

第16屆世界傑出華人獎
THE 16th WORLD OUTSTANDING CHINESE AWARD

電話 // 852 2545 0363 傳真 // 852 2545 0317 電郵 // info@wcbfund.org 網址 // www.wcbfund.org

創立・主辦
世界華商投資基金會
合辦
世界華人協會
協辦
文匯報、鏡報月刊、經濟日報

■香港航空「遨堂」被評為「2017年最佳新機場賓室」



鄧竟成 警隊模範智勇雙全 栽培港航空業精英

個人名片

- 第十二、十三屆全國政協委員
- 香港航空董事會副主席及執行董事
- 漁農自然護理署郊野公園及海岸公園委員會主席
- 運房局航空發展與機場三跑道系統諮詢委員會委員
- 民政事務局足球發展委員會委員
- 運房局人力培訓三方專責小組(航空)成員
- 香港新聞博覽館董事
- 2006年行政長官公共服務獎狀
- 2007年布林斯希爾國際領導警務獎項
- 2004年香港警察卓越獎狀
- 2011年金紫荊星章



■自加入香港航空的平台，鄧竟成參與推出多項青少年計劃



■2017年，鄧竟成出席「一帶一路」先峰論壇。

在香港出生長大的鄧竟成，父親是海員，因此養成個性比較獨立，做事比較專注謹慎，在小學時代就讀於筲箕灣聖十字架堂小學，及後於新法書院就讀中學，於上世紀七十年代畢業後，曾任職渣打銀行分行職員四年。

從少認為警察有社會責任感，加上受到家庭成長背景影響，養成願意承擔的個性，鄧竟成加入香港輔助警察隊四年後，考慮到當年警務人員的待遇較銀行工作優勝，他於1976年投考成功加入香港警務處，成為見習督察，完成九個月訓練後派駐荃灣分區。

「報考見習督察時，招聘過程最後程序是英文面試，被問到英國首相是誰，我能正確回答，全賴當年每周花零用錢買英文報紙閱讀的習慣，才能順利通過。」機會留給有準備的人，每每有正面的成果。鄧竟成於1980年完成警察機動部隊小隊隊長任期後，成功投考加入特別任務連，俗稱「飛虎隊」，並於1983年晉升為總督察，成為特別任務連首位華人隊長。

32歲晉升為警司

自加入特別任務連後，鄧竟成曾創下多項紀錄，包括在1985年的忠信錶行械劫案中，成為攻擊行動總指揮，拘捕行動中飛虎隊員一鎗不發，成功生擒全數七名疑犯，並且取出三支手鎗，以及尋回大量賊贓，實力備受肯定。1986年，屢獲功績的鄧竟成以32歲之齡晉升為警司，於1991年至1993年被借調至英國倫敦警察廳出任分區警司，期間晉升為高級警司。1994年，他回流香港後，擔任機場警區指揮官。於1996年晉升為總警司，並獲委任為1997年香港政權移交儀式之保安安排特別職務組副指揮官；期後，鄧竟成獲委任為旺角警區指揮官及調任港島總區副指揮官至1999年初。同年參加英國皇家國防學院課程，期間晉升為警務處助理處長。

鄧竟成熱愛家庭生活和運動，尤其熱愛足球，縱然社會職務繁忙，他仍然堅持抽空參與踢球。而多年來，他亦堅持早睡早起的良好習慣。

2007年，鄧竟成（左）接替退休的李明達（右）出任警務處長。

2018年，鄧竟成出席十三屆全國政協一次會議。

任全國政協會議選舉監票人感自豪



■2011年，鄧竟成（中）出席最後一次主持警察學院結業禮，妻子及三名兒子到場支持。

第十三屆全國政協一次會議年初進行選舉事宜，選舉產生十三屆全國政協領導人。鄧竟成被選為監票人。當會議結束，這位監票人成為港區委員爭相合影的熱點人物，鄧竟成神采奕奕，筆直地站立在人民大會堂前，讓港區委員們一波一波上前合影。

「做監票人是好光榮，又是好嚴肅的事，我是我們小組選出來的，剛才監票時也好認真的。對汪洋主席當選，我也很開心。」心情極好的鄧竟成說。

鄧竟成熱愛家庭生活和運動，尤其熱愛足球，縱然社會職務繁忙，他仍然堅持抽空參與踢球。而多年來，他亦堅持早睡早起的良好習慣。

2018年，鄧竟成出席十三屆全國政協一次會議。

香港航空董事會副主席及執行董事鄧竟成，是原香港警務處處長，他自於1976年加入警務處起計算，平均每三年多晉升一職級，由總警司至警務處副處長，更僅以八年時間完成逐級晉升，曾創下多項警隊紀錄成為警隊模範。自2011年告別35載警隊生涯後的鄧竟成，不遺餘力，積極參與青少年工作，近年除了出任全國政協委員外，還擔任香港青少年軍的董事，2016年底又獲委任為香港航空副主席，致力推動多項青少年計劃，以加強栽培本港航空業人才。



