

習近平函勉參加論壇青年代表：積極參與「帶路」建設 支持中非團結合作

香港文匯報訊 據新華社報道，國家主席習近平28日給參加「一帶一路」青年創意與遺產論壇的青年代表回信，強調青年是國家的未來，勉勵他們為構建人類命運共同體作出自己的努力。習近平指出，我提出「一帶一路」倡

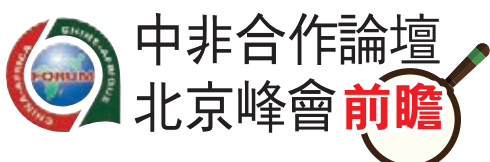
議五年來，在各方共同努力下，共建「一帶一路」從理念轉化為行動，從願景轉變為現實，取得了豐碩成果。這些成果的取得離不開各國青年積極響應和熱情參與。習近平強調，共建「一帶一路」為中非合作注入了強勁動力。今年9月，

2018年中非合作論壇北京峰會即將召開。我將同非方領導人共商新形勢下中非友好合作發展大計。青年是國家的未來，中非青年是中非友好的未來。希望你們加強文化交流、心靈溝通，繼續關注並積極參與共建「一帶一路」，支持

中非團結合作，同26億中非人民一道，為傳承中非傳統友誼作出貢獻，為攜手打造更加緊密的中非命運共同體、構建人類命運共同體作出自己的努力。「一帶一路」青年創意與遺產論壇於今年5月在湖南長沙和江蘇南京舉辦。

來自51個國家的73名青年代表參加了論壇。來自埃塞俄比亞的漢娜·格塔丘等同學在來信中向習近平主席匯報了自己參加論壇的感悟，並就「一帶一路」建設、中非合作、中非青年交流等提出了看法和建議。

阿國駐華大使談中國改革開放成就：借華扶貧經驗 摸索本國道路



香港文匯報訊(記者 朱燁 北京報道) 中非合作論壇北京峰會將於下月3日至4日在京召開，這也是中非合作論壇走過的第十八個年頭。阿爾及利亞駐華大使艾哈桑·布哈利法日前接受香港文匯報採訪時指出，中非合作論壇是一個非常重要的、可以讓中非之間深化交流合作的平台，中國經濟的快速發展和社會進步為非洲國家貢獻了不少的有益經驗，希望通過對中國改革開放經濟發展和扶貧經驗的學習，能夠摸索出一條適合自己的、可以幫助非洲人民自力更生的道路。

習近平主席在2015減貧與發展高層論壇提到，「中國將積極展開南南合作，支持和幫助廣大發展中國家特別是最不發達國家消除貧困。」布哈利法認為，這對於非洲借鑒中國經驗消除貧困，有着非常重要的意義。

願建中非命運共同體

布哈利法認為，即將舉辦的中非合作論壇北京峰會，對非洲、中國，乃至對全球來說，都是非常重要的國際性事件，因為雙方可以在共同的平台上，商討那些重要的議題。「不論是經濟上，還是社會文化上，不同層次和領域上的合作或方案都會被提及並得到有益探討。」他說，「雙方都能通過這個平台分享經驗或政策，並有望通過商討達成一些共識。」他期待，中非雙方已經在推進中、或即將推進的項目，都能夠在本次峰會期間得到落實。

布哈利法表示，非洲從中國經驗中學習到了很多，但同時也希望，通過對中國改革開放經濟發展和扶貧經驗的學習，能夠摸索出一條適合自己的、可以幫助非洲人民自力更生的道路。「一直以來，中國都在政治經濟、人文發展上對非洲國家幫助頗多，同時也一直支持並積極地參與到『南南合作』這樣的國際合作中，並發揮着重要作用。」他說，「這是我們非洲國家、尤其是正處於貧困中的非洲國家，樂於看到的。」

布哈利法說，中非合作對於消除貧困非常重要，而消除貧困對於非洲國家乃至整個非洲大陸的和平穩定發展，極其關鍵，「因此我們感謝中國，非盟也很願意與中國繼續合作下去，為人類的共同發展，以及建設『中非命運共同體』作出貢獻。」

