

開放日兩萬門票 兩小時派罄 市民：殷盼搭高鐵



通車落槌

港鐵原定在昨晨9時於6個地點，包括圓方廣場、青衣城、火炭鐵路大樓、新屯門中心、杏花新城及將軍澳Popcorn商場，免費派發開放日門票，每人限取4張門票，但大批市民早於7時多已到場排隊，故港鐵提早至8時30分左右派發門票。

各派發點「打晒蛇餅」

據悉，有部分派發點在半小時內派發完畢，有部分則在2小時內派完。香港文匯報記者到圓方廣場視察，早於8時30分已「打晒蛇餅」，其後廣場貼出告示指已派發完畢，有市民空手而回。

與兒子一起到場排隊取票的洪先生說，早於7時已到場，直言兒子是鐵路迷，「他很期望看到車內設施及試坐一下座位。」今次，他們共取了8張門票，是幫親友代取，期望大家可以一起到場參觀，又打算坐高鐵到北京旅遊，並笑說：「9個多小時還好，當體驗一下也不錯。」

全家感受香港新基建

鍾女士與一眾好友昨晨於7時30分已到場。她笑說「很開心，好想快點入車站參觀，去睇每一個部分」，並打算乘坐高鐵到廣州旅行。姚女士說，會與家人一起進場參觀，開通後打算坐車到武漢及杭州，順便探親。黃女士則打算到北京旅遊，坐高鐵到北京後想再到上海。

梁先生及梁太等人昨晨7點多到場排隊，合共取得12張入場門票，梁先生說，會全家人一起進場參觀，「同仔仔女女一起去感受一下這個新基建」，並打算坐高鐵到東莞探親，又形容期待高鐵開通「等咗好耐」，說自己以前坐直通車回內地探親很不方便，期望乘坐高鐵會舒服一點。

區先生與女兒到場取票。區先生說，雖然不知道高鐵車站設施是如何，但他與女兒都期待了很久，笑說會多拍照。他又認為，高鐵帶動新商機予香港，吸引更多內地旅客來港，形容愈快通車愈好，並指「我都打算坐高鐵到廣州」。

港鐵考慮增開放時段

港鐵車務總監劉天成昨晨出席電台節目時指，從同事口中得知開放日入場門票很快便派發完畢，會考慮再開放其他時段讓市民體驗一下。據悉，取票的市民在下周六及日可以參觀車站的設施，但不包括月台層及列車。



■區先生說，他與女兒期待乘坐高鐵很久了。
香港文匯報記者梁祖彝 攝



■梁生及梁太稱，打算坐高鐵去虎門探親。
香港文匯報記者梁祖彝 攝

廣深港高鐵香港段9月23日通車，港鐵將在下周六及日(9月1日至2日)舉行開放日。港鐵昨晨於6個地點派發合共2萬張免費入場門票，兩個多小時便派發完畢。有市民形容期待高鐵通車很

久，很想進入車站先睹為快。有長者打算坐高鐵回家鄉探親，認為「方便過在廣州南站上車」。港鐵車務總監劉天成說，會考慮再開放其他時段讓市民體驗一下。 ■香港文匯報記者 楊佩韻

■高鐵西九龍站將於下周六及周日舉行開放日。港鐵昨日派發免費入場票，6個派發點均大排長龍，合共2萬張票兩個多小時即派發完畢。

香港文匯報記者梁祖彝 攝



陳帆：高鐵營運 預期正數

香港文匯報訊（記者 文森）耗資逾850億元的廣深港高鐵香港段開通在即，社會有聲音擔心特區政府難以「回本」。運輸及房屋局局長陳帆昨日強調，興建基礎建設需要考慮直接、間接經濟效益，相信高鐵對香港市民長遠利益有正面影響。而港鐵未來10年會向政府全資擁有的九鐵支付約27億港元費用，預期高鐵營運的經濟及財務回報均為正數。

間接效益較難量化

陳帆昨日在一個電台節目上強調，特區政府在興建任何交通基建時，主要考慮經濟內部回報率，乘客節省金錢和時間值已足以抵消資本支出，是直接經濟效益，同時亦會考慮不同的間接經濟效益，包括推動旅遊業、製造就業、零售

收益、酒店、跨境經濟發展等。

他並指，興建公共設施從不考慮賺錢或收回成本，「一小時生活圈在高速鐵路是很大範圍，超越香港本身土地，為香港人機遇、出行、文化的選擇，價值如何量化呢？是比較難的。」

政府封了「蝕本門」

運輸及房屋局副秘書長蔡傑銘指，按特區政府與港鐵簽訂的協議，設有「乘客量上下限機制」，若高鐵實際客量較預期相差15%以上，雙方將以「七三比」分攤盈虧。

特區政府早前預測廣深港高鐵香港段每日乘客量約8萬人次，蔡傑銘指由於需要確保財務穩健，協議的預期客量是較低的預測，但由於港鐵屬商業公司，故不能透露預期的實質數字。

陳帆補充，預算未來的營運周期，高鐵營運的經濟及財務回報都是正數，所謂的「政府補貼」不可能存在，但在學術上計算仍有可能性，故以對等風險管理及處理營運分攤，較為公平合理，「嚴格來說，政府某個程度是封了『蝕本門』，事實上亦（在攤分盈虧時）佔了上風。」

