



趙家和 網上圖片

# 清華「樞門」教授： 千萬捐助兩千學子 仙逝四年方為人知

去世四年後，他的故事才被我們知道。很長時間裡，在被資助的2,204名學生中，他的代稱是「一位清華退休老教授」，在他待了大半輩子的清華園，也很少有人知道他的秘密。他叫趙家和，是清華第一屆「優良畢業生」得主。無線電電子學系畢業的他因為各方面比較優異而留校從事本科的教學工作。

「我愛教書，最高興的時候，就是講一個問題，別人聽懂了。」趙家和說。

## 兢兢業業 屢次調動「拓荒」

本以為就可以這樣安靜地在清華園中，教書育人做一輩子，誰知這個被稱為「清華園裡頂級聰明的人」卻迎來三次調動，每次都因為學校新建了專業或機構，需要人帶頭「拓荒」。1977年負責籌建電化教育中心，1979年被調到科研處管理，1985年51歲的他又再次「轉行」，負責清華第一個非理工學院，經管學院的籌建。

除了無怨無悔，兢兢業業，這位教授最大的特點卻是眾人嘴裡的：「樞門」。一美元買的化纖毛衣他穿了10多年，家

裡十幾年從來沒變樣。退休後他被深圳一知名企業聘為顧問，待遇優厚，可他還自帶鋪蓋、炊具，租住在普通的民房裡。人人都知道這位老教授很節儉，卻沒人知道為什麼。

他甚至把「樞門」還帶到了國外。1998年，退休的趙老應美國德克薩斯州立大學邀請，擔任客座教授，薪水優厚。人們欣慰道：趙老師願養天年的好日子來了。但大家不知道，即便在美國，他們吃的也是最便宜的食物，從不浪費。

## 實地調研 了解貧生情況

在美國講學三年後，趙老不顧美方和好友的一再挽留，執意回了國。從美國歸來後，他做的第一件事就是將攢下的20多萬美

金，交給從事金融投資的學生劉迅打理，自己則繼續專注講學、做顧問，近70歲的人一刻也沒有停下。直到2005年，劉迅告訴他：「賬戶裡已經有500萬了」。趙老沉默片刻說：可以做點事了……72歲的他決定做一件思慮已久的事：捐資助學。

不像一些捐資助學者只是出錢，為了做好這件事，70多歲的他跑去搞實地調研，親自了解貧寒學生的狀況。每次搭公交出考察，回來都累得不行。老伴看在眼中，疼在心裡，屢屢勸他「包個車吧」，他卻不捨得。

2006年，第一筆助學款寄出，江西、吉林、甘肅……到了2009年，趙老決定改變捐助方式，由多地捐助轉向優先西部。

助學一步步走上正軌，趙老卻在體檢中查出肺癌晚期，癌細胞已向脊髓和腦部轉移。讓人沒想到的是，他卻沒用積蓄醫病，而是做出了驚人的決定：保守治療，捐出全部積蓄；成立基金會，讓助學更規範長久。

衣服永遠是破軍衣、小皮帽，全身行頭不超過100元。誰也沒想到這樣的趙老師，1,000多萬全捐了，還反覆叮嚀：基金會不要出現他的名字。

他隱姓埋名，資助了2,204名貧寒學子。他沒留下什麼豪言壯語，在最後時刻僅說了一句：「我已經做了我認為最好的安排，求仁得得，了無遺憾。」……

知情者們和清華大學，都選擇尊重這位老教授的決定，沒有聲張他的事跡，直到2016年老人捐資助學的十周年，才將老人的故事告訴世人。



趙家和在清華電教中心。網上圖片

## 「把自己捐出去 看是什麼機理」

在得知自己患病後，趙老依舊「樞門」。他捐出了所有，卻在癌症晚期捨不得用進口藥，不願意去知名的醫院治療，一直待在清華的校醫院。

2012年5月，趙老辭世前夕。同學和經管學院的李稻葵教授一起去醫院看他，「當時他整個下半身都不能動了，腿上扎滿了針」。

李稻葵還跟他討論：這針灸從表面上啥也看不出來，可還能治病，到底是什麼樣的工作機理？趙老樂了：「我到時把自己捐出去，讓醫生好好看看，它們到底是怎麼work的。」

2012年7月22日17點35分，他因病醫治無效逝世……一輛白色的麵包車，從清華大學校醫院出發，載著一具老人捐獻的遺體，飛馳向北京協和醫院。當初的一句玩笑話，沒想到他真的兌現了。早在4月份，他就已經辦理了遺體捐贈手續，逝世後，遺體捐贈給北京協和醫院。

