

# 大灣區三地科創人員往來仍不暢

## 粵港澳將建日常工作機制 社保稅收問題待解決

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)部分在粵全國人大代表日前在廣東南沙調研粵港澳大灣區建設情況。廣東省科技廳廳長王瑞軍在調研期間透露,目前香港6所大學已在粵設立8家研究院,今年上半年廣州與港澳開展了42個科技合作項目,港科大將在南沙辦分校,並突出科技成果轉化。他也指出,廣東與港澳科技人員往來仍存在不暢,近期三地將簽署關於科技創新交流合作安排,並就形成緊密合作及構建日常工作機制進行溝通。港科大霍英東研究院負責人表示,部分香港科研人員因規避稅收政策,每周只能在南沙工作3天。



大灣區快線

按照中央部署,粵港澳大灣區將建設成為具有國際影響力的國際科技創新中心。人才、資金、物資、信息的自由流動是其核心內容,但香港學者到內地長期工作面臨着雙重稅收的問題,還有財政資金使用、科學儀器的進出等方面。王瑞軍向實地調研粵港澳大灣區建設情況的部分在粵全國人大代表介紹時透露,近期廣東將分別與港澳簽署關於科技創新交流合作安排,並就形成緊密合作及構建日常工作機制進行溝通。

### 港人避稅每周在粵最多3天

王瑞軍也指出,目前粵港澳三地的人員往來方面仍然不通暢,其中內地學者和科研人員到港澳進行短期工作有障礙,而港澳等境外學者、科學家到廣東進行超過183天以上的長期工作也存在一些不暢。「比如在社保、稅收方面的問題都有待解決。」王瑞軍說。

對此,長期在南沙從事科研工作的香港科技大學霍英東研究院物聯網研發部總監高民博士感受頗深。據他透露,就職於霍英東研究院的香港科研人員工資待遇較高,按照內地個稅標準普遍需繳納30%以上的稅費,「研究院的香港同事為了規避在內地工作183天的個稅界限,每周最多只能在南沙3天,其餘時間需返回香港,這樣長期兩地奔波十分不便。」

### 港6大學廣東已設8研究院

王瑞軍也表示,香港6所大學

已在廣東設立了8家研究院,其中7家在深圳。8家研究院中,有7家納入了廣東省的省級新型研發機構,此後8家研究院又衍生出72家科技創新成果轉化的平台。數據顯示,在粵設立的香港新型研發機構目前已承擔了808項國家的重大課題,獲得國家5.8億研發項目支持、530項高質量專利,發表了3,000篇合作論文,佈局的人員超過1,000名。

王瑞軍還透露,廣東近期將與香港創新與科技局共同簽署粵港科技創新交流合作安排,也將與澳門科學技術發展基金會簽署科技創新交流合作安排。「下一步,將就三方如何形成緊密的合作安排,以及如何構建日常的工作機制進行溝通。」

### 港科大將建南沙分校搞轉化

全國人大代表,廣州市委副書記、市長溫國輝在調研中強調,廣州在粵港澳大灣區建設中要加強重大科技創新平台,加快協同創新和成果轉化。他還表示,香港科技大學計劃在廣州南沙建立分校,選址在南沙慶盛站附近。「第一步計劃聯合辦學,第二步則將在邊上搞科技成果轉化。」

據了解,今年上半年,廣州與港澳開展了42個科技合作項目,4K(解析度)產業基地等一批新興產業項目已成功落地;粵澳跨境電商直通車開通;粵港澳深度合作區總規通過評審;生物醫藥等產業合作加快,郵輪遊艇等旅遊資源進一步整合。



廣東省科技廳廳長王瑞軍在調研期間指出,廣東與港澳科技人員往來仍存在不暢,近期三地將簽署關於科技創新交流合作安排,並構建日常工作機制進行溝通。圖為廣州中山大學「天河二號」超算中心。

香港文匯報廣州傳真

## 南沙書記建言: 南沙新區港人享完全國民待遇

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)在全國人大代表考察南沙期間,廣州市委常委、南沙區委書記蔡朝林建議,國家層面立法保障自貿區更大的改革自主權,並支持在南沙建設粵港澳專業服務業合作試驗區。他還建議,率先在南沙新區(自貿區南沙片區)推動落實港澳居民享受完全國民待遇。

