

# 港珠澳橋車輛通行費 最貴300元人幣



港珠澳大橋主橋收費站車輛通行費的收費標準已確定。

香港文匯報訊(記者 文森)港珠澳大橋管理局公佈,經廣東省人民政府批覆同意,港珠澳大橋主橋收費站車輛通行費的收費標準已確定,當中不同車種的每程車費價格水平,由普通貨車的60元人民幣至穿梭巴士的300元人民幣不等。

經廣東省人民政府同意,港珠澳大橋主橋收費終於落實。普通貨車每程車費為60元人民幣;貨櫃車每程車費為115元人民幣;小型客車即出租車及私家車為150元人民幣;大型客車即過境巴士及穿梭巴士,則分別收取200元人民幣及300元人民幣費用。

運輸署發言人指出,大橋主橋位於內地水域,而收費站亦位於內地範圍。根據屬地原則,即以屬地法律處理各項事務及《港珠澳大橋建設、運營、維

護和管理三地政府協議,負責營運大橋主橋的大橋管理局會按內地法律對使用大橋主橋的車輛收取通行費。

## 三地代表參與聽證會審批

發言人表示,收費標準經三地政府討論,並已按內地法律及程序,包括進行有內地代表參與的收費標準聽證會,進行審批。

廣東省發展和改革委員會去年曾於珠海舉行港珠澳大橋車輛通行收費標準聽證會,當時廣東省定價機關擬定兩個收費標準聽證方案。兩個方案主要分別在於「方案一」過境巴士收費是450元人民幣,「方案二」過境巴士的收費則是200元人民幣。是次公佈的收費標準,採取了「方案二」較便宜的方案。

## 大橋收費標準(人民幣)

車類型	收費(每車每程)
小型客車(私家車、出租車)	150元
大型客車(過境巴士)	200元
穿梭巴士	300元
貨櫃車	115元
普通貨車	60元

資料來源:運輸署 整理:香港文匯報記者 聶曉輝

# 上座率若達標 研增直通班次

## 高鐵促港發展惠就業 陳帆盼市民搭「上癮」



香港西九龍站。資料圖片



## 通車落槌

廣深港高鐵香港段將於下月23日正式通車,直達內地44個站點,較之前公佈為多,但部分站點班次被指不足。運輸及房屋局局長陳帆昨日表明,已與中國鐵路總公司有共識,倘高鐵香港段的上座率達到七八成,會啟動增加班次安排,並會繼續和鐵總溝通,希望未來能夠在前往北京、上海等長途站點提供臥鋪。他並強調,建造高鐵是為方便市民,不應只着眼於回本或賺錢,而應着眼於高鐵所帶來的經濟效益對香港整體發展,又希望市民乘搭一次就「上癮」。

香港文匯報記者 文森

特區政府前日公佈高鐵營運安排,陳帆昨日接受電台節目訪問時表示,鐵總對香港非常慷慨,減少內地班次以騰空路線予香港高鐵,形容結果是「喜出望外」。

## 容量預測調低因適應期

被問及政府預測高鐵今年平均每日乘客量約8萬人次,較2015年的預測大幅調低近27%,是否此前估計有「水分」時,陳帆解釋,他們所說均是事實,因當年估算是基於當時班次,與目前的班次頻率不同,加上要考慮旅客對高鐵的適應期及其他交通工具競爭,故8萬人次是實在和適當的估算,不存在「刻意」調節。

按現時班次安排,西九龍站每日有30對列車到廣州南站,但車程47分鐘不停站直達列車只有3對,其餘班次需時約50分鐘至71分鐘;長途站點方面,前往北京及上海每日亦分別只得一對車,有意認為班次不足。陳帆解釋,假如一開始有太多直通車班次,會對載容量構成壓力,未必符合營運及經濟效率水

## 建高鐵非為賺錢 乘客最大收益

政府對高鐵的內部回報率由最初估算6%,到2015年降至4%,現時再降至2%。陳帆指出,政府建造高鐵,並非要賺錢或收回成本,而是經濟效益對香港整體發展,因最大收益是乘客,包括香港市民,可節省時間,折算回來的金錢回報屬於直接回報;間接回報包括創造了就業。

對於政府、九鐵及港鐵的高鐵營運協議,被指協助港鐵封上「蝕本門」,陳帆重申,政府與港鐵簽訂10年營運協議期間,有信心不需補貼港鐵,港鐵於10年後亦有優先權取得下一份營運合約。

他並指,如港鐵服務不達標,營運協議有條款跟進,協議以乘客量上座率量度表現,相信港鐵有強大誘因爭取收入。而港鐵是上市公司,需向股東負責,如有關安排令港鐵「蝕蝕」,港鐵不會參與營運。

他表示,特區政府會繼續加強宣傳和推廣高鐵,致力提升高鐵服務質素,務求令乘客有一個感覺良好的旅程,「最好搭完一次,好似上咗癮咁,第二次去內地都一定要坐高鐵。」他並指,政府會繼續和鐵總溝通,希望未來能夠在前往北京、上海等長途站點提供臥鋪,但短期內暫時未能作出安排。

## 西九站招聘日 最高月薪兩萬三

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)廣深港高鐵香港段將於下月23日正式通車,車站內的準備工作正進行得如火如荼。勞工處昨日舉行「高鐵西九龍站專題招聘日」,3個外判商合共提供數百個車站售票員、交通管制助理、美食廣場經理、廚師及免稅店售貨員等職位,月薪由9,400元至23,000元不等。有僱主表示,保安員人手最缺乏,行李檢測員則要求較高,有相關工作經驗及反應快者較有優勢;美食廣場經理或主任則要EQ高。

