

韓正高度肯定香港紀律部隊傳遞重要訊息

主管港澳事務的中共中央政治局常委、國務院副總理韓正昨日會見香港紀律部隊文化交流團，充分肯定香港紀律部隊工作，傳遞出三個重要訊息：一是反映中央高度肯定紀律部隊在捍衛香港法治，尤其是平定非法「佔中」、旺角暴亂的卓越表現；二是支持紀律部隊嚴正執法，敢於擔當，維護「一國兩制」和香港繁榮穩定；三是重視紀律部隊的國家意識和愛國精神，鼓勵紀律部隊多了解內地改革開放巨大成就，堅定對國家、對香港發展的信心。

姚志勝 全國政協委員 中國和平統一促進會香港總會會長



中共中央政治局常委、國務院副總理韓正會見保安局局長李家超率領的香港紀律部隊文化交流團時，充分肯定香港紀律部隊工作，並代表中央政府向全體紀律部隊及家屬致以衷心感謝及誠摯問候。他說，「一國兩制」這樣一個偉大的實踐得到舉世公認的成功，其中就有香港紀律部隊的功勞和貢獻。他還特別提到，國家主席習近平過去曾兩次親自接見香港紀律部隊代表，並發表重要講話，表明中央對香港紀律部隊一貫高度重視，厚愛有加。

中央非常滿意紀律部隊的工作表現

一個法治社會，不但需要完善的法律體系，也需要有素質良好、敢於擔當、勇於護法的紀律部隊。韓正對香港紀律部隊的高度評價，反映中央非常滿意紀律部隊的工作表現。確實，香港作為一個成熟的法治社會，不但擁有健全的司法制度，而且有一支素質良好的紀律部隊，執行法律、堅守法治。香港能夠成為享譽國際的法治社會，並且是世界上最安全的城市之一，罪案率維持在低水平，香港紀律部隊功不可沒。

近年來，激進歪風蔓延，紀律部隊在處理公眾集會事件時屢屢受到少數激進不法分子的挑釁，前線執法人員時常遭到無理指責，承受巨大壓力。2014年的非

法「佔中」更打開了激進歪風的「潘多拉盒子」，79日的違法「佔領」，令香港法治遭到史無前例的破壞；及後的旺角暴亂，繁忙的街道變成暴亂的「戰場」，暴徒襲警、縱火、刑毀等暴力嚴重破壞社會秩序。在危急的形勢下，香港警隊挺身而出，以專業、克制的表現成功處理騷亂。香港在接連的政治騷亂中能夠穩坐釣魚船，除了中央政府的堅定支持，特區政府臨危不亂、沉着應對之外，紀律部隊盡忠職守，專業克制地採取執法行動，也是重要原因。

依法取締「港獨」組織 維護國家主權

面對激進勢力肆無忌憚地破壞法規、公然挑戰警方執法和反對派的縱容偏幫、顛倒是非黑白，紀律部隊的執法確實面對嚴峻挑戰。如果紀律部隊不能嚴正執法，香港的法治將難有保障，社會的繁榮穩定也將失去支柱。韓正的充分肯定，既是為紀律部隊打氣鼓勁，也表明中央全力支持紀律部隊執法，中央是紀律部隊最強大的後盾。這對於一直默默耕耘、堅守職責、公正無私的紀律部隊來說，當然是極大的激勵和鼓舞。

必須指出的是，近年來，「自決」、「港獨」勢力不斷衝擊香港法治，挑戰國家主權底線。「港獨」違法違憲，「港獨」分子公然在社會上「播獨」，危害國家的主權、安全，危害香港的繁榮穩定，危害香港

的根本利益，必須採取法律手段予以制裁。對於違法的「港獨」行為，紀律部隊本着維護法治、嚴格執法的精神，依照法律的相關規定，理直氣壯地執法，並採取取締違法「港獨」組織的措施，以維護社會正常的秩序和法律基石。