### 自貿區改革探索需頂層立法保障

蔡朝林表示,自貿試驗區許多先行先試的改革探索,由於相關法律法規調整的滯後,常常面臨改革獲得授權不及時的問題而難以實施。他建議,廣東省人

大代表推動國家層面加強自貿區改革立法頂層設計,保障自貿區的改革自主權在可控範圍內有序擴大,並建立「鼓勵創新、寬容失敗」的容錯機制。據悉,廣州作為國家服務貿易創新發展試驗區,目前對香港服務貿易額已超過貨物貿易額,其中2017年對港服務貿易額大幅提升四成以上,這一數據說明穗港兩地在包括專業服務在內的服務貿易領域具有廣闊的合作空間。

當前相關法律規定,港澳居民在內地投資開辦企業、設立民辦非企業時,仍按照外商投資進行管理,這一限制阻礙了港澳居民進入內地創新創業的熱情,

也不利於增強港澳同胞對國家的認同感和歸屬感。

對此,蔡朝林認為,應支持南沙新區開展試點,對擁有中國國籍的港澳永久居民在內地從事經濟社會活動的,應使其享有與內地公民相同的經濟社會權利與義務;對港澳永久居民在港澳設立的公司(或以自然人身份)在內地投資設立的企業、民辦非企業單位等實體,不視同外商投資進行管理,享有完全國民待遇;對於由港澳非永久居民設立的機構、企業到內地投資,須滿足在港澳經營一定年限的條件,方可參照享受上述政策。

## 莞國家重大科技裝置 將對國內外開放服務

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)位於廣東東莞的國家重大科技基礎設施中國散裂中子源項目通過國家驗收,近期正式投入運行,並將對國內外各領域的高校、科研機構開放服務。

「過去香港的高校要做這方面的分析,得跑到台灣,因為以前世界上就那麼幾台,其中一台在台灣。」王瑞

軍表示,東莞這一大科學裝置的正式運行,將為港澳科研團隊提供很大便利,成為粵港澳三地科研合作的高效平台。

其實,一直以來,香港科研機構就十分熱衷於使用廣東的大科學裝置。香港科技大學霍英東研究院物聯網研發部總監高民介紹,自2016年底廣州中山大學

「天河二號」超算中心開放對港澳及海外科研團隊的使用權限以來,已累計有一百多個來自境外的科研團隊、機構及科創企業成功使用,其中來自香港的試用申請約佔九成。「近年來自科技創新型企業的試用申請比例逐漸增加,主要涉及大氣海洋模擬、材料、生物等研究方向。」高民說。

## 北斗應用產品輸往逾70國 「帶路」沿線國佔半



中國上周成功發射第三十五、三十六顆北斗導航衛星。

香港文匯報訊 據中新社報道,中國科學院院士、北斗衛星導航系統副總設計師楊元喜昨日在北京指出,北斗應用產品已經輸出到70多個國家和地區,其中,「一帶一路」沿線國家和地區已達30多個。

### 形成全球營運車輛監管系統

北京市北斗衛星導航技術與產業深度融合應用推進會當天舉行,楊元喜在會上作主題報告時作上述表示。他介紹說,截至2017年9月,北斗導航芯片模塊銷量約4,000萬片,高精度板卡和天

線銷量已佔據國內市場30%和90%的份額。北斗應用推廣方面,2016年以來,北斗應用已在農業、林業、漁業、交通運輸、警用裝備、防災減災等各行業領域遍地開花、不斷深化。其中,在車聯網領域,中國有近73萬輛危險品運輸車輛安裝兼容北斗的接收機,建立危險品車輛聯網與控制中心。同時,已有超過400萬輛營運車輛安裝北斗兼容終端,形成全球最大的營運車輛動態監管系統。