他表示,暫未有高鐵安檢標準,因仍要與內地有關部門商討,但料與機場相若。富寶盛有限公司代表張耀輝指出,今次招聘打算聘請50人至60人,因為西九龍站的美食廣場面積較大,也有外賣櫃檯方便遊人買餐盒上高鐵進食,故需要各20名全職侍應及廚師;兩名經理;4名至6名主任;8名收銀員等,每月薪金由13,500元至23,000元不等。

他指出,經驗並非最重要,心態及EQ更重要,「因為乘坐高鐵的旅客的要求與香港不同」,並指美食廣場人流增多時會變得非常繁忙,故需要一定耐性及EQ。

現職員工的郭先生應徵了交通管制助理,他認為工作地點、時間及薪酬較為適合,但明白自己沒有相關工作經驗,機會不高,只能靜候佳音。現職售貨員的趙小姐表示,很喜歡擔任售貨員的工作,雖然很多人應徵,但對自己有信心。同樣應徵售貨員的黃小姐表示,工作薪酬及時間十分吸引,加上是由大公司營運,故有意加入工作團隊。

## 車廂服務員內地過夜有酒店

他續說,公司早於4月已逐步聘請車站內所需人手,部分獲聘者為大學生,早前招聘車廂服務員反應不錯,「為吸引人才入行,人工及福利已參考空中服務員,約1.8萬元一個月,也會提供津貼」,在內地過夜也會提供酒店。他指出,車站助理最好懂得兩文三語,也要對車站交通等資訊熟悉;行李檢測員要求則相當高,如有機場安檢經驗會優先取錄,並強調港鐵會提供相關訓練。



招聘日昨晨10時於長沙灣政府合署舉行,單是一個早上已有約50人到場,多為中年人士及青年人。香港文匯報記者梁祖彝攝

## 熱點民議

### 香港陳小姐: 站點多票價合理

高鐵剛公佈的最新站點算多,票價也合理,如果有需要,也會考慮選坐。不過新鐵路開通時,可能會有一些「甩漏」,故會在運作暢順後才乘搭。

### 香港周先生: 應增更多長程點

高鐵開通是好事,因為可以直接前往內地更多地方,但現時的站點以中短程為多,作用不大,如前往深圳,便沒有需要乘搭高鐵,因此應該開通更多長程站點。

### 四川劉先生: 高鐵較飛機舒適

如果將來高鐵香港段開通後加入重慶為長途站點,也會考慮乘搭,因在高鐵上可較自由地走動,比乘搭飛機舒適,但現時前往上海也需逾千元,可以便宜一點就好。

### 廣州朱先生: 車程較直通車快

因為出發點及目的地都在廣州東站附近,通常乘搭城際直通車往返。將來高鐵開通後,雖然車程較快,但廣州南站對我不算便利,故未必會乘搭。

### 廣州蔡先生: 免天氣空管影響

如果往番禺附近當然乘高鐵,但若到廣州市中心,下車後需乘一小時地鐵,就很不方便。雖然高鐵車程較長,但可避免受天氣或空管等影響,較飛機優勝。

## 留票售港客 比例起碼「幾成」

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵香港段開通在即,具體售票安排暫未公佈,但因高鐵經常一票難求,不少港人擔心需與內地乘客「搶飛」。港鐵車務總監劉天成表示,將預留「幾成」長途車票在香港出售,有關細節將盡快落實並公佈。他強調,高鐵讓市民有多一個選擇返回內地,有一定競爭性。

劉天成昨日在一個電台節目上表示,港鐵很關注香港乘客購買車票的問題,過去幾個月已和中國鐵路總公司商討,預留一定比例車票讓香港乘客購買。至於比例多少,他僅稱至少有「幾成」,有關細節將盡快落實並公佈。他表示,高鐵讓市民有多一個選擇往返內地,「舉例以北京為目的地,雖然高鐵車程約需8小時,聽起來跟3小時的飛機航程有很大距離,但因乘搭飛機可能遇上航空管制,部分城市的機場亦距離市中心較遠,相信高鐵相比飛機仍有一定競爭力。」

## 隧道乾爽 附排水系統

就外界關注高鐵滲水問題是否已解決,劉天成表示,高鐵在試營運階段情況大致良好,他曾親身檢視隧道,形容隧道乾爽。他並指,所有地下建設在設計上都會預留輕微滲漏空間,故隧道都附有排水系統,亦已預留日後維修所需費用。

他表明,高鐵已達安全良好狀態,通車後會密切留意使用量和上座率,港鐵和乘客都需要時間適應。港鐵會加強與市民溝通,盡量向市民介紹高鐵,目前最重要是確保鐵路開通時,保持暢順和穩健。

## 總商會讚促灣區經濟增長

香港總商會對高鐵下月23日開通時會由原來直達18個站點增加至44個表示歡迎,認為有助開拓更多商貿及旅遊業的新機遇。香港總商會主席夏雅朗表示,高鐵開通對經常往返內地工作的商家大有幫助,且一小時內便可到達粵港澳大灣區不同城市,不但可節省往來時間,對建立「一小時生活圈」及帶動大灣區高速經濟增長均有好處,亦增加港商與灣區商家合作的吸引力;加上站點有港人常到的桂林等,對開發旅遊景點也有裨益。

票價安排及班次方面,總商會總裁袁莎妮表示,有會員反映合理,且預計在高峰期約10分鐘便有一班車,平日約15分鐘也有一班,對經常需到內地的商家而言,實在極為方便。

圖、文:香港文匯報記者 文森