

# 新華社揭深佳士工人「維權」真相

## 境外組織資助境內非法組織 教唆裹挾少數工人採取過激行為

香港文匯報訊 新華社昨晚播發3,700多字的報道，揭示了前不久深圳佳士公司「維權」事件的背後真相。

### 事件：工人為「維權」 多次非法衝擊佳士公司

「佳士公司調休不合理，不正常支付加班工資，高溫補助費不正常發放，各種不合理罰款，強迫工人每周去徒步為公司做廣告。」今年以來，因為對深圳佳士公司的相關制度規定不滿，余某聰開始串聯同樣對佳士公司不滿的員工劉某華、米某平等人及部分員工要求組建工會，並以公司名義向員工散發組建工會傳單，發起組建工會簽名活動。

今年5月，余某聰因曠工、打架等行為被佳士公司開除。向勞動部門提出仲裁後，其對處理結果並不滿意。

7月20日，余某聰、米某平、劉某華等7人到佳士公司門口聚集，呼喊口號，手舉「違法黑廠」等標語，要求公司給說法，並試圖衝進廠區車間。

燕子嶺派出所接到報警前往處置，據警方介紹，為避免事態升級，其中5人被依法強制傳喚至燕子嶺派出所接受進一步調查。5人被帶到燕子嶺派出所後，19名自稱是劉某華家屬及工友的人強行衝到燕子嶺派出所值班室。

警方介紹稱，當天16時左右，在多次勸阻警告無效的情況下，深圳市公安局坪山分局將這19名鬧事人員控制並依法審查處理，之後對這24人教育訓誡後釋放。

被釋放後，7月24日、7月26日、7月27日，佳士公司發生多次拉標語、喊口號的工人「維權」事件。幾名工人一度闖進廠區逼停生產經營，甚至佔領派出所值班室擾亂正常辦公。

7月27日，余某聰、劉某華、米某平等25人再次在佳士公司門口非法聚集並衝入廠內，嚴重影響公司正常運營秩序，警方抓獲25名涉嫌尋釁滋事的嫌疑人，當晚又抓獲4名挑頭鬧事嫌疑人。

一時間，「警察打人」「釋放被捕工人」的聲音在網上大肆傳播。一起普通企業員工「維權」事件為何愈演愈烈？背後有無勢力

利用企業員工「維權」挑起事端？公安機關進行了深入調查。

### 幕後：「維權」事件愈演愈烈 推波助瀾者浮出水面

隨著調查逐步深入，今年32歲的付某國進入了警方的視線。付某國先後在餐廳、教育機構工作。2016年1月，付某國開始到「打工者中心」上班。

就在今年4月，余某聰因曠工、打架、不服從管理等違反廠紀的行為，被佳士公司開除。余某聰經工友黃某南等人引薦，認識付某國。

7月21日，余某聰、劉某華等人糾集22人在燕子嶺派出所值班室門口聚集喊口號，干擾公安機關正常秩序。付某國在「打工者中心討論群」中寫道：「很多女性工友，女的都那麼勇敢，男的還害怕什麼呢？」

7月22日，余某聰、劉某華、米某平等人行動開始後，付某國帶領鄧某某、李某某等6人前往燕子嶺派出所門口圍觀。躲在圍觀人群中，付某國跟着聚集的工人們一起高喊口號。

7月22日晚，「打工者中心討論群」管理員、群成員到達現場後，一段段現場視頻不斷傳回。23日凌晨，付某國在群內轉發了一個帶有打賞功能的鏈接，號召群成員點擊打賞。「在這裡捐款，大家支援一下。」

「在聲援佳士公司事件的微信群中，有人不斷指點我們隊形，比如我們衝擊工廠門口的縱隊隊形以及在派出所門口手挽手組成的一個方形陣型，我們還去派出所旁邊的公園事先演練過。」米某平向警方供述。