在應用推廣的新業態方面,中國以融合為特徵的「北斗+互聯網+其他行

業」新模式也逐步興起,正在構建以北斗時空信息為主要內容的新興產業生態鏈,並正在成為北斗產業快速發展的新引擎和助推器,推動生產生活方式變革和商業模式創新。

楊元喜表示,北斗一號和北斗二號系統取得的豐富應用成果,為北斗三號全球系統建設積累了經驗。目前,北斗三號已有12顆衛星在軌運行,北斗全球試驗系統的試驗內容全面、進展順利,在高起點基礎上建設的北斗三號,一定會全面提升中國全球PNT(定位、導航、授時)的保障水平。

## 穗港郵路「一點清關」 兩年千萬郵件快捷過關



「一點清關」郵車駛入廣州海關郵遞物品監管中心。

廣州海關供圖

香港文匯報訊(記者 敬敏輝 廣州報道)穗港自2016年啟動「一點清關」業務,兩年來為1,181.5萬香港進出境郵件辦理了快捷過關手續。有鑒於此,廣州海關近期開通穗港郵路「一點清關」業務,實現三地郵路「一點清關」,助促大灣區跨境電商發展。

「2016年,廣州海關和中國郵政廣東分公司啟動穗港郵路「一點清關」業務,兩年來為1,181.5萬香港進出境郵件辦理了快捷過關手續。」中國郵政廣州國際互換局總經理林振家說,此次啟動穗港郵路「一點清關」,是中國郵政與澳門郵電借鑒穗港郵路先進經驗開展的一項戰略合作業務。

廣州海關指出,穗澳進境郵件「一點清關」,不僅密切了內地和澳門的往來聯繫,對推進兩地跨境電商等新興業態的發展,服務粵港澳大灣區建設也將起到積極作用。

## 深破涉走私紅珊瑚製品案

香港文匯報訊 據中新社報道,深圳羅湖海關近日查獲涉嫌走私國家一級重點保護動物紅珊瑚製品1.7千克的案件,價值逾60萬元人民幣。目前,海關已對該案作進一步調查。

據介紹,紅珊瑚以其稀有及不可再生性,已被中國列為國家一級重點保護動物,與珍珠、琥珀並列為三大有機寶石,並列入《瀕危野生動植物物種國際貿易公約》附錄,禁止非法採摘並限制其國際貿易。

案情顯示,6月23日晚7時許,一名身著綠色T恤配藍色牛仔短褲的中年男子從深圳

羅湖口岸入境時引起海關關員的注意,該男子斜挎着單肩包,手提一件紙尿褲,在X光機檢查過程中,關員發現X光機圖像顯示當事人單肩包內裝有一包包顆粒狀的物品。打開小包,裡面是用塑料袋分裝好的疑似紅珊瑚製品,一串串粉紅色珠串做工精美,數百顆雕刻珠粒顏色鮮艷,百餘個鑲嵌好的吊墜熠熠生輝。經清點,共查獲疑似紅珊瑚珠串27串、紅珊瑚珠粒914顆、K金鑲紅珊瑚吊墜168個。

近日,經華南野生動物物種鑑定中心鑑定,這些物品均被證實為紅珊瑚製品。

## 華南暴雨持續 秋季需防颱風

香港文匯報訊(記者 江鑫燭 北京報道)江南華南地區開啟多雨模式。氣象局新聞發言人張祖強在昨日發佈會上表示,未來三天,江南南部、華南等部分地區有大暴雨。另外,氣象局預計今年秋季在西北太平洋和南海海域還有12個到13個颱風生成,可能有2個到3個颱風在中國登陸,華南等地仍需做好防範工作。

張祖強介紹,未來十天,江南中南部、華南大部、四川盆地西南部、貴州東部、雲南西部和南部等地的部分

地區有80毫米至150毫米,局地有200毫米至400毫米;上述地區降雨量較常年同期偏多三成至六成,局地偏多一倍以上。其中,8月28日至30日,江南南部、華南等地多降雨,部分地區有大到暴雨,局地大暴雨。

關於颱風,國家氣候中心服務首席陳峪預計,秋季在西北太平洋和南海海域還有12個到13個颱風生成,較常年同期偏多,可能有2個到3個颱風在中國登陸。9月仍是颱風較活躍階段,常年9月平均生成近5個颱風。