

# 日持續高溫 楓紅或較往年遲



全球氣候變化令四季界線變得模糊，一些在特定季節出現的景色也因此變樣，港人秋季最愛到日本觀賞的紅葉，今年也可能受到影響。日本多地天氣在颶風「西馬侖」過後恢復炎熱，東京都昨日再度出現22天未見的攝氏35度以上高溫。

受到天氣持續炎熱影響，氣象專家估計日本今年紅葉有可能比往年較晚才變紅。

日本民間氣象公司 Weather Map 指出，關東等地區昨日氣溫

上升，東京都市中心中午觀測到35.1度，是8月3日以來相隔22天再出現超過35度高溫。

西日本和東日本昨日還有不少地方高溫逾35度，民眾仍須嚴防中暑。

## 關東地區昨高見36.7度

吹襲日本西部的「西馬侖」前日減弱為熱帶低氣壓，日本多數地區昨日恢復炎熱的夏季天氣型態。昨日中午最高溫出現在關東地區小山市的36.7度，東京都八

王子市也有36.3度。

日本今年氣候與往年不同，受到高溫影響，除了3月櫻花較往年提早10天盛開，根據日本氣象廳發佈的9月到11月預報，從東日本到沖繩都有持續高溫的趨勢。

由於紅葉要待氣溫下降才會轉紅，因此，上述地區今年楓紅的時間預料將比往年來得晚。

降雨量方面，東日本及北日本的太平洋側，會比往年來得多；另一方面，沖繩及奄美地區則會比往年降雨來得少。 ■綜合報道

日本今年楓葉有可能比往年較晚才變紅。 網上圖片



## 遭大部分股東反對 顧問分析負面

# 馬斯克剎停 Tesla 私有化

馬斯克放棄 Tesla 私有化計劃。 網上圖片



電動車生產商 Tesla 創辦人馬斯克月初突然向市場投下震撼彈，聲稱計劃將公司私有化，不過相隔只有短短17日，這項備受市場質疑的大計即告胎死腹中。馬斯克前晚深夜宣佈，聽從股東建議後，將放棄私有化計劃，讓 Tesla 維持上市。雖然私有化被叫停，但相關風波顯然不會因此平息，除了來自投資者的訴訟及監管機構調查外，經此一役後，市場勢必更加看淡 Tesla 前景，為自言需要食藥才能入睡的馬斯克添加更多壓力。

馬斯克將 Tesla 私有化的計劃充滿爭議，他於本月7日突然在 twitter 發文，宣佈打算以每股420美元進行私有化，並聲稱所需資金已經到位。

### 免耗更多時間精力

按照馬斯克當時說法，整個私有化規模高達720億美元（約5,652億港元），但由於 Tesla 長期虧損，投資者乃至美國證券交易委員會（SEC）均質疑，馬斯克是否確實籌集到充裕資金實現計劃，抑或只是他提高股價的伎倆。

馬斯克前晚發表網誌，表示前一日已經通知董事會放棄私有化的決定。他強調自己比之前更有信心可以取得私有化所需資金，但大部分股東均向他反映反對私有化，加上銀湖、高盛及摩根士丹利等顧問分析反應負面，估計需耗費較預期多的時間及精力實現私有化，因而選擇放棄，「雖然大部分股東對我說，在 Tesla 私有化後會繼續留在公司，但他們情感上均在說『求求你不要去做』」。

馬斯克早前估計，約2/3股東在私有化過程中不會出售持股，改為持有私

有化計劃設立的「特別用途基金」。

### 恐股東或被迫售股

然而，他在網誌承認，不少機構投資者的章程均明文限制投資私人企業的金額，意味他們或會被迫售股，加上散戶取態未明，增加私有化的不穩定性。

馬斯克稱，Tesla 未來將專注於 Model 3 生產，致力轉虧為盈，「除非達至財政穩健，否則我們將無法完成推動可持續能源發展的任務」。

■法新社/路透社/美聯社



323 km

典型里程



## 標普500再破頂 延最長牛市

美國聯儲局主席鮑爾前日在全球央行長年會上表示，美國經濟仍然強勁，局方會維持循序漸進加息步伐，言論穩定投資者信心，加上美企業業績理想，帶動美股上揚。標準普爾500指數前日收報2,874點，升0.6%，相隔7個月後再創收市新高，同時延續美股近9年半的歷來最長牛市。

另外，納斯達克綜合指數同日收報7,945點，升0.9%；羅素2000指數則收報1,725點，升0.5%，雙雙創收市新高。

今年1月26日收報2,872點，創歷史新高，其後累跌逾10%，由於跌幅不足20%，傳統上不屬熊市來臨。標指前日收市再破頂，意味調整期已結束。

### 納指亦創收市新高

另外，納斯達克綜合指數同日收報7,945點，升0.9%；羅素2000指數則收報1,725點，升0.5%，雙雙創收市

新高。Ethenea Independent Investors 資產管理部門主管赫伯特表示，聯儲局明白加息對經濟的影響，無意過抑現時的經濟增長。Bruderman Asset Management 首席市場策略師波爾許稱，美國7月份主要資本貨品新訂單勝預期，相信鮑爾不會干預經濟增長，市場對此反應正面。

