

10展翅青見學員膺「超新星」

羅致光勉青年善用一站式培訓 增競爭力實踐目標

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）勞工處早前舉辦「展翅青見超新星」2018年頒獎禮，表揚10位「展翅青見超新星」，他們於培訓期間在個人成長、領導才能或工作表現等方面取得顯著進步。勞工及福利局局長羅致光於典禮上致辭指出，政府一直致力推動青年發展，勞工處多年來推行「展翅青見計劃」，為年輕人提供多元化的培訓及就業支援服務，至今已有超過22萬青年人受惠。他鼓勵年輕人參加計劃，善用其一站式的職前及在職培訓和就業支援，提升就業競爭力，努力實踐事業目標。

羅致光指出，「展翅青見計劃」從各行各業搜羅具發展空間的在職培訓職位，讓年輕人發揮所長。

他今年的得獎員為例指出，他們分別參加「機場大使計劃」、「見習飛機維修員培訓計劃」、「電子教·學支援計劃」、「行行出狀元—技術見習員培訓計劃」、「會所助理培訓計劃」、「少數族裔大使計劃」、「咖啡調配員培訓計劃」、鐵路系統的「初級見習技工培訓計劃」及主題樂園的「遊戲及攝影大使培訓計劃」，成功晉身職場站穩陣腳。

他續說，計劃亦緊貼年輕人的步伐為他們提供多元的選擇。因應部分年輕人較有興趣擔任兼職工



■羅致光（左六）在「展翅青見超新星」2018頒獎禮暨音樂會上與得獎學員合照。

作，計劃為期6個月至12個月的有薪在職培訓，將於下月1日起由原先只限全職在職培訓職位擴展至兼職職位。

津貼加碼促年輕人就業

同時，僱主透過計劃聘用每名年輕人並提供在職培訓，可獲得的每月最高在職培訓津貼金額，將會由現時的3,000元增至4,000元，以鼓勵僱主聘用年輕人，提供更多優質在職培訓機會，促進年輕人就業。

他表示，政府會繼續努力裝備年輕人投入勞工市場，同時亦為不同行業補充生力軍。他勉勵年輕人要自我增值，奮發向上，開創理想前路。

勞工處與香港電台第二台合辦的「展翅青見超新星」頒獎禮暨音樂會旨在表揚10位「展翅青見超新星」。

是次選舉亦增設10個「良好表現學員」獎項，以鼓勵更多年輕人努力為事業與夢想而奮鬥。

「展翅青見計劃」全年接受報名，費用全免，歡迎15歲至24歲、學歷在副學位或以下的離校年輕人報名參加，學員接受職前培訓期間和完成工作實習訓練皆有培訓津貼。

詳情可瀏覽「展翅青見計劃」網站 www.yes.labour.gov.hk，勞工處亦設有「青年就業服務熱線」2112 9932，為年輕人提供一站式諮詢服務及接受僱主提供的培訓空缺。



■羅智光（中）在印務科印刷小組了解由五色柯式印刷機印製的邀請卡的品質。

羅智光了解物流署前線工作情況

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）公務員事務局局長羅智光日前到訪政府物流服務署，與管理層和各職系同事見面，親身了解他們的工作情況和面對的挑戰。

在署理公務員事務局常任秘書長盧世雄陪同下，羅智光與物流署署長周淑貞和首長級人員會面，聽取他們介紹該署為各決策局及部門提供的物流支援工作，包括採購和物料供應、運輸和車輛管理和印刷服務。

羅智光前往印務科，了解印刷小組和裝訂小組為各決策局及部門印製、裝訂和運送不同種類印刷品，包括政府表格、憲報、施政報告及財政預算案有關刊物等的工序和流

加能源效益。

羅智光亦與署方各職系的員工代表茶敘，就他們關注的事宜交換意見。

他鼓勵同事繼續為各決策局及部門提供具成本效益及適時的物流支援服務。

粵港深化「帶路」灣區知識產權合作

專責小組合作項目涵蓋領域

- 深化粵港知識產權合作機制
- 加強粵港澳大灣區知識產權合作
- 加強粵港知識產權保護合作
- 推進粵港知識產權貿易合作
- 推進粵港知識產權交流研討
- 強化粵港知識產權引導服務
- 開展粵港知識產權宣傳教育