改善非醫療人民獲益

據悉，1963年，中國正式向阿爾及利亞派遣援助醫療隊，拉開了中國對非醫療援助的序幕。1971年，在阿爾及利亞和阿爾巴尼亞等23國的提案下，新中國恢復了在聯合國的合法席位。迄今為止，中國已經同24個非洲國家建立了戰略合作夥伴或者全面合作夥伴關係，這是中國建立全球合作夥伴關係網絡的一個重要組成部分，佔了將近1/4。

布哈利法評價中國在非投資稱，這些合作項目不僅提高了非洲的從業人數，解決了當地就業，還培訓了員工的科學技術能力，改善了當地的醫療健康水平，在網絡聯通、航運線、修路搭橋等方面更是讓非洲人民受益良多。

他提及「一帶一路」稱，該倡議在非洲國家響應度很高，同時，由於非洲各國都有自己的發展規劃和戰略方案，再加上聯合國2030年可持續發展議程以及非盟《2063年議程》，因此如何將「一帶一路」倡議和上述多個政策進行對接，顯得尤為重要。他認為，如果能夠成功對接，不僅中國的資金、技術、裝備、人才等優勢能與非洲自然資源、人口紅利、市場潛力等緊密對接，雙方人民的關係也將更加緊密。



布哈利法表示，非洲從中國經驗中學習到了很多。圖為近日非洲學生赴中國高校學習土木工程和交通運輸兩個專業。



走訪了多個中國城市的艾哈桑·布哈利法表示，深圳留下的印象更深。

香港文匯報記者朱燁 攝

新聞中心試運行 科技感十足



2018年中非合作論壇北京峰會新聞中心開始試運行。

中新社

2018年中非合作論壇北京峰會開幕在即，昨日峰會新聞中心開始試運行。香港文匯報記者了解到，將有2,600多名註冊記者參加，峰會新聞中心給每個記者發放的媒體包中更花了不少心思，引來一片讚譽。

今次中非峰會的新聞中心有許多高科技元素，包括應用了人臉識別技術的儲物櫃。在「觸摸北京」互動區，採用雷達感應多點觸控交互技術，可滿足5人同時觸摸滑屏翻閱，觀賞400幅展示北京城市形象的圖片。「與北京合影」互動區利用攝像技術等，人們可與10個北京標

誌性建築合影。不少行家領到的峰會媒體包並不是傳統的雙肩包，而是採用非洲傳統造型的桶式提包。除了能夠充電的筆記本和雨傘等傳統幾大件外，包裡還有輕便的夜讀燈和旅行識別標籤，方便經常洲際旅行的記者使用。不少參加過全球各種峰會的行家都點讚說，這個新聞中心絕對是國際一流水準。

新聞中心除了充滿科技感外，還設置了非物質文化遺產展示互動區，北京的非遺傳承人將進行團扇、兔爺、京劇臉譜、繩結的製作表演。

香港文匯報記者 李理 北京報道

京部分路段交通管制 加大運力保市民出行

香港文匯報訊(記者 張聰 北京報道) 隨着中非合作論壇北京峰會的臨近，北京全面提升安保級別。除相關活動現場採取分時段交通管制外，昨日上午首都機場宣佈，將採取更為嚴格的安全檢查措施，望廣大旅客在航班起飛前2至3小時抵達機場辦理乘機、邊檢手續，以免因交通擁堵、排隊等候影響出行。同時，首都機場方面提醒旅客，盡量減少隨身攜帶行李，盡量在辦理值機手續時辦理行李託運。

北京市交通部門表示，中非合作論壇期間，因外事活動，機場高速、東三環北段、東二環北段、長安街以及延長線等路段，將適時採取交通管制措施。屆時，北京市交通部門將每日發佈交通預報，以免市民行程受阻。此外，為做好中非合作論壇北京峰會期間城市交通保障工作，即日起至9月6日期間，北京將加大軌道交通、地面公交等運力保障，為乘客提供良好的交通服務。

