

港鐵獲10年經營權 與內地鐵總達成票務協議

香港可攤分收入 短途最高佔95%



政府就廣深港高鐵路香港段營運安排舉行記者會。香港文匯報記者劉國權攝

陳帆昨日在記者會上指出，就高鐵路香港段經營權，政府及九鐵已簽署法律文件，把高鐵路所需土地或就該等土地所享有的權益歸於九鐵，及把高鐵的動產轉讓予九鐵。九鐵按《服務經營權補充協議》，把營運高鐵路香港段的經營權授予港鐵，為期10年。港鐵須向九鐵支付的經營費按高鐵路實際乘客量計算。政府與港鐵亦簽訂《營運修訂協議》，以規管港鐵日常營運高鐵路香港段的運作及管理事宜。

料港鐵10年付經營費27億

陳帆表示，按現時乘客量估算，高鐵路香港段財務健康。因港鐵須按機制向九鐵支付高鐵路經營費，金額為項目折現現金流量

的90%，即使以較保守的乘客量估算，估計港鐵就10年高鐵路經營權所支付的淨額外經營費總額超過27億元（以付款當日價格計算）。

他認為，由於高鐵路與內地龐大高鐵路網絡接軌，為港人及內地多個城市旅客帶來更多跨境出行選擇，因此特區政府有信心高鐵路開通後能帶動整體跨境乘客量，加上票價具競爭力，高鐵路將能夠在財務上達至健康穩健，並不需政府或九鐵補貼營運。

運房局副秘書長蔡傑銘指出，因高鐵路是全新跨境交通工具，在考慮項目的財務狀況時，政府特別採用較保守的估算預測高鐵路乘客量，在顧及各方商業考慮及平衡收益與風險下，政府、九鐵與港鐵達成兩項安排。

首先，若高鐵路實際乘客量與預期偏差較大時，九鐵與港鐵會根據一個公平及對稱的「乘客量上下限機制」，攤分實際乘客量與預期有偏差時所帶來的收益或風險。如實際乘客量與預期偏差在15%以內，港鐵會全數承擔風險或攤分收益；若實際乘客量與預期偏差在15%以外，港鐵和九鐵將按三七比例承擔風險或攤分收益。

另一安排是政府雖預期高鐵路對港鐵現有鐵路網絡，特別是東鐵線包括羅湖站及落馬洲站的乘客量影響輕微，但九鐵和港鐵同意分兩期計算高鐵路對現有鐵路網絡乘客量的按實際影響，而總上限不會超過15億元。蔡傑銘指出，就算出現此情況，以九鐵預計可收取27億元淨額外經營費計

算，亦足夠抵消。

往返福田收益 港佔74元

陳帆並提到，在港方和內地中國鐵路總公司的協議下，港方在短途車可攤分45%至95%票務收入，最高比率是香港至福田，票價78港元，港方可攤分達74元；長途車方面，港方亦可攤分到9%至70%票務收入。

由於港方可攤分不少票務收入，是令高鐵路財政穩健的主要原因之一。

港鐵行政總裁梁國權表示，與政府及九鐵的協議公平、合理、符合社會整體利益，港鐵可透過九鐵與政府分享收入，亦有信心處理高鐵路初期磨合問題。

通車落槌



廣深港高鐵路香港段定於下月23日通車，香港特區政府、九鐵已與港鐵簽署4份協議，將10年期經營權授予港鐵，港鐵未來10年會向九鐵支付約27億港元費用。協議又規定，如實際客量與預計客量相差15%以內，港鐵會攤全數收益或風險；若實際客量相差逾15%，港鐵只攤30%收益或風險，政府則攤70%。運輸及房屋局局長陳帆認為，高鐵路財政穩健，毋須政府或九鐵補貼。此外，由於港方和內地鐵路總公司的協議下，港方可攤分不少票務收入，其中短途車攤分比例最高更達95%，亦是令高鐵路財政穩健的主要原因之一。

港方攤分高鐵票價收益

站點	票價收入	佔票價比率
福田	74港元	95%
深圳北	71港元	83%
光明城	75港元	69%
虎門	128港元	62%
慶盛	114港元	54%
廣州南	112港元	45%
京廣線經廣州南來往西九	112港元	9%至31%
滬昆線經廣州南來往西九	112港元	10%至14%
貴廣線經廣州南來往西九	112港元	18%至26%
杭福深線經深圳北來往西九	71港元	18%至70%

註：港元收入為約數。

資料來源：運輸及房屋局整理：香港文匯報記者 聶曉輝

高鐵路日均乘客量預測

分類	2018	2021
福田	38,700	43,400
深圳北	8,200	8,700
虎門	3,500	3,700
廣州南	16,700	17,000
短途	66,400	72,800
長途	13,700	22,200
總數	80,100	95,000