就這樣，余某聰等人在佳士公司和派出所多次聚眾鬧事，付某國則在多個微信群內不斷轉發煽動性文字、視頻、鏈接，教唆與此事件無關的群成員前往事件現場圍觀、網絡打賞等，不斷將事件炒熱、發酵。

那麼，「打工者中心」究竟是一個怎樣的機構？記者調查了解到，「打工者商店」由



圖為深圳佳士公司。網上圖片

黃某南於2004年工商登記並擔任法人，對外宣稱「打工者中心」。早年，黃某南接觸到境外人士蔡某毓及其管理的境外「勞動力」非政府組織。

表面上，「打工者中心」是進行勞動法普法宣傳、諮詢與舉辦講座，給受工傷的工人提供理賠申請的幫助。然而「打工者中心」迄今未在國內註冊，是一個非法的組織機構。該組織實際上是利用講座來煽動、組織工人罷工。

在「打工者中心」的工作電腦上，警方發現並破譯了一個名為「員工培訓資料」的加密文件，裡面存有包括怎麼組織罷工、怎麼對付警察、怎麼回問詢問、怎麼發展與組織工人運動等文檔。另外還有怎麼接觸工人、建立工人組織，培養工人先鋒、成立「獨立工會」、發現培植權益爭議議題、「累積憤怒」「編織希望」、組織行動、談判策略等內容。

那麼，這樣一家未註冊的非法組織，其日

常開支與活動經費來自哪裡？

警方初步查明，「打工者中心」的全部開支實際是由西方非政府組織支持的境外組織「勞動力」資助的。「勞動力」負責人蔡某毓及另一成員李某樂定期到「打工者中心」指導工作與培訓。他們長期傳播工人如何抱團、教授對抗方法手段，多次插手深圳及周邊城市工人「維權」活動，裹挾少數工人採取過激行為，擾亂生產生活秩序。

付某國承認，「勞動力」每年給「打工者中心」提供資助，款項由境外「勞動力」組織負責人蔡某毓負責籌措。「日常費用由勞動力轉入黃某南境外的個人賬戶，再由黃某南將資金轉入我在大陸銀行賬戶。」

### 思考：合理訴求應及時回應 維權行為應合法合規

「其實我們的訴求並不是我們舉的標語上的『成立工會』『增加福利』這些，我們最

終的訴求還是想得到一定的經濟補償。」參與「維權」事件的余某聰說，「如果佳士公司能將我此前勞動仲裁請求的補償給我，我就達到要求了。」余某聰表示，事情發展到今天，他們幾人已經控制不住局面，與他們最初的訴求相去甚遠。

冷靜下來後，部分涉事人員對自己的行為後悔不已。

深圳大學法學院副院長、教授曾月英指出，當前利益訴求日益多元，表達方式多種多樣。但不管什麼訴求，無論通過何種方式，都必須在法律允許範圍內進行，任何人都不能凌駕於法律之上。

記者了解到，深圳佳士公司於8月1日成立了深圳市佳士科技股份有限公司工會籌備組。8月20日下午，深圳市佳士科技股份有限公司工會第一屆會員代表大會第一次會議召開，選舉產生了第一屆工會委員會委員9人。新當選的委員正處於履職前的培訓和準備工作階段。

# 王毅：中蒙啓自貿協定可行性研究



王毅（左）與蒙古國外長朝格特巴特爾共同見記者，指出「一帶一路」非「馬歇爾計劃」。

中國外交部官網

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國務委員兼外交部長王毅和蒙古國外長朝格特巴特爾在烏蘭巴托當地時間8月23日共同會見記者時對外宣佈，中蒙正式啟動自由貿易協定聯合可行性研究。

王毅表示，中蒙雙方一致同意9月份啟動聯合可研的商談進程。雙方致力於用實際行動推動自由貿易、反對保護主義，共同維護以世界貿易組織為核心的多邊貿易體制。

談及「一帶一路」倡議，王毅指出，「一帶一路」是中國向世界提供的國際公共產品。它不是什麼「馬歇爾計劃」，也不是地緣戰略構想。中方從提出「一帶一路」倡議伊始，就堅持共商共建共享原

