

運署邀交營運泊點線路班次等意向

維港水上的 明秋擬開航

香港文匯報訊(記者 高俊威)為回應社會建議引入「水上的士」服務以提高維多利亞港的活力,並為市民及旅客帶來更多方便,運輸署昨日邀請有興趣人士就重辦的中環至紅磡航線,以及計劃在啟德、紅磡、尖沙咀東、中環、西九龍泊岸的港內「水上的士」循環航線提交意向書。運輸署期望,中環至紅磡線最快於明年2月投入服務,港內「水上的士」循環線則於明年9月開航。

運輸署昨日發出公告,邀請有興趣人士就營運兩條持牌渡輪服務,包括中環至紅磡線,以及前往維港5個地點的循環線遞交意向書。有意者需於下月27日中午12時前提交。

運輸署發言人表示,有興趣人士可就航線的停泊點、班次、時間等提出任何建議,之後署方才會發出正式招標文件。

擬復辦中環至紅磡線

中環至紅磡線自天星小輪於2011年因容量不足造成虧損而停辦,事隔7年,運輸署提出復辦。根據文件,航線全長3.7公里,船程不得多於20分鐘。

營辦商需每日至少提供11.5小時服務。於周一至周五,每日至少提供17對來回班次(約30至60分鐘一班),當中朝7時半至9時半及晚5時至7時高峰時段至少有5對(約30分鐘一班)。

於周末、周日及公眾假期期間,每日最少提供17對來回班次,並向兒童、長者及殘疾乘客提供票價優惠。而每艘船載客量不少於150人。

文件亦表明,航線將使用紅磡南及中環8號碼頭,營辦商會同時負責營運兩個碼頭設施,並提交美化碼頭及在碼頭營辦商業設施之建議。碼頭商業設施的收入,可作補貼票價用途。

至於全長約25公里的港內「水上的士」循環線,運輸署文件指出,除設在啟德、紅磡、尖沙咀東、中環及西九龍均需泊岸上落客的航線外,營辦商亦可因應需要,開設前往維港內指定航點的輔助線。

水上的士需逾150座位

營辦商也可另行建議在維港內任何適合靠岸的地點設站。根據文件,主航線建議的5站包括啟德跑道公園碼頭、紅磡碼頭、尖東海濱花園、中環9號或10號碼頭以及油麻地避風塘。

「水上的士」需每日營運,於周一至

周六,需朝7晚11至少提供22班渡輪(約45分鐘一班);周日及假期則至少提供19班渡輪(約45分鐘一班)。主航線船程不可多於110分鐘。

「水上的士」使用的船隻亦有要求,每艘渡輪需提供不少於150個座位,船隻長度不得多於35米,必須提供冷氣,可供旅客攜帶大型行李,設計要方便乘客觀賞維港兩岸景色,設有嬰孩及殘疾人士洗手間等設施。

文件亦要求營辦商提供來回船票、日票、半日票及月票。若乘客持有日票或半日票,可於任何一站上落船隻。



「水上的士」循環線

設計圖片

市民遊客多贊成 關注船費高低

Whiley: 我在香港定居10年,現住在愉景灣,每天船費達四十多元,非常昂貴。我認為有新航線是好事,可以讓市民有更多交通選擇,尤其是尖沙咀到紅磡這一條路線,相信會有不少本地人乘坐,但船費必須比過海巴士低,才有競爭力。



吳先生:我住在九龍,平時主要乘巴士過海,但順路時也會乘搭渡輪往來尖沙咀和中環。我認為循環線未必吸引到太多人乘坐,像啟德只有郵輪碼頭,不算熱門景點,亦可以乘其他交通工具前往,渡輪沒有太大優勢;即使是尖沙咀至紅磡線,船費要低一點才有吸引力。



王先生:我由深圳來港,偶爾會跟女兒來港遊玩,每次都會乘搭過海渡輪,欣賞維港兩岸景色。我贊成新增循環航線,因為海景是香港的獨有特色,是其他地方沒有的,相信新路線對旅客會有吸引力,但航程不應太長。



鄧小姐:我從成都來港旅遊,今次是第二次來香港,打算玩三四天。我覺得新增的渡輪路線應以實用為先,如果能途經熱門景點,可方便旅客出行,節省交通時間;循環線則讓遊客多角度、全面一點的欣賞維港兩岸的景色,也是好事。



Mason:我們由英國來港旅遊,剛從尖沙咀乘天星小輪到中環,它的班次頻密且效率高,沿途更可欣賞維港兩岸的美麗景色,我十分喜歡這種交通方式。我覺得新增航線是個好主意,但要視乎收費如何,最好在大約港幣10元之下,才有吸引力。



香港文匯報記者 文森 撰文/攝影

兩條新航線簡介

航線	航程全長	所需時間	停泊點	班次	開辦日期
中環至紅磡	3.7公里	不多於20分鐘	中環 紅磡	平日 30至60分鐘一班	明年2月
「水上的士」循環線	25公里	不多於110分鐘	啟德 紅磡 尖沙咀東 中環 西九龍	平日 45分鐘一班	明年9月