■綜合報道

## 委難民趕逃往秘魯 聯合國：危機逼近

繼厄瓜多爾後，秘魯昨日亦收緊難民政策，委內瑞拉難民必須持護照入境，數以千計委國難民希望趕在秘魯「落網」前過關。聯合國國際移民組織(IOM)形容委內瑞拉人民不斷逃離國家，形容距離「危機時刻」愈來愈近，或成為地中海難民危機的翻版。

### 厄國開放一條「人道走廊」

IOM 發言人米爾曼表示，大量委國人外逃，對哥倫比亞、厄瓜多爾和秘魯等鄰國造成沉重負擔，巴西更爆發騷亂，暴徒驅趕數百名委國難民離開，這些事件已發出警號，「危機時刻」正在逼近，「我們在世界其他地方曾看過這情況，尤其在地中海」。

IOM及聯合國難民署呼籲美國放寬入境限制，秘魯移民部門表示會對部分委國難民豁免須持護照入境規定，包括父母帶同子女到來與家人團聚、孕婦及患重病的人，但強調會嚴格把關。在秘魯新入境限制生效前夕，厄瓜多爾宣佈開放一條「人道走廊」，協助滯留境內的委國難民前往秘魯。

人權組織批評實施入境限制是離棄難民，可能令難民處境更危險。哥倫比亞批評收緊入境規定妨礙難民團聚，無助解決問題，只有少數委內瑞拉人持有護照，措施對其他人不公平，哥倫比亞將與厄瓜多爾和秘魯下周召開會議，協商制訂安全有序的移民政策。

■路透社/法新社/美聯社

## 羅興亞難民危機一周年 冀歸家討公道

緬甸軍方於去年8月25日，向若開邦的羅興亞穆斯林發動大規模攻勢，導致近7,000人被殺，約70萬羅興亞人逃往鄰國孟加拉，引發嚴重人道危機，聯合國更形容為種族清洗。身在孟加拉邊境難民營的羅興亞難民，昨日在營內舉行集會，紀念事發一周年，不少難民渴望重返家園，並為死去的親人討回公道。

緬甸、孟加拉和聯合國一直商討難民回國問題，但因難民安全未獲保障，歸家遙遙無期。

連同早年逃至避難的羅興亞人，位於孟加拉庫圖巴朗的難民營已收容近90萬名難民，成為全球最大難民營。超過1.5萬名昨日在營內舉行集會，高呼「我們要求聯合國彰顯公義」等口號，高舉「拯救羅興亞人」和「大屠殺紀念日」等標語。

有難民表示，他們的苦難不會就此完結，一周年只是開端，代表日後還要經歷更多苦難，他們希望能重返家園，並獲緬甸承認公民地位。



羅興亞難民在孟加拉邊境集會。

路透社

緬甸一直視羅興亞人為來自孟加拉的非法移民，未有賦予他們公民身份和基本權利，並且不會以「羅興亞人」稱呼他們。即使是在若開邦留守家園的羅興亞人，其居住環境仍非常惡劣，無法享用醫療服務，人身自由也受到限制。

### 昂山素姬：孟加拉取決遣返進度

緬甸國務資政昂山素姬日前表

示，遣返羅興亞難民的進度取決於孟加拉，強調羅興亞武裝分子的恐怖主義威脅仍然存在。被緬甸軍方歸咎發動叛亂的「若開羅興亞救世軍」發表聲明，譴責緬甸政府為恐怖分子，斥責軍方進行種族滅絕。無國界醫生孟加拉項目主管科洛沃表示，若開邦的情況非常危險，羅興亞人可能在數十年後才能返回家鄉。 ■美聯社/法新社

## 意斥歐拒接收難民 威脅削1800億經費

意大利與歐盟再就接收難民問題針鋒相對，意大利要求歐盟接收本月中截獲的部分難民，否則會削減支付給歐盟預算的經費，歐盟警告意國若以難民問題為由拒繳經費，可能面臨歐盟「嚴厲制裁」。

意大利海岸防衛隊前日救起約150名難民，由於意國與歐盟未就接收安排達成協議，意國禁止難民上岸，他們至今仍滯留在海岸防衛隊艦隻上。部分難民前日起開始絕食，要求意大利政府准許他們登岸。

歐盟前日在布魯塞爾總部召開難民問題會議，歐盟

委員會發言人透露，由於分歧太大，雙方未達成任何共識。意大利副總理迪馬約其後受訪時斥責歐盟偽善，指歐盟提倡團結，理應協助安排其他國家接收部分難民，威脅削減意國對歐盟每年200億歐元（約1,819億元）的經費，「意大利別無選擇，只能單方面採取補償措施」。

歐盟委員會預算委員厄廷格隨即在 twitter 貼文反擊，指意大利若拒絕向歐盟預算出資，公然違背成員國職責，或面臨歐盟嚴厲制裁。 ■法新社/路透社