則，秉持透明開放包容理念，遵循國際規則和各國法律，追求綠色環保可持續，致力建設高質量、高標準項目，並注重財政的可持續性。這些重要的主張和理念，與中方長期奉行的互利共贏開放戰略一脈相承，也是我們與各國共同構建人類命運共同體的生動實踐。

### 蒙參與「帶路」為自身添翼

在回答有關中蒙兩國該如何推進共建「一帶一路」時，王毅說，中蒙山水相連，蒙古國是共建「一帶一路」的天然夥伴。蒙方參與「一帶一路」建設，將為自身發展振興插上新的翅膀，提供新的動力。中蒙已經簽署「一帶一路」與「草原之路」對接合作協

議。中方願高度重視蒙國發展目標和人民群眾需要，加快對接進程，共建「一帶一路」。

王毅還表示，中方願大力支持蒙古國加快基礎設施建設，幫助蒙方突破發展的瓶頸，營造發展的條件。中方將更加注重新改善蒙古國的民生，使每個蒙古國老百姓都能在參與「一帶一路」建設中獲得實實在在的利益。中方將更加重視環境和生態保護，與蒙方攜手共建綠色絲綢之路，讓蒙古國的青山綠水得到呵護和發展。中方願幫助蒙方把資源優勢轉化為發展優勢，助力蒙古國的加工製造產業，實現多元化發展，提高蒙古國的自主可持續發展能力。

香港文匯報訊（記者敏敏輝廣州報道）港珠澳大橋車輛收費標準正式敲定，過橋費由60元至300元（人民幣，下同）不等，已經廣東省人民政府批准同意。其中普通貨車過橋費最平，每車次收費60元。至於私家車及的士，每車次收150元；貨櫃車收115元；過境巴士200元；穿梭巴士收300元。對此，香港業內人士表示方案能夠接受，相信能夠刺激有條件的車輛上橋。同時，受訪者表示，相信大橋開通能帶動區域旅遊，盼能夠增加過境巴士配額，並期待內地增加大巴停靠站點覆蓋。

### 穿梭巴士收費降至300元

2017年12月，廣東發改委在珠海召開港珠澳大橋主體工程車輛通行收費標準聽證會，就定價方案廣泛聽取各方意見。聽證方案一為私家車、的士每車次150元，穿梭巴士、過境巴士每車次450元，貨櫃車每車次115元，普通貨車每車次60元。聽證方案二為私家車、的士每車次150元，穿梭巴士每車次450元，過境巴士每車次200元，貨櫃車每車次115元，普通貨車每車次60元。

對比正式公佈的收費方案，主要是降低了穿梭巴士的通行費，由原來兩個聽證方案的每車次450元降至300元，而過境巴士的收費則選取了價格較低的方案二。

中港通集團旗下志雄旅運有限公司企業發展總監李少鳴昨日接受香港文匯報採訪時表示，「過橋車輛收費的制定，應思考如何讓大橋高效運轉，即『活』起來，所以定價不能只從收回成本角度去考慮。」

另一位到場參與聽證的嘉賓高思宇，亦對該方案表示贊同。

### 盼跨境巴士配額及覆蓋點

李少鳴表示，大橋開通，以大橋為中心的區域旅遊及出行料會大增。但跨境巴士運現時存在兩個問題，即車輛配額不多和站點覆蓋不足。

他續稱，目前，包括港珠澳大橋在內，香港跨境巴士配額不足400個，每天運送旅客量約為一萬人次左右。大橋開通後，相關需求必定增長，因此，進一步增加配額有必要。

另外，在站點覆蓋方面，希望廣東方面政策更開放。他舉例稱，珠海目前尚不允許香港跨境巴士進入市區，這也讓遊客無法通過過境巴士在兩地間直達。他期待借助大橋開通，珠海等地能夠鬆綁相關政策。