## 截癱青年活出精彩

近日，因為一則「殘疾小夥貼膜6年終於買房」的視頻，河南南陽小夥夏西偉突然「走紅」。視頻裡，以三輪車為腿的夏西偉一邊貼膜，一邊介紹自己的經歷，坎坷的遭遇、樂觀的笑容形成了鮮明對比，「我是殘疾人，但我身上的責任和正常人是一樣的，我希望我有一天能在這個世界上活出屬於自己的精彩。」

夏西偉說，視頻被大量轉發後，每天特地來找他貼膜的人有二十多個，好多都是不遠千里過來，有的只是為了貼個膜，跟他說句鼓勵的話。

談及身患殘疾的原因，他說在他5歲那年，父親有一次喝醉酒和母親吵架之後，一腳踹在小西偉的後腰上。小西偉當場倒地，這一倒再也沒有站起來。

被確診高位截癱終身無法行走後，小西偉對一切都提不起興趣。2008年，22歲的他突然意識到，繼續躺下去，生活只會一直黑暗。於是，他孤身一人前往南陽。

剛到城裡，夏西偉只能以乞討為生。2008年5月12日，夏西偉在廣場大屏幕上看到汶川大地震的報道，「有這麼多人遭受了這麼大的不幸，也還在堅持着活下去。」他搖着輪椅，趕到捐款點，將自己白天討來的30元全捐給了災區。並下定決心，不再靠乞討為生，要用雙手討回生活的尊嚴。

此後，夏西偉先後從事過賣氣球、擺攤等小生意，最終選擇主攻貼膜這個「手藝活」。

2014年，夏西偉用自己六年來貼膜攢下的錢在南陽城區買了一套住宅，終於有了自己的立身之地。閒暇時，他還加入了南陽當地的「大學生志願者」組織，經常和大家一起去孤兒院、福利院看望老人孩子們。

■《北京青年報》

## 貼膜謀生六年買樓

# 暴雨夜襲高雄 倉促停班停課

### 網民怒轟：都出門了才宣佈！市長終於睡醒了！

香港文匯報訊 綜合台媒報道，受低壓及西南氣流影響，台灣高雄27日深夜至昨日凌晨大雨不斷，多地出現嚴重淹水，居民一夜難眠。然而高雄市政府直到昨日清晨6時許才緊急宣佈全市停班停課一天，引發市民不滿，不少民眾湧入該市代理市長許立明臉書（Facebook）怒罵「都出門了才宣佈」、「市長終於睡醒啦」，不滿之聲瀰漫網頁。



高雄萬壽山橋前道路因暴雨發生嚴重塌陷，場面觸目驚心。

西南氣流強烈，台灣南部仍持續降下暴雨，各地積水災情不斷。

據台灣教育部門統計，截至昨天上午11時，受災校數503校，災損金額初估2億3,897萬餘元（新台幣，下同）。

學校受災以台南市158校較多，高雄市134校次之，雲林縣81校再次之；金額目前則以嘉義縣1億7,450萬餘元較多，高雄市災損4,474萬餘元次之，台南市災損3,498萬餘元再次之。

## 暴雨猛灌停車場

據氣象局網站顯示，高雄鳳山地區時雨量一度達到84毫米，部分街道積水百公分，除了平地積水，壽山千光路一帶土石崩落，還有多處滯洪池滿溢致周邊道路淹水，災情狀況不斷。

各地網友不斷在臉書上更新暴雨實況，一名網友在臉書《爆廢公社》貼出高雄大遠百威秀影城地下

停車場淹水的影片，停車場入口階梯不斷遭暴雨湧入，形同雨瀑。

更有大批民眾湧入高雄市代理市長許立明臉書，洗版炮轟「高雄人怎麼睡得著？」「市長起床囉！」。

## 昨晨6時方通知

但據媒體報道，許立明從27日晚10時在臉書貼文表示關心災情之後，就一直沒有任何回應。

直到昨日早上6時12分，高雄市政府才宣佈停班停課，民眾紛紛痛批許立明。

面對市民的強烈不滿，據稱，許立明昨日上午主持豪雨災害應變會議時說明，高雄市清晨兩波降雨造成市區近200處積水，市府相關單位緊急通報封路及應變；市府亦於清晨6時許考量上班上課尖峰時段可能影響安全，所以宣佈停班停課。他表示，了解倉促宣佈停班停課造成市民不便，願意為此致歉。

