

第16屆世界傑出華人獎

THE 16th WORLD OUTSTANDING CHINESE AWARD

電話 // 852 2545 0363 傳真 // 852 2545 0317 電郵 // info@wcbfund.org 網址 // www.wcbfund.org

創立・主辦 世界華商投資基金會 World Chinese Business Investment Foundation
合辦 世界華人協會
協辦 文匯報、鎮報月刊、經濟日報

香港航空「遨堂」被評為「2017年最佳新機場貴賓室」



香港航空董事會副主席及執行董事鄧竟成

香港航空董事會副主席及執行董事鄧竟成，是原香港警務處處長，他自於1976年加入警務處起計算，平均每三年多晉升一職級，由總警司至警務處處長，更僅以八年時間完成逐級晉升，曾創下多項警隊紀錄成為警隊模範。自2011年告別35載警隊生涯後的鄧竟成，不遺餘力，積極參與青少年工作，近年除了出任全國政協委員外，還擔任香港青少年軍的董事，2016年底又獲委任為香港航空副主席，致力推動多項青少年計劃，以加強栽培本港航空業人才。

鄧竟成

警隊模範智勇雙全 栽培港航空業精英

- 第十二、十三屆全國政協委員
- 香港航空董事會副主席及執行董事
- 漁農自然護理署郊野公園及海岸公園委員會主席
- 運房局航空發展與機場三跑道系統諮詢委員會委員
- 民政事務局足球發展委員會委員
- 運房局人力培訓三方專責小組(航空)成員
- 香港新聞博覽館董事
- 2006年行政長官公共服務獎狀
- 2007年布里斯希爾國際領導警務獎項
- 2004年香港警察卓越獎狀
- 2011年金紫荊星章

個人名片

任全國政協會議選舉監票人感自豪



2017年，鄧竟成出席「一帶一路」高峰論壇。

在香港出生長大的鄧竟成，父親是海員，因此養成個性比較獨立，做事比較專注謹慎，在小學時代就讀於筲箕灣聖十字架堂小學，及後於新法書院就讀中學，於上世紀七十年代畢業後，曾任職渣打銀行分行職員四年。

從少認為警察有社會責任感，加上受到家庭成長背景影響，養成願意承擔的個性，鄧竟成加入香港輔助警察隊四年後，考慮到當年警務人員的待遇較銀行工作優勝，他於1976年投考成功加入香港警務處，成為見習督察，完成九個月訓練後派駐荃灣分區。

「報考見習督察時，招聘過程最後程序是英文面試，被問到英國首相是誰，我能正確回答，全賴當年每周末零用錢買英文報紙閱讀的習慣，才能順利通過。」機會留給有準備的人，每每有正面的成果。鄧竟成於1980年完成警察機動部隊小隊隊長任期後，成功投考加入特別任務連，俗稱「飛虎隊」，並於1983年晉升為總督察，成為特別任務連首位華人隊長。

32歲晉升為警司

自加入特別任務連後，鄧竟成曾創下多項紀錄，包括在1985年的忠信錶行械劫案中，成為攻堅行動總指揮，拘捕行動中飛虎隊員一鎗不發，成功生擒全數七名疑犯，並且起出三支手鎗，以及尋回大量賊贓，實力備受肯定。1986年，屢獲功績的鄧竟成以32歲之齡晉升為警司，於1991年至1993年被借調至英國倫敦警察廳出任分區警司，期間晉升為高級警司。1994年，他回流香港後，擔任機場警區指揮官。於1996年晉升為總警司，並獲委任為1997年香港政權移交儀式之保安安排特別職務組副指揮官；期後，鄧竟成獲委任為旺角警區指揮官及調任港島總區副指揮官至1999年初。同年參加英國皇家國防學院課程，期間晉升為警務處助理處長。



鄧竟成(中)出席最後一次主持警察學院畢業禮，妻子及三名兒子到場支持。

鄧竟成(前左)為香港中小學校制英文寫作比賽(2016至2017年度)頒發獎項

助青少年成航空界精英

現年64歲的鄧竟成，除了出任全國政協委員外，還擔任香港青少年軍的董事，2016年又獲委任為香港航空的副主席。為了專注扶持青少年發展，鄧竟成投入商界全職工作後發現，有助了解年輕人融入社會的目標不謀而合，他呼籲年輕人循社會經濟增長點，結合個人興趣物色就業，努力積累，放眼長遠回報。

鄧竟成指，香港航空希望找一個對香港社會環境、法例熟悉的人，而且擁有本港大型機構的管理經驗。「在研究香港航空業後，讓我明白到開設一條航線，需要先考慮客源、利潤、機場起降時刻、航權問題、人力資源、第三條跑道及全球發展等因素，非常具有挑戰性。」

自加入香港航空的平台，鄧竟成參與推出多項青少年計劃，如「飛越雲端，擁抱世界」的學生機票贊助計劃；他的另一項重任，是目前正在動工在赤鱸角興建的香港航空飛行培訓中心，該項目11層高的大樓，內設12個模擬駕駛艙及其他航空訓練設施，投資18億港元。他主要負責統籌興建培訓中心及協調訓練設備安裝。現訓練大樓主體建築大致完成，之後進行內部裝修，預計2019年首季正式運作。在機隊擴展方面，鄧竟成表示，港航計劃在2019年底把機隊擴展到超過50架，並於2020年前陸續交付共21架A350客機，以配合國際長航線服務持續發展，包括於2018年開通的三藩市及其它歐