支持紀律部隊 維護法治基石

韓正會見時讚揚交流團以改革開放40周年作主題，體現出紀律部隊的國家意識和愛國精神。他說，這也充分表明了香港紀律部隊的國家意識、愛國精神，大家到內地走一走、看一看，可以感受一下內地改革開放以來，所取得的巨大成就，堅定對國家、對香港發展的信心。紀律部隊是法治的守護神，守護香港的繁榮穩定和「一國兩制」，更應該具有高度的國家意識和愛國精神，以高度的使命感和責任感捍衛香港法治和「一國兩制」。重視培養紀律部隊的國家意識和愛國精神，傳承愛國精神，讓紀律部隊成為「一國兩制」和香港社會穩定的基石，具有現實意義。因此，加強香港紀律部隊與內地的文化交流，有利於紀律部隊成員更好地認識國家、履行職責。

香港回歸祖國21周年，「一國兩制」取得舉世公認的成功，背後離不開一支盡職盡責、無私無畏的紀律部隊。廣大市民更應該大力支持紀律部隊的工作，維護香港的法治基石。

大灣區是香港發展利益所在

黃錦良 教聯會主席



最近香港好消息不斷。一是，本月中特首林鄭月娥以粵港澳大灣區建設領導小組成員身份前往北京，出席這個國家決策架構的首次會議。二是，國家相關部門頒佈了惠及港人在內地生活、學習和就業的政策。三是，特區政府宣佈廣深港高鐵路將於9月23日正式通車。三件似乎不相關的好事，其實都與香港融入國家發展、參與大灣區建設密切相關。大灣區建設已聲勢浩大地逐步展開，香港從中可以獲得更大機遇和發展空間，獲得更多利益和實惠，發展正邁上新台階。

廣深港高鐵路，雖然只有26公里，但其重要性不言而喻，連接着國家八橫八縱的高鐵運營網絡，是香港聯繫內地的紐帶。就目前而言，高鐵路通車後，可直達內地40多個站點，包括6個短途站點。既方便港人出行，也吸引內地遊客來港，使得香港和華南最重要的幾個城市形成一小時經濟圈。這為大灣區建設在道路暢通方面添上完美一筆。香港的「一國兩制」優勢，也透過這個網絡向各大經濟區域擴散，對未來聚集所需資源創造了不可或缺的條件。

雖然香港高鐵路開通的過程曲折，正像香港融入國家發展進程難免遇到風雨和挫折一樣，但畢竟這是一條前景廣闊的必經之路。認識到這一點，就能夠站得高一點，把眼光放在巨大社會效益上，而不是像一些人，只盯着眼前局部的利益。

大灣區建設是國家發展戰略，也是香港難得的機遇。已確定的6大方向，既有基礎設施建設、

市場一體化、打造國際科技創新中心和構建現代產業體系，也包括了共建宜居、宜業、宜遊的優質生活圈。這是着眼於建立一個讓民眾擁有更多獲得感和幸福感，以改善民生為重點，健全就業創業服務體系，推動各項交流合作，推進區域旅遊發展的休閒人文大灣區。發展的理念，正是香港社會追求的目標，為港人普遍接受。

生活就業多了選擇

參與大灣區建設，為香港社會和各項事業發展創造了機遇，擴大了空間，使香港可以擺脫土地面積狹小，產業難以多元化，科技創新缺乏實業支撐，青年人改變生活環境艱難的困擾，有了更多的選擇。

這次，國家相關部門頒佈惠及包括港人在內的政策，港人在內地居住滿半年，可領取居住證，依法享受勞動就業、參加社會保險和繳存使用住房公積金等權利，當地政府將提供義務教育、就業、基本醫療、法律援助等六項基本公共服務，以及車輛登記及申辦駕照等九項便利。這給目前已經在內地創業就業和生活的港人，以及在內地各高等院校學習的香港學生，帶來更多更好的保障，也將極大吸引和造福後來者。

由於地理上的便利和傳統文化習俗影響，港人多會以大湾区城市為理想的創業就業和生活地。政府統計數據表明，單是廣東省境內現已有50多萬港人。給在內地居住港人以當地居民同樣待遇，共享福利和社會資源，雖然有一定條件，但這個條件寬泛，並非刻意限制。