港珠澳橋收費標準敲定 香港業界接受

# 內地收費公路收支缺口逾4千億

香港文匯報訊（記者馬琳北京報道）交通運輸部昨日在京正式發佈《2017年全國收費公路統計公報》。《公報》統計顯示，2017年度，內地收費公路通行費收入5,130.2億元人民幣（下同），比上年增長12.8%；支出總額9,156.7億元，比上年增長5.3%；通行費收支缺口4,026.5億元，比上年下降2.8%。交通運輸部公路局副局長孫永紅對此分析稱，當前收費公路收支缺口依然較大，支出中償還債務本金和利息的金額佔比達81.4%。這與收費公路債務規模繼續擴大有關，背後是內地公路建設的模式，超過八成的公路建設資金是依靠舉借債務和社會資本的投資。

《公報》匯總整理了內地除海南西藏的29個省份2017年收費公路統計信息，是交通運輸部連續第四年組織開展收費公路信息公開工作。《公報》統計顯示，從里程規模看，2017年末，內地收費公路里程16.37萬公里，佔公路總里程477.35萬公里的3.4%。其中，高速公路

13.26萬公里，一級公路2.07萬公里，二級公路0.95萬公里，獨立橋樑隧道883公里。內地收費公路里程比上年尾淨減7,356公里。

### 支出總額比上年增5.3%

從收入支出狀況看，2017年度，內地收費公路通行費收入5,130.2億元，比上年增加581.7億元，增長12.8%；支出總額9,156.7億元，比上年增加465.0億元，增長5.3%；通行費收支缺口4,026.5億元，比上年減少116.8億元，下降2.8%。

其中，2017年度支出總額中，償還債務本金4,952.8億元，償還債務利息2,495.7億元，養護支出533.9億元，公路及附屬設施改擴建工程支出153.7億元，運營管理支出627.6億元，稅費支出359.9億元，其他支出32.9億元，佔比分別為54.1%、27.3%、5.8%、1.7%、6.9%、3.9%和0.4%。

交通運輸部公路局副局長孫永紅對《公報》進行解讀時指出，目前收費

公路車輛通行費收入的用途主要是償還債務和社會資本收回投資並獲得合理回報。去年，償還債務本金和利息的支出金額佔總支出金額的比例達到81.4%。

### 新增高速公路造價高

孫永紅續指，當前收費公路債務規模繼續擴大。《公報》統計顯示，去年內地收費公路累計建設投資總額比上年尾淨增6,486.4億元，增長8.6%。這一方面與去年內地收費公路新增項目中75%以上為高速公路項目有關。由於新增高速公路造價遠高於到期及取消收費的一、二級公路，導致收費公路累計建設投資總額和舉借債務本金規模進一步擴大。另一方面與公路建設的模式有關。內地超過八成的公路建設資金是依靠舉借債務和社會資本的投資。

「2017年末，內地收費公路累計建設投資總額8.23萬億元，其中財政性資本投入1.45萬億元，非財政性資本投入1.11萬億元，舉借銀行貸款和其它債

務本金5.67萬億元，以上這些資金中只有財政性資本投入是不需要償還的，其餘的都是需要依靠通行費回收、償還，並且支付利息。」孫永紅說。

而受高速公路里程增加和投資總額擴大的影響，收費公路債務餘額持續上升。《公報》顯示，去年尾，內地收費公路債務餘額5,284.3億元，比上年尾增加4,288.8億元，增長8.8%。

### 將取消高速公路省界收費站

此外，在惠民措施方面，2017年度，內地收費公路共減免車輛通行費821.7億元，比上年增加132.5億元，增長19.2%。其中，綠色通道（鮮活農產品運輸車輛）減免339.8億元，重大節假日小型客車免費通行減免291.2億元，其他政策性減免190.7億元。

孫永紅透露，下一步交通運輸部還將推動取消高速公路省界收費站，將選擇條件成熟的地區，適時開展試點工作，總結經驗的基礎上進一步優化相關方案，逐步在內地推廣。