市民、浪費大量公帑，更影響政府和公務員隊伍的形象。政府必須正視問題，全面檢討公務員工作成效，革除部分部門和人員中存在的流弊，改善管治作風，挽回公眾信心。

申訴專員公署揭露食環署諸多問題。首先是管理不善，申訴專員公署指，空置最嚴重的街市，層層228個攤檔內，有4成半1個月有7日以上沒有開門，3成更加休業16日以上，明顯違反租約規定；部分攤檔即使開門，亦只做兩小時生意。租金方面，由於自1998年開始至去年一直凍結，令街市76%攤檔的租金都低於市場水平，而且同一街市的同類攤檔，月租相差最多90倍。面對這些問題，食環署從來沒有進行調整、改善，以致食環署過去5年錄得16億元公帑虧損。其次是監管不嚴，雖然公共街市有大量攤檔違反租約，但食環署只是隻眼開隻眼閉，無按機制嚴格管理，很多時候只是重複發出口頭警告。2015年到2018年6月期間，只有8個攤檔被終止租約，有檔口5年多內收到超過1,500次口頭警告，但都依然故我，從未受到任何處罰。

公共街市管理差劣、弊端叢生，歸根究底是食環署懶政無為之過。長期以來，部分公務員以打「皇帝工」的心態做事，不求有功但求無過，又缺乏問責，結果因循守舊、得過且過混日子。例如公共街市長期存在的「同舖不同價」現象，原因是多年前

政府為把街邊的攤檔移入街市，為他們設立優惠租金，但其後遷入的新商戶就要繳交市值租金。長此以往構成不公平現象，大大降低街市的使用效率，政府應該檢討公共街市的租金政策，而非容忍不合理的制度長期存在。

現時全港99個公共街市，涉及近13,000個攤檔，不少街市因管理差劣，出租情況每況愈下，實在難以滿足市民日益提升的日常消費需求。公共街市管理不善導致人流稀少，造成惡性循環。公共街市亂象積重難返，失去服務市民的意義，對商戶造成不公平，浪費公共資源，同時損害本港公務員在市民心目中高效、勤政、為民的形象。

對於申訴專員公署的批評，食環署表示同意意見及建議，會全面檢視現有的街市，致力解決根本問題，當中包括2018/19年度財政預算案已預留20億元，推行為期10年的「街市現代化計劃」。但必須看到，公共街市亂象，反映的管理問題、機制問題，並非單靠增撥金錢就可解決。改革街市管理，實在刻不容緩，食環署必須認真接受批評，痛定思痛，找準問題，探尋物盡其用、便民利民的街市管理新路。

申訴專員公署、審計署以往多次批評食環署、社署、房署等政府部門官僚僵化，部門之間經常互相卸責，屢次狠批政府部門運作怠忽職守，浪費資源，可惜其中一些部門依然故我，毫無改進，令大眾氣結、令市民失望。這種風氣若再無改變，勢必影響港人對公務員的信心。特首和公務員事務局應高度重視問題，加強問責機制，獎懲分明，讓管治新風落到實處。

沙中線10站 8個沉降超標

總數達131處 最嚴重超標近50毫米 港鐵稱確定安全

香港文匯報訊(記者 陳珈瑋)港鐵沙中線多個車站早前接連被揭發沉降超標，涉及土瓜灣的多幢舊樓、煤氣管等，令該區居民人心惶惶。港鐵昨日首度公開沙中線工程的部分沉降數據，顯示沙中線10個車站中，8個車站及附近沉降監測點均錄得超標，總數達131處，涉及樓宇、道路構築物、煤氣管、水管及路面等監測點，最高超標達49.4毫米。港鐵稱，沙中線大部分的主要挖掘工程已完成，而附近的沉降情況已有一段時間維持在穩定狀態，可確定附近樓宇、構築物及公用設施安全。