不同於過去，大灣區幾個主要城市，工資收入和消費水準已經與香港差距逐步縮小，而且都在

以優厚條件吸引人才，對有志於在內地發展的港人，尤其是青年，確實具有吸引力。相似的待遇，良好的社會保障，方便的交通，更寬的就業選擇，都使得大灣區成為香港社會向外延伸的選擇。隨着香港一些學校、醫院和公共機構在大灣區落戶，兩地的差別也會越來越小，在大灣區生活、學習、創業就業已經不是一個讓港人，尤其是青年一代，難以想像的事情。

飽含中央關愛支持

香港是亞洲國際大都市，在大灣區建設中具有諸多「國家所需，香港所長」，尤其是金融和專業服務，近年亦在創新科技方面着力打造。中央支持香港成為國際創新科技中心，早前已解決科研資金南下問題，這次又公佈中科院轄下的兩個研究院將在香港科學園落戶。

大灣區建設，事關香港未來，事關700多萬港人的福祉，中央政府始終把保持香港穩定繁榮、維護港人切身利益放在重要位置。作為香港特首，成為大灣區建設領導小組成員，加入國家決策架構，參與規劃協調，體現中央的信任關懷，也體現中央對香港的重視和期待。林鄭月娥日前亦表示，正在為港人爭取在大灣區多方面便利。

粵港澳三地，包含三種社會制度，三個關稅區和三種貨幣體系。故此，一個完整可行的規劃，相信會在發展建設過程中汲取各方的智慧和經驗，並逐步完善。大灣區建設，飽含國家對香港的支持和關愛，是香港在新時代發展的利益所在。因此，有理由相信對香港發展有利的好消息，在這一進程中，會陸續傳來。

充分準備迎接高鐵新時代

張學修 港區全國政協委員 香港中華出入口商會會長



廣深港高鐵路將於下月開通，連接2.5萬公里國家高鐵路網。這不僅標誌着香港正式進入高鐵路新時代，也意味着香港與內地的交通、旅遊、貿易、文化的交流將登上新階梯，未來香港經濟發展、交通樞紐地位將得到進一步的加強。

當前國家提供各項政策與機遇，為香港融入內地發展大局、互融互通大開方便之門，高鐵路無疑具有里程碑式的意義。如今距離高鐵路通車僅餘不到1個月時間，特區政府與內地各級政府應作好充分溝通，確保通車順暢，同時作好各項配套工作，一切從兩地民眾的利益和角度出發，確保高鐵路運營能夠為兩地帶來切實的方便與效益。

促進大灣區合作

兩地經濟不斷合作融通，一直以來都是香港經濟發展的動力所在。高鐵的開通將令香港與鄰近城市尤其是深圳連為一體。例如香港西九龍總站到深圳福田中心的高鐵行程只需15分鐘，相當於在一個城市內搭乘交通的時間，大大縮短了兩地居民包括商賈人員往來的時間成本。隨着高鐵的通車，兩地無縫接軌，有利推動大灣區的建設進程。

根據運房局預測，高鐵路通車後每天搭乘的乘客中，絕大部分都屬於短途旅客，如往來香港與深圳、廣州等城市的旅客。可見高鐵路開通所創造的便利及效益，首先體現在大灣區建設上。大灣區建設是國家戰略，不僅在經濟效益規模上展現出巨大潛力，同時

在推動區內城市開放發展具有重要作用。

香港與這些城市的更緊密合作，能夠充分發揮「一國兩制」的制度優勢，實現互利共贏。高鐵路正好把有關優勢轉化為實際便利及效益，推動大灣區發展成世界級城市群。

推動各行業發展

高鐵路通車後，本港的旅遊、貿易、物流、零售、金融和專業服務等行業也大大受益。旅遊業更是最直接的受益行業，通車有利發展旅遊「點到點」的旅遊模式，吸引更多內地旅客訪港。根據有關預測，高鐵路通車後原本經陸路來港的內地團，將有一半改乘高鐵路到訪；同時刺激其他相關行業如零售、飲食和酒店業的增長。