短途高鐵路每日列車對數

站點(終點站)	週一至四	週五至日	高峰期
福田	15	27	58
深圳北	25	25	26
廣州南	30	30	30
總數	70	82	114

註：高峰期指香港和內地的公眾假期及與之相連的周末、暑假及內地春運時期

短途高鐵路高峰期每日班次

站點	北行	南行
福田	60-68	60-68
深圳北	65	66
光明城	2	5
虎門	20	18
慶盛	1	1
廣州南	34	34

長途高鐵路每日列車對數

站點(終點站)	對數
北京	1
上海	1
長沙	1
昆明	1
福州	1
廈門	3
汕頭	5
總數	13

註：高峰期指香港和內地的公眾假期及與之相連的周末、暑假及內地春運時期；班次包括終點站及中途站，福田班次尚待鐵總及廣鐵集團核實及確認。

資料來源：運輸及房屋局整理：香港文匯報記者 文森

日均乘客量料高峰期逾9萬

香港文匯報訊(記者 馮健文)廣深港高鐵路香港段於下月23日通車，運輸及房屋局副秘書長蔡傑銘表示，保守估算高鐵路香港段今年平日乘客量約7.25萬人，高峰期9.01萬人，即每日平均乘客量達8.01萬人。政府有信心整體跨境乘客量會繼續提升，預計至2021年時，每日平均乘客量可升至9.5萬人，但距離高鐵路最高載客量每日13.6萬人，仍有很大增長空間。

蔡傑銘指出，根據最新估計，下月高鐵路開通後，週一至周四每日乘客量約7.25萬人，周五至周日7.81萬人，高峰期9.01萬人，即每日平均乘客量有8.01萬人。

福田廣州南客佔過半

蔡傑銘表示其中以前往福田的乘客最多，平均每日有3.87萬人，前往廣州南就有1.6萬人。

至於長途車平均每日乘客量都有1.37萬人。

他表示，按照以往數據分析，有信心乘客量會繼續增長，預測3年後的2021年，每日平均乘客量升至

9.5萬人，短途車及長途車的平均每日乘客量分別有7.28萬人及2.22萬人，其中仍以前往福田的乘客最多，平均每日有4.34萬人。

對於政府數年前曾估算乘客量可近11萬人，運房局發言人解釋，以現時估算高鐵路開通後每日約8萬人使用，是一個較保守估計，亦是一個基礎。在計算財務安排上，以低於8萬人次為基礎作計算，可保障經營財政穩健。

高鐵路最高載客量每日可達13.6萬人，故仍有很大增長空間。



高鐵路香港段預計日均乘客量達8.01萬人。資料圖片

商會讚增光明慶盛兩站利創科

香港文匯報訊(記者 文森)高鐵路香港段開通同時亦帶動物流、旅遊及創科等行業。香港中華廠商聯合會表示，新增的短途站光明城及慶盛站是創新和技術產業新發展區，發展潛力十分大，有利深化兩地在創新科技和高端製造業等領域的合作。

廠商會會長吳宏斌表示，高鐵路便利數十萬經常往返內地工作、設廠、經商、旅遊、探親和交流的港人，在「一小時生活圈」下吸引更多移居內地，有望紓緩一直困擾香港的房屋問題。他並指，高鐵路對減低大灣區的時間成本及資源整合具有實質作用，又相信隨着近期人民幣的匯率變動，未來高鐵路或更具競爭力。

香港工業總會主席郭振華表示，高鐵路通車後進一步促進粵港澳大灣區的人流，新增的光明城及慶盛站是創新和技術產業新



海洋公園相信高鐵路開通後會吸引高鐵路內地沿線遊客訪港。資料圖片

發展區，經濟增長迅速，發展潛力大，於香港乘坐高鐵路，可於一小時內到達，強化「一小時生活圈」的建設，同時有利內地及香港的經貿及創科合作。

他並指，長途站點如汕頭、汕尾、陸豐、潮陽等潮汕地區及桂林等地也是港人喜愛的旅遊熱點，可更便利他們到內地旅遊。他認為票價安排合理，期待高鐵路因應非繁忙時段或非旅客高峰期的市場需求，推出不同的推廣及優惠票價。

海園迪士尼料帶動遊客

海洋公園行政總裁李繩宗相信高鐵路開通後會吸引高鐵路內地沿線遊客訪港，預期可為公園的個人遊客帶來強大支持。

他指公園將於未來數月繼續在廣州、深圳、珠海、貴陽、福州等大灣區及高鐵路沿線城市舉行業界簡介會，加強推廣公園及推廣相關旅遊產品。

香港迪士尼表示，會因應高鐵路開通後旅客出遊模式的趨勢，制定措施，吸引家庭及年輕客群，同時配合橫跨本地和區內國際市場的推廣策略。由通車日起，「香港迪士尼樂園度假區：奇妙直通」客務中心會在西九龍站投入服務，賓客可即時獲取香港迪士尼的最新資訊及優惠；預訂了香港迪士尼3間酒店的賓客，可即場辦理酒店入住登記及行李托運。

民建聯倡增站點降票價

香港文匯報訊(記者 文森)高鐵路即將開通，多個政黨均表示歡迎。民建聯指出，高鐵路新增兩個直達短途站及多個長途站，相信可進一步便利兩地往來，期望隨後陸續開通更多港人經常往來熱點，但認為初期班次略