民建聯多名區議員昨日請願，要求定期公佈沉降數據。受訪者供圖

立法會鐵路事宜小組委員會今天將舉行特別會議，討論港鐵工程導致沉降問題，港鐵昨日向立法會提交文件。

文件指出，港鐵過往根據沙中線沿線及工地範圍共設置數千個沉降監測點，而是次公佈的1,494個監測點沉降數據中，發現共131處沉降超標，分別位於會展站、土瓜灣站、宋皇臺站、顯徑站、紅磡站，以及顯徑站至鑽石山站的隧道、啟德站至宋皇臺站的隧道和會展站西面至金鐘站的連接隧道。

土瓜灣14樓宇超標

其中在土瓜灣站共36個沉降監測點超標，其中19處分佈於九龍城道、落山道及馬頭圍道的14幢樓宇，截至今年7月的數據顯示，其沉降幅度由19.4至61毫米不等。

當中，沉降幅度較嚴重的監測點位於馬頭圍道的樓宇，去年12月錄得數據為59.6毫米，今年7月增至61毫米。

港鐵稱，該樓宇的傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後沉降幅度已穩定。而土瓜灣站的5個煤氣管監測點亦發現沉降超標，沉降幅度由30.4毫米至45.1毫米不等。

會展站一帶錄得最多沉降點

錄得最多沉降點為會展站一帶，包括西面連接隧道及連接至金鐘站的隧道，合共有73處，主要涉及路面、水管及道路構築物，錄得沉降幅度由5.3毫米至84.1毫米不等。

當中，沉降最嚴重的監測點位於會議道，港鐵指道路出現凹陷，將會進行重鋪，同樣位於會議道的另一路面監測點，超標幅度為現時數據中最高，較25毫米的標準超出49.4毫米，港鐵指相關道路已修復。

路政署早前曾證實會展站地盤多個監測點的沉降幅度超標，並要求港鐵暫停相關挖掘工作。

區會促公開數據

特稿

港鐵在文件中指，已全面審視所有相關的監測記錄，並就會展站再進行挖掘工程修訂指標，提交予相關政府部門審視。

港鐵強調，在獲得有關政府部門接納修訂指標，並確定安全的情況下，才會繼續進行挖掘工程。

位於金鐘的海軍商場早前被揭發出現大型裂縫，文件指商場有14個監測點超標，沉降幅度最嚴重超標12.5毫米。

港鐵指，由於該處屬填海地，已預期會出現沉降情況，而記錄顯示施工前商場已出現裂縫，施工前已進行灌漿、安裝臨時鋼支架等預防工作。

會展站與金鐘站間的上行線隧道鑽挖工程於去年4月通過海軍商場的底地，而下行線的隧道鑽挖工程亦於去年10月通過該商場的底地。

文件指，在隧道鑽挖機通過前及在完成隧道工程後，工程團隊先後為商場進行了3次樓宇影響評估的報告工作，報告確認商場結構的完整性，建築物的傾斜度低於設定指標。

文件指，沙中線項目大部分的主要挖掘工程已完成一段時間，而附近的沉降情況已有一段時間維持在穩定狀態，由此可確定附近樓宇、構築物及公用設施安全。

港鐵指，理解公眾對增加工程透明度的關注，正與相關政府部門商討，引入一套對外通報機制，向外公佈沉降監測數據超標的情況，以提高透明度。

港鐵表示，過往透過監測、檢測及進行修復工作，可確定附近樓宇、構築物及公用設施的安全，故工程一般仍會在未修訂設定指標的情況下繼續進行，惟日後若有任何沉降監測點超標時，附近鐵路工程的挖掘工序將暫停，直至新指標獲得政府部門及公用事業機構同意，或已實施經同意及足夠保護措施後，挖掘工序方恢復。