點讚深圳：預示世界其他城市未來

特稿

中國四十年前提出的改革開放舉措，在艾哈桑·布哈利法眼中，不僅給中國經濟發展和社會進步帶來了重大影響，其方案和成果為中非經濟合作拓展了更多發展空間。走訪了多個中國城市的他表示，雖然這些城市各自具有獨特性，但深圳給自己留下了更深的印象，因為「這個城市代表了中國人民的活力和創新力。」他稱，深圳乘着改革開放東風從一個小村莊發展為充滿活力的大城市，它每天都在創造，並預示着世界其他城市的未來。

阿爾及利亞作為同樣擁有燦爛文明的古老國家，至今仍保留着古羅馬文明遺址和伊斯蘭文明遺址等大量的歷史古蹟。布哈利法認為，旅遊業不僅是一項重要的經濟活動，還是能夠增進互相了解的重要窗口。「當你遊覽一個國家時，一定會對這個國家的歷史有所了解，甚至加深理解。」他說，「你會領略這個國家的豐富的地理風光，也會遇到當地居民，與他們交談並結下友誼。」他認為，發展旅遊業能夠加強中阿兩國乃至中非雙方對此歷史、地理、文化、手工業、音樂、美食等方面的了解。

同時，學術交流也有着相似的作用。他指出，中國學生在阿爾及利亞開展一年到四年的學習交流，與當地學生們共同生活學習，能讓中國人更好地了解我們，同樣，在華的阿爾及利亞留學生除了學習知識外，還能更加了解中國的歷史、文學詩歌及美食等，並在這個過程中愛上中國和這裡的人民。

香港文匯報記者 朱燁

央廣電：一場「倒車救小狗」的聽證會

香港文匯報訊 「如果相信對除草工具徵收關稅將有助於美國製造業或美國就業，那麼，就跟相信你把車向後倒，就可以救助那隻剛剛被你的車碾過的小狗一樣。」——這是美國割草機公司總裁歐尚龍22日在美國政府擬對2,000億美元中國輸美產品加徵關稅的聽證會上發言。

中央廣播電視總台發表「國際銳評」文章指出，8月20日至27日，美國貿易代表辦公室根據所謂「301調查」結果，就擬對中國輸美產品加徵關稅舉行聽證會。歐

尚龍的證詞，代表了絕大多數與會者的心聲，他們呼籲政府慎重決策，充分考慮美國消費者和企業利益。對關注全球經濟增長和自由貿易發展的人來說，恐怕從這一連數天的聽證會上感受到的沉重的失望情緒。

文章說，聽證會的問答環節一直糾纏於能否改變供應鏈，沒有什麼意義。由於發言的人數超過預計，聽證會從3天被延長到了6天，共舉行了46組聽證，有超過300家企業和行業協會的代表出席。每位出席聽證會的企業或行業協會

代表都有5分鐘時間陳述反對或支持徵收關稅的理由，然後再回答聽證會專家組的提問。

目前，全球供應鏈在全球貿易中的佔比接近80%。在美國，小到外賣餐盒、購物袋，大到機械組件，都是全球供應鏈的產物。就像聽證會上一家超過120年歷史的美國割草機製造商所說，隨着美國國內供應商不斷減少，他們企業最終在2015年將生產全部轉移到了中國，因為這是美國消費者的選擇。物美價廉的中國產品支撐着美國中產階級的安定生活，中美經貿關

係通過實打實的供應鏈關係而高度依存。美國貿易官員們難道真的不了解這些麼？

目前，美國貿易代表辦公室舉行的相關聽證會已經結束。這是美國政府加徵關稅前的例行流程，並不能左右美國政府的決策。眾所周知，在此前圍繞對中國500億美元商品加徵關稅舉行的兩輪聽證會上，雖然反對聲佔絕對優勢，但美國政府依然一意孤行落實徵稅決定。如果這次美國還要採取「倒車救小狗」的辦法，繼續加徵關稅，恐怕給美國企業和消費者帶來的不止是失望，更是絕望了。