資料來源:運輸署

整理:香港文匯報記者 高俊威

維港增暢達度 旅業料可吸客

香港文匯報訊(記者 高俊威)運輸署計劃開辦兩條新渡輪航線,包括港內循環線服務,旅遊事務署、多位立法會議員及海濱事務委員會成員均表示歡迎,認為可增加維港兩岸海濱的暢達度,有助吸引更多旅客到訪。

旅遊事務署表示,歡迎建議中的「水上的士」循環渡輪航線,相信航線能加強本港的旅遊特色,有助業界拓展具本港特色的旅遊產品,吸引更多旅客到訪。而有關圍繞內港主要旅遊景點的「水上的士」服務,亦是去年10月公佈的「香港旅遊業發展藍圖」下其中一項措施。

立法會旅遊界議員姚思榮認為,新增循環線若視之為遊覽船,應有助推動旅遊業的發展,因旅客只需以一個價格購買全日船票,即可一次過前往香港不同特色景點遊覽,又可同時飽覽世界聞名的維港景色,對旅客有一

定吸引力,若船上可提供更多配套如餐飲、導賞等服務,應會更受歡迎。

議員:似「水上專線小巴」

海濱事務委員會委員、觀塘區議員顏汶羽歡迎運輸署計劃增設兩條渡輪航線,因可大大增加維港兩岸海濱的暢達度,特別是啟德、西九龍等都是交通往來較欠妥善的海濱地區。他期望新渡輪服務可吸引更多市民及旅客欣賞維港及享受海濱,同時亦減輕路面的交通負擔。

惟他認為,現時在指定航點循環的航線不夠靈活,像「水上專線小巴」多於「水上的士」,期望未來可以推出乘客自訂目的地之真正「水上的士」服務。

海濱事務委員會主席吳永順亦歡迎運輸署計劃開辦維港循環線,認為有助促進啟德發展區與西九文化區的人流。

小輪無意 翠華有心

香港文匯報訊(記者 高俊威)對於運輸署邀請有興趣營運兩條新渡輪航線人士遞交意向書,曾經營中環至紅磡航線的天星小輪表示,暫時無意申辦兩條新航線。新世界第一渡輪就表示,由於目前市場上船員人手緊絀,加上政府資料欠缺客量評估數據及票價釐定準則作參考,現階段難以評估營運兩條航線的可行性。

天星小輪以往曾營辦中環至紅磡及灣仔至紅磡兩條航線,於2011年3月31日經營牌照屆滿後不再營辦。政府當年曾重新刊憲招標,但兩次均流標,航線終於停辦。天星小輪昨日回應傳媒查詢時表示,基於資源問題,暫時無意入標營辦該兩條新航線。

翠華船務(香港)經理梁錦湖對政府



翠華船務(香港)經理梁錦湖對政府開辦新航線表示歡迎及有興趣營運。資料圖片

開辦新航線表示歡迎及有興趣營運,但要視乎意向書內容及營運條件是否適合,包括船種要求、人手等。她坦言中環至紅磡航線較難經營,因需與日後開通的港鐵沙中線競爭,且海港內未能使用高速船,又受航速限制,而鐵路就不受天氣影響。

新渡輪猶豫

新渡輪表示,昨天剛備悉運輸署發出的意向書文件,但由於目前市場上船員人手十分緊絀,加上涉及的兩條航線,在文件中並未提供相關的客量評估數據及票價之釐定準則作參考,故在缺乏詳盡資料作研究下,現階段難以評估營運這兩條航線的可行性。倘若往後有更多相關資訊,公司會再作仔細研究。

梁美芬:爭取多年 終露曙光

香港文匯報訊(記者 陳永臣)運輸署昨日公佈計劃引入「水上的士」,增設來往「啟德、紅磡、尖沙咀東部、中環、西九龍」的循環線渡輪服務,預計明年9月服務。多年來一直爭取復辦來往中環及紅磡渡輪服務的經民聯立法會議員梁美芬,昨日欣喜有關計劃,並透過facebook向居民公佈,表示復辦終於露曙光。

梁美芬指自己多年來約見三任行政長官,又在立法會、區議會及西九文化區小組努力爭取,更曾發起居民示威,要求盡快復辦來往中環及紅磡的渡輪服務。她表示之後會密切跟進復辦的進展。

自天星小輪在2011年停止來往紅磡至中環及灣仔的渡輪服務,梁美芬已經多次在立法

會分別口頭和書面質詢時任運輸及房屋局局長鄭汝樺。之後幾年,梁美芬亦聯同多名當區區議員,在區議會的交通及運輸事務委員會多次要求政府回應居民訴求,恢復來往紅磡至中環及灣仔的渡輪航線。

本年初,梁美芬在立法會向發展局局長黃偉倫提出書面質詢,要求政府考慮推出措施,鼓勵渡輪服務營辦商提供由紅磡碼頭出發的「水上的士」服務,始得到政府指正探討在本港發展「水上的士」可行性的正面回應。

梁美芬昨日得悉最新消息後未有鬆懈,「爭取復辦仍須大家齊努力,直至渡輪復航為止。」