■香港航空董事會副主席鄧竟成
及執行董事鄧竟成

助青少年成航空界精英

現年64歲的鄧竟成，除了出任全國政協委員外，還擔任香港青少年軍的董事，2016年底又獲委任為香港航空的副主席。為了專注扶持青少年發展，鄧竟成投入商界全職工作後發現，有助了解年輕人融入社會的目標不謀而合，他呼籲年輕人循社會經濟增長點，結合個人興趣物色就業，努力積累，放眼長遠回報。

鄧竟成指，香港航空希望找一個對香港社會環境、法例熟悉的人，而且擁有本港大型機構的管理經驗。「在研究香港航空業後，讓我明白到開設一條航線，需要先考慮客源、利潤、機場起降時刻、航權問題、人力資源、第三條跑道及全球發展等因素，非常具有挑戰性。」

自加入香港航空的平台，鄧竟成參與推出多項青少年計劃，如「飛越雲端，擁抱世界」的學生機票贊助計劃；他的另一項重任，是目前正在動工在赤鱲角興建的香港航空飛行培訓中心，該項目11層高的大樓，內設12個模擬駕駛艙及其他航空訓練設施，投資18億港元。他主要負責統籌興建培訓中心及協調訓練設備安裝。現訓練大樓主體建築大致完成，之後進行內部裝修，預計2019年首季正式運作。在機隊擴展方面，鄧竟成表示，港航計劃在2019年底把機隊擴展到超過50架，並於2020年前陸續交付共21架A350客機，以配合國際長航線服務持續發展，包括於2018年開通的三藩市及其它歐洲航線。

出任新崗位一年多，鄧竟成用積極人生和好學心情面對所有挑戰，他不怕困難，抱着學習心態，只要不懂就問。他憶說：「以前在警隊不管是高級人員還是基層警員，我都打電話問，因有些知識我真的不懂，否則怎需要28,000個警察？」

鄧竟成出席香港航空活動

美航線。

今天的鄧竟成更像香港航空的宣傳大使，他希望香港土生土長的年輕人可以參與航空業工作，不只地勤、船務員，去年港航首次推出香港見習機師計劃，眾多投考者中港航最終選了



■2017年，鄧竟成代表香港航空領取「Skytrax四星級航空公司評級」大獎。

10名有潛質的人仕，成為首批見習機師，他們現正在新西蘭接受基礎訓練；而今年會繼續推出第二輪見習機師計劃。他表示：「香港航空目前正處於前所未有的高速發展期，因此需要持續發掘人才。於過去兩年，公司的新機師招聘人數達到雙位數字增長；而促進行業發展亦是我們其中一個必達使命，通過鞏固香港國際航空樞紐地位，香港航空得以為客戶提供更優質，更實惠、更具靈活性的旅遊選擇。」

出任新崗位一年多，鄧竟成用積極人生和好學心情面對所有挑戰，他不怕困難，抱着學習心態，只要不懂就問。他憶說：「以前在警隊不管是高級人員還是基層警員，我都打電話問，因有些知識我真的不懂，否則怎需要28,000個警察？」

鄧竟成出席香港航空活動

2000年代後，世界各國先後發生多宗轟動全球的恐怖襲擊，出身於「飛虎隊」的鄧竟成，因應國際恐怖襲擊不時發生，為了防範恐怖活動威脅香港，避免做成社會動盪，影響香港治安穩定，他認為有必要建立全方位的反恐策略，確保警隊能有效防範、應變及處理恐怖襲擊。當年他制訂了一套防禦、保護、戒備、追查及復原的反恐策略，並於2009年正式落實執行，包括成立亞太區第一支警察反恐巡邏部隊「反恐特勤隊」。

在鄧竟成與時俱進的領導下，香港警隊加強反恐能力，進行了各式各樣不同程度的改革，不論在資源、編制、訓練及裝備上均獲得大幅度的提升，並定期舉辦反恐的演練，促進跨機構反恐部門提升合作及各方面水平。

跟隨前警務處處長李明達創行足跡，確保現任及接任處長交接暢順和警隊年度運作的連貫性，原定期至2011年5月月底的鄧竟成選擇提早於2011年1月11日展開退休前休假，足見他胸襟之廣闊。



■鄧竟成（前排左）為香港中小學校英語寫作比賽（2016至2017年度）頒發獎項