區會促公開數據

顯徑站出現沉降超標知情不報，甚至隱瞞是不能接受。

他表示，市民均十分擔心會否出現洩漏煤氣，港鐵必須如實交代引致沉降的原因、跟進措施及相關文件和數據，以釋除公眾疑慮。

林松茵：罔顧居民安全

新民黨沙田顯嘉區區議員林松茵批評港鐵從未向居民交代事件，亦沒有透過沙中線沙田顯徑段社區聯絡小組聯絡相關持份者，是罔顧居民安全。

董健莉：無視市民知情權

民建聯沙田大圍區區議員董健莉指出，顯徑站出現沉降問題引起市民憂慮，批評政府及港鐵以「擠牙膏」方式向公眾披露相關資料，罔顧市民知情權，並對此感非常憤怒。

她提出臨時動議，譴責特區政府及港鐵罔顧市民知情權，引起公眾憂慮，並要求港鐵公開沙中線沙田段工程監測點由動工至今的數據，同時要求政府和港鐵定期向沙田區議會提交報告等，讓區議會及公眾監督港鐵處理車站沉降問題。動議最終獲全票通過。

文件亦首次披露慈雲山區位於毓華街及雲華街的5個水管監測點，錄到19毫米至24毫米沉降。

港鐵表示，行人接駁設施的所有建造工程已完成，沉降幅度已穩定下來，管線並無任何受損跡象。 ■香港文匯報記者 陳珈瑋

沙中線全線工程131監測點超標

顯徑站及附近明挖回填隧道	3個煤氣管監測點超標	最高超標4.3毫米
顯徑站至鑽石山站隧道	1個路面及1個煤氣管監測點超標	最高超標17.3毫米
慈雲山區行人接駁設施	5個水管監測點超標	最高超標9毫米
啟德站至宋皇臺站隧道	1個地面監測點超標	最高超標15毫米
宋皇臺站	5個地面及1個污水渠監測點超標	最高超標28毫米
土瓜灣站	36個監測點超標，包括樓宇、電纜、地面、煤氣管及水管	最高超標20.1毫米
紅磡站北面連接隧道	3個道路構築物監測點超標	最高超標14.6毫米
紅磡站及列車停放處	2個港鐵構築物監測點超標	最高超標2.7毫米
會展站及西面連接隧道	49個監測點超標，包括路面、煤氣管及水管	最高超標49.4毫米
會展站西面至金鐘站連接隧道	24個監測點超標，包括樓宇、路面、地面、水管及道路構築物監測點	最高超標15毫米

資料來源：立法會文件 整理：香港文匯報記者 陳珈瑋

接替黃唯銘 余錫萬掌工程師學會



余錫萬 資料圖片 ■ 黃唯銘 資料圖片

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵沙中線工程接連揭發工程問題，早前已辭任港鐵工程總監的黃唯銘明天將離任香港工程師學會會長一職，並由該會的高級副會長余錫萬接任。他在早前的辭任信件上指，理事會對其留任有分歧，為保學會的和諧團結氣氛，認為請辭是對學會的最佳安排。

黃唯銘2015年獲選為香港工程師學會副會長，2017年獲選為高級副會長，至今年6月才獲選為第四十四屆會長。

理事會接受黃唯銘辭職

香港工程師學會昨日宣佈，學會理事會前日已決定接受學會會長黃唯銘的辭職，9月1日起生效；並通過由余錫萬為新任會長，在黃離任後即時接任。

黃唯銘早前因港鐵沙中線工程問題，曾向會員表達辭任會長的意向，經學會理事會投票後，以24票支持、9票反對、5票棄權下，通過支持黃唯銘留任。

不過，黃唯銘考慮後仍決定離任，並於本月27日向學會秘書長發出電郵，表示辭任工程師學會會長一職。

學會早前宣佈，將就沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短一事成立專責專家小組，以研究與工程師專業水平和操守的相關議題，同時為公眾提供專業意見，避免公眾產生不必要的誤解。由於黃唯銘需要避嫌，有關安排已由即將接任的余錫萬全權跟進。