## 台青「登陸」謀職 當局發函清查

香港文匯報訊 綜合台灣媒體報道，台灣當局近日發函清查35名於大陸擔任社區主任助理（社助）的台青，台灣陸委會昨日表示支持相關部門做法。輿論認為當局作法添反感，只會加速台青外逃。

近日有多名在大陸擔任社助的台青收到台灣內政事務主管部門以「一般公務機密」方式來函，稱擔任社助一職，疑似涉有違反台灣地區與大陸地區關係條例規定，須填具意見調查表，釐清是否違法。

該部門民政司坦言，的確有請相關人士說明，但只是要了解當事人實際任職的屬性及其工作內容，作為後續是否違反相關規定的判斷參考。目前僅就事實了解進行釐清，還談不上是否有具體違法。

接到調查的台青認為，相關工作信息當局早已掌握，多此一舉只會徒增不安。台媒評論，民進黨反其道而行，只會加速台青西進的腳步。

## 香港花蓮直航10月底停飛

香港文匯報訊 據中新社報道，經營花蓮、香港直飛航線的香港快運航空公司（HK Express）昨日宣佈，將於今年10月27日起暫停此航線業務。

2016年12月，香港快運航空開啟花蓮、香港直飛航線。此航線初期每周兩趟往返班次，高峰增至每日均有往返班次，搭乘率在七成以上。

花蓮於今年2月發生地震，此後，該航線搭乘率大幅下降，曾出現一班次僅20名乘客的境況。今年7月起，香港快運也將航線往返班次下調為每周四班。該航空公司昨日在官網表示，10月27日前花蓮、香港所有直航航班都不會受到影響。

該航空將向所有受影響之旅客提供下列三項安排選擇：更改出發日期，改乘於2018年10月26日或之前出發往來香港與花蓮之航班（毋須支付機票差額）；或更改航點，選擇搭乘該航空其他航線，必須於2019年4月30日或之前出發（旅客須支付相關票價差額）；或全額退款。

此外，台灣中南部近日豪雨成災，導致南投阿里山森林鐵路本線（嘉義至十字路）出現19處損壞。據中央社報道，經搶修，鐵路已完全修繕，將於今日起恢復正常行駛；另外祝山線、神木線及沼平線已分別於26日、27日恢復行駛。

# 台海岸垃圾料可裝滿兩千車

香港文匯報訊 據中央社報道，台灣的海岸有多髒？綠色和平與荒野保護協會昨天公佈今年7月啟動的第一次全台灣海岸垃圾快篩調查結果，以90公升大型垃圾袋計算，推估海廢垃圾多達將近16萬袋，約等於1,424.7萬公升，相當於2,000輛垃圾車滿載的量。

荒野保護協會海洋守護專員胡介申說，快篩是針對台灣本島海岸線，每10公里劃出1個測站，共有121個測站，總距離約11.9公里，佔台灣本島海岸線的1%。

綠色和平海洋專案主任顏寧表示，海岸快篩調查是由一群受過專業訓練的調查員直接在海岸線上，以步巡方式和視覺目測快速評估海岸線垃圾量、海洋污染程度及類型。

顏寧說，今年首次檢視所有測站的海廢，加起來有1,583袋容量90公升的大型垃圾袋，換算全台灣海岸線是15萬8,300袋。

## 塑膠瓶罐最常見

本次調查中，最常見的海洋垃圾是塑膠瓶罐，其次是發泡膠與廢棄漁具

（如漁網繩索、漁業浮球），其中不乏卡在堤、水泥消波塊而難以移除的垃圾。

顏寧提到，韓國政府10年前就參考快篩數據，將清理資源投注在10%海岸線，並輔導養殖業替換掉發泡膠，長期下來海廢發泡膠體積減少5成，發泡膠浮具回收率從28%提升到80%。

胡介申表示，這次快篩調查發現台灣本島56%的海廢集中在10%的海岸線，不在熱門清理地點，政府應加強針對此類「海廢死角」的清理工作。



台調查發現海廢垃圾多達將近1,424.7萬公升，其中多為塑膠、發泡膠及廢棄漁具。