資料來源：商務及經濟發展局

整理：香港文匯報記者 聶曉輝

灣區的知識產權合作，「我期望粵港兩地來年能更緊密合作，互補共贏，好好把握大灣區和『一帶一路』建設帶來前所未有的機遇，共同推動區域知識產權創新發展。」

廣東省知識產權局局長馬憲民說：「自2003年粵港保護知識產權合作專責小組建立以來，雙方構建了暢通、高效的合作體系，粵港知識產權合作機制不斷深化，粵港合作項目不斷推進，為兩地創新發展作出了積極貢獻。」

黃偉綸訪沙田 了解殘疾者就業



■黃偉綸（右二）參觀香港唐氏綜合症協會卓業中心，並與中心學員交談，了解他們的工作和學習情況。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）發展局局長黃偉綸日前到訪沙田區，與當區區議員會面，並參觀香港唐氏綜合症協會卓業中心的設施。黃偉綸在沙田民政事務專員陳婉雯陪同下，首先到沙田區議會，與主席何厚祥和區議員會面，了解區內的最新發展和需要，並就當區居民關注的議題交換意見。

他樂見中心為學員提供多項培訓和輔助服務，加強學員的就業能力，為他們日後在社會就業作出準備。

房委建朗晴邨 地小盡其用

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港土地資源珍貴，公營房屋地盤面對不少發展限制，不過，房委會也會地盡其用，並全力以赴為有住屋需要的合資格低收入家庭提供可負擔的公租住房屋，元朗朗晴邨便是近年的一個好例子。房委會發言人表示，朗晴邨地盤面積細小，只有0.43公頃，被三面繁忙的交通包圍，道路和鐵路噪音嚴重；地盤貼近毗鄰的私人發展項目亦增加發展的難度。

發言人指出，房委會的建築師匠心獨運，在狹小的地皮上興建兩幢高低有致的住宅大廈，名為日朗樓和青朗樓，並以巧妙的排列佈局形成屏障，減低道路和鐵路噪音對住宅單位及內園的影響，及盡用地盤的地積比率和高度限制，善用土地資源。

兩樓一高一矮 減鐵路噪音

樓高19層的日朗樓因靠近鐵路而採用單



朗晴邨青朗樓一樓平台設有社區農場。

向式單位設計，讓所有住宅單位面向屋邨內園避開噪音源頭，並作為樓高30層的青朗樓的隔音屏障。

安寧路及橫洲路方向更加設隔音屏障和建築鰭片，以進一步減低噪音的影響。

發言人說：「由於朗晴邨貼近毗鄰私人發展項目，建築師在規劃大廈的佈局時需要費盡心思。兩幢住宅大樓的間距保持在20米



朗晴邨面積雖小，但設施一應俱全。圖為邨內遊樂場。

以上，並配合毗鄰屋苑的通風廊，使區內整體空氣流通。在減少樓宇間對望的同時，亦務求令住宅單位景觀開揚。」

朗晴邨雖然面積細小，不過，邨內設施則一應俱全，如休憩地方、遊樂場、太極園、社區農場、多功能活動室、棋藝台及乒乓球檯。

另外，邨內亦設有停車場、餐廳、診所及



元朗朗晴邨兩幢公屋高低有致，形成屏障效應，減低噪音對單位及內園的影響。

商店等，為居民提供日常所需。

朗晴邨於2016年落成，合共提供438個公租住單位；項目亦因為加入多項環保措施，獲得2017年度綠建環評最終鉑金級的評級。

有關朗晴邨的短片可瀏覽：d1b4ex-dg080h6k.cloudfront.net/news/LCE_20131106.mp4