他又指，香港特區政府將10年期經營權授予港鐵，是希望得出經驗及掌握更多數據，再以長遠及前瞻的方式修訂條款。

至於高鐵香港段一旦出現延誤的問題，陳帆表示若港鐵公司表現與期望有很大的落差，當局亦有機制去規管，但最重要是客戶服務及乘客在過程中的感受，相信港鐵應在這方面考慮。

公佈票價為上限 實際有優惠

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵香港段將於下月23日正式通車，根據特區政府早前公佈，屆時列車將直達內地44個站點，包括6個短途及38個長途站點，票價以人民幣折合港幣計算，二等車費由78港元至1,239港元不等。香港特區運輸及房屋局局長陳帆昨日透露，日前公佈的票價只是收費上限，港鐵與內地有機制協商提供票價優惠，吸引更多乘客。

陳帆昨日接受電台訪問時指，車票價

格每5年調整一次，現時公佈的價格只是收費上限，港鐵及內地的溝通機制容許按上座率、路線安排和季節性轉變，推出票價優惠，例如在非繁忙時間提供折扣、在旅遊淡季提供票價優惠等措施，以提升上座率，善用載客量。

他指，執行票價有彈性，上座率低時，可考慮以優惠票價吸引乘客，令上座率增加，同時增加收益。他強調，由於涉及跨境交通運輸，需要先與內地協議，但溝通機制快捷，香港

對票價釐定有自主性。他續指，現時在內地就讀的香港學生，可享有一年4次七五折的高鐵票價優惠，港方及內地正積極研究不同群組，例如長者票價優惠。

9月初公佈一等座公務座票價

港鐵車務總監劉天成在同一節目上表示，一等座和公務座的票價將於9月初公佈，相信現時票價已有競爭力，但仍可因應市場情況調整執行票價。

旅行社高鐵團躍躍欲試

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）廣深港高鐵香港段開通在即，除了為兩地創造就業機會，更能帶動兩地旅遊商機。本港多間旅行社都準備好推出高鐵旅行團，多為從香港西九龍高鐵站坐車至貴陽、桂林等車程約5小時內的景點。不過他們都表示要等9月初港鐵公佈供票安排後，他們才可以敲定具體的旅遊產品組合及價格，有旅行社東主向香港文匯報透露，高鐵覆蓋面較大，不排除將會推出跨省旅行團，「沿住條高鐵玩，真正一程多站。」

先推廣5小時車程景點

香港現時也有多個高鐵旅行團，但起點都在深圳，在內地乘搭高鐵前往其他城

市，廣深港高鐵香港段開通後，相關旅行團的起點將會由深圳「搬返」香港西九龍站。中旅社副總經理吳熹安向香港文匯報記者指，一直也有高鐵旅行團，但都在內地集散，料高鐵香港段開通後，會轉至香港集散，料旅行團先推桂林、廣西、江西、潮汕及福建等車程約5小時的景點。

吳熹安續指，在「一地兩檢」討論時，已有不少公司及市民向他們查詢從香港出發的高鐵旅遊產品，更指「距離高鐵就快通車，這類查詢愈來愈多」。他表示，現時很難推出旅遊產品，因為仍未收到港鐵通知高鐵的售票安排、高鐵香港段具體班次及時間表等，故暫時未能定價，但相信加價的幅度不會太大。他期望，港鐵能盡

快向旅行社公佈相關安排。

香港旅遊業議會主席黃進達向香港文匯報記者說，旅遊業界都等待9月初港鐵公佈供票安排後才安排下一步工作，又說高鐵香港段可以覆蓋韶關、衡陽等地的站點，料相關旅遊團或會以倍數增長。

望港鐵早公佈供票安排

他又預料，在香港出發的高鐵團與現有的旅行團價格相若，如潮汕旅行團約1,000多元，桂林旅行團約3,000元至4,000元不等，直言「要睇市場反應及承受能力，如果受歡迎不排除會推出更多組合及產品」。黃進達補充，業界計劃推出跨省或多個站點、多個組合的高鐵旅行團，料會受市民歡迎。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，業界已準備推出高鐵旅行團的旅遊產品，如在內地浙江金華高鐵站到香港高鐵西九站，3天旅行團到中上環旅遊及購物，料每人收費約人民幣3,000多元（約港幣3,420元）。並會推出香港高鐵西九站出發至貴陽北站的貴州5天旅行團，料行程是少數民族體驗及遊覽等，料每人收費約港幣2,000多元。他續指，高鐵覆蓋面較大，不排除將會推出跨省旅行團，「沿住條高鐵玩，真正一程多站。」

東瀛遊執行董事瀾國全指，高鐵香港段開通後，料會增加一些香港無法直達、需要轉乘高鐵內地段的旅遊路線，包括江西的景德鎮等。他又預料，從香港出發的高鐵團收費或會較現時深圳出發的增加50元至100元。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2018年8月
26 星期日
4 897001 360013
短暫陽光 幾陣驟雨
戊戌年七月十六 廿九白晝 氣溫27-32℃ 濕度70-95%
港字第24999 今日出紙4疊16大張 港售8元



雲報紙



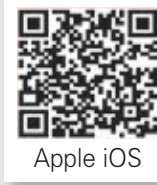
Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

港壁球隊攬男單冠亞

保齡六人隊際奪銀 劉慕裳摘銅

A11



歐鎮銘



李浩賢