美長航線。

今天的鄧竟成更像香港航空的宣傳大使，他希望香港土生土長的年輕人可以參與航空業工作，不只地勤、艙務員，去年港航首次推出香港見習機師計劃，眾多投考者中港航最終選了10名有潛質的人仕，成為首批見習機師，他們現正在新西蘭接受基礎訓練；而今年會繼續推出第二輪見習機師計劃。他表示：「香港航空目前正處於前所未有的高速發展期，因此需要持續發掘人才。於過去兩年，公司的新機師招聘人數達到雙位數字增長；而促進行業發展亦是我們其中一個必達使命，通過鞏固香港國際航空樞紐地位，香港航空得以為客戶提供更優質、更實惠、更具靈活性的旅遊選擇。」

出任新崗位一年多，鄧竟成用積極人生和好學心面對所有挑戰，他不怕困難，抱着學習心態，只要不懂就問。他憶起：「以前在警隊不管是高級人員還是基層警員，我都打電話問，因為有些知識我真的不懂，否則怎需要28,000個警察？」



2017年，鄧竟成代表香港航空領取「Skytrax四星航空公司評級」大獎。



鄧竟成出席香港航空活動



鄧竟成代表香港航空出席活動

好學不倦、積極上進的鄧竟成，於2000年修讀為期兩年的香港大學社會科學院國際關係學碩士學位，並於兩年後獲晉升為警務處高級助理處長(行動)。翌年，鄧竟成再獲晉升為警務處處長(行動)。

積極執行溝通合作

鄧竟成自1976年開始服務警界起計算，他平均每三年多晉升一階級，由總警司至警務處處長，更僅以八年時間完成逐級晉升。於2007年1月，鄧竟成接替李明達出任警務處處長，成為首位曾經駐守特別任務連的警務處處長。

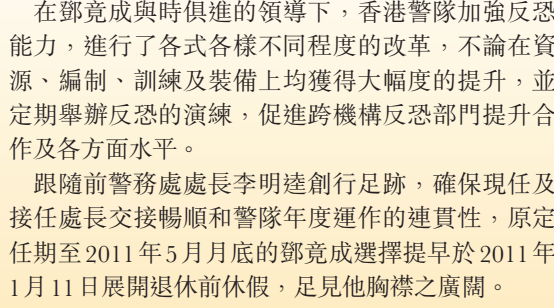
2007年7月1日，時任國家主席胡錦濤出席香港特別行政區成立十周年紀念活動，鄧竟成率領警隊策劃縝密的部署保安工作，使整個慶祝典禮圓滿結束；同年9月，鄧竟成獲頒英國「布里斯希爾國際警務領導才能」獎項，成為首位獲獎的海外警務人員，他的照片得以與往屆高級警官得獎人、英國皇室成員的照片，一同懸掛在布里斯希爾警察學院納爾德大堂之內。

鄧竟成擔任警務處處長期間，縱使面對考驗重重，他都克盡己任、盡忠職守；縱然事務繁忙，鄧竟成堅持每周到訪不同部門，與前線警務人員持續溝通以及了解工作情況；2009年特區政府為了削減開支，通過公務員減薪方案，觸發警員不滿計劃發起遊行，當時正在外訪的鄧竟成立即回港與各級代表協調，令遊行改為座談會，順利平息警察工潮。鄧竟成當年上任警務處處長後，積極推行警務處四大工作目標，包括加強內部溝通；促進與社區和各階層的溝通合作；加強與國家公安部及世界各地執法機構合作，以打擊跨國罪行及恐怖活動及加強警務人員的訓練，以面對未來數年香港會面對的連串大型活動。

2000年代後，世界各國先後發生多宗轟動全球的恐怖襲擊，出身於「飛虎隊」的鄧竟成，因應國際恐怖襲擊不時發生，為了防範恐怖活動威脅香港，避免做成社會動盪，影響香港治安穩定，他認為有必要建立全方位的反恐策略，確保警隊能有效防範、應變及處理恐怖襲擊。當年他制訂了一套防禦、保護、戒備、追查及復原的反恐策略，並於2009年正式落實執行，包括成立亞太區第一支警察反恐巡邏部隊「反恐特勤隊」。

在鄧竟成與時俱進的領導下，香港警隊加強反恐能力，進行了各式各樣不同程度的改革，不論在資源、編制、訓練及裝備上均獲得大幅度的提升，並定期舉辦反恐的演練，促進跨機構反恐部門提升合作及各方面水平。

跟隨前警務處處長李明達創行足跡，確保現任及接任處長交接暢順和警隊年度運作的連貫性，原定任期至2011年5月底的鄧竟成選擇提早於2011年1月11日展開退休前休假，足見他胸襟之廣闊。



鄧竟成(前排左)為香港中小學校制英文寫作比賽(2016至2017年度)頒發獎項