另外對於香港內部來說，高鐵路為本地創造大量的就業機會。政務司司長張建宗預計通車後可創造數以千計職位，當中直接創造的職位包括西九龍站的鐵路營運、維修、零售、餐飲和車站管理等；而間接受惠的本地行業則包括旅遊、酒店、會議及展覽等等。

高鐵路作為重大基建工程，對於未來香港經濟的發展發揮不可忽視的作用，包括建設大灣區「一小時生活圈」、推動「港深創新及科技園」建設等。本港各界應將眼光放長放遠，看到高鐵路不僅聯通內地高鐵路網，同時可與境外高鐵路連接，包括銜接「一帶一路」沿線地區等，發揮香港作為「超級聯繫人」的作用，推動香港發展更上一層樓。

高鐵路效益巨大，各界應充分把握機遇，在國家經濟發展及對外聯繫不斷增強的過程中分得一杯羹。

國產航母和055大驅結伴海試求早日成軍

宋忠平 鳳凰衛視評論員

近日，中國「一南一北」發生了兩件大事，一是在大連的國產航母進行第二次海試，另一個是在上海的055（大型驅逐艦）進行首次海試。不少軍迷很自然地把這兩個事件結合起來認為是有意安排好的。

國產航母的誕生地是中船重工的大連造船廠，頭兩艘055大驅的誕生地是中船工業的江南造船廠。中船重工和中船工業是不同的國有超大型造船集團公司，每個集團公司下轄眾多造船廠和配套廠家，其本身具有一定的競爭性。兩個集團公司都力爭在大型水面艦艇上承擔更多的工程項目，包括新型航母和大型水面艦艇都會在這些造船廠內動工建造。另外，國產航母和頭一艘055大驅進行海試的海域也不盡相同，一個在渤海和黃海海域，一個在東海海域。因此，從兩者海試時間來看十分接近，但並非是兩家協商好的，最多就是善意的巧合。

因此，這個海試時間表的制定除了這兩個造船廠考慮技術因素之外，最關心的就是海軍裝備部門，而海試的時間也必然是海軍制定的。同時，另外兩艘055大驅在大連船廠同步建造，也說明這個批次的艦艇服役數量要求高，時間周期要求緊。兩者海試時間如此接近也說明，055大驅確實就是國產航母的「帶刀護衛」，力爭與航母海試時間保持同步，交付部隊時間保持同步，而這個時間進度更多是海軍裝備部門給出的具體要求。

國產航母明年建軍節前服役

先說說國產航母的第二次海試。國產航母第一次海試後三個月就進行第二次海試，這個試驗時間進度是很快的，這說明國產航母的第一次海試取得了很圓滿的試驗效果，只需要對首次海試

的全部試驗數據進一步核實並做少量改進後就可以進行新的海試。

首次海試的關鍵就是動力系統，兼顧其他的輔助系統，攜載的燃油和負載能力都不大，屬於輕載海試。第二次海試算得上一定的重載海試，可以攜帶更多的燃油和相應配重，如飛機模型等，並做部分動力系統的極限性能測試，繼續對航母的動力系統做測試。同時，也會對通訊系統、指揮系統、控制系統、導航系統、損管系統等做單項測試和聯調測試。但前兩次海試的測試重點就在動力系統，確保航母有一個好的「身板」。至於是否能起降固定翼艦載機、能否實際使用武器等，也都是在航母本身「體驗無虞」的前提下才能做後續測試工作，而更多的戰鬥測試則是在交付海軍之後才能具體實施。

由於有了「遼寧艦」作為試驗基礎，國產航母的測試大綱準備十分充分，「遼寧艦」測試走過的彎路對於國產航母都是難得的經驗之談。因此，國產航母會在既定的測試大綱要求下，嚴格按照科目逐一做好各項測試工作。與「遼寧艦」的摸索性相比，國產航母的測試就顯得更輕車熟路，因此測試周期也會有較大幅度的減少。尤其是「遼寧艦」已經在船塢裡大修，甚至對艦島做「大手術」，這也說明國產航母的經驗也在反哺「遼寧艦」，讓「遼寧艦」的整體設計更趨合理。至於提到國產航母的服役時間，則會以2019年8月1日前為加入現役的最後時間，也就是國產航母將會在明年的建軍節前交付海軍做試驗性服役。

055大驅為航母護航

再說說055大驅的首次海試。相比航母而言，國產萬噸大驅的海試要簡單一些，首次海試也是以動力系統為主，其他配套系統為輔。055

大驅的主要任務就是為航母擔綱遠海護衛任務，並兼具打造海基反導攔截體系的重任。由於排水量超過萬噸，因此續航能力和可持續作戰能力在亞太地區首屈一指，與美國海軍的同類艦艇可以相提並論。其中的112垂直發射單元組合也是在之前052D驅逐艦的64和48發射單元基礎上實現整合，因此技術十分成熟。相控陣雷達體系也以052D為試驗平台，因此也積累了豐富的實際使用經驗。

055大驅能一個批次就建造4艘，這已經充分說明了該型艦艇的技術繼承性和成熟性。同時，055大驅採用了全燃動力並配套新型的智能電網配電系統，這個新技術的應用會讓055大驅具備更強的升級潛力。解決了「強勁的心臟問題」，就可以有更多的實際應用，甚至未來不排除採用全電推進系統，讓海軍艦艇實現跨越式發展。

至於有人拿美軍的「朱姆沃爾特」與055相比，這兩艘軍艦的定位不同，前者採用穿浪逆船艦隱身船型，主要考慮到美軍提出的「近海控制戰略」，以海制陸，因此需要自我隱身，軍艦具備偷偷摸摸到他國近海執行作戰任務的能力。而055大驅採用傳統船型設計，更多是要擔負航母編隊的屬艦，兩者定位完全不同。因此，只要是符合自己的使用定位就是最佳的選擇。

國產航母和055大驅相繼海試了，這距離交付部隊的時間也就不遠了，習近平主席多次強調「天下不太平」，這就需要中國海軍加緊做好軍事鬥爭準備。同時，中國海軍努力實現「近海作戰、遠海護衛」的戰略轉型，這更需要國產航母和055大驅早日成軍，也只有具備強大的海軍實力，捍衛國家主權、海權和海外利益的決心才能堅定不移、絕不動搖。

被政治化的「健康大使」

張遠深 城市智庫時事評論員小組召集人

近日有媒體及學者，就食物及衛生局前政治助理陳凱欣的「健康大使」廣告大做文章，評論她「偷步宣傳」。筆者覺得這些評論小題大作，難道香港現在連自費買廣告作個人宣傳的權利都沒有？

香港現在好多事容易被政治化，令人反感。要評論陳凱欣的行為是否「偷步宣傳」，是否有違《選舉(舞弊及非法行為)條例》，最重要的兩個關鍵問題是，陳凱欣到現在為止有否公開宣佈參選九龍西補選，及法律上何謂「候選人」。

根據《選舉(舞弊及非法行為)條例》，「候選人」一詞包括在選舉的提名期結束前的任何時間曾公開宣佈有意參選的人士，不論是否已經遞交候選人提名表

格、或在遞交提名表格後撤回提名、或被選舉主任判定為提名無效。

陳凱欣出席的活動都以九龍社團聯合會「健康大使」身份出現，活動都以近期大家關注的健康問題為主，筆者看不出有什麼大問題。香港是法治社會，講求法理。陳凱欣一日未公開宣佈有意參加補選，她都不是正式的候選人，不存在「偷步宣傳」的問題。

筆者認為，香港有言論自由，不同團體、人士都可就社會問題發表評論，但近年香港有媒體為反而反，特別是親「泛民」的媒體，評論有失公平公正。如果自費買廣告作個人或他人宣傳就有問題，那麼所有影視紅星或產品宣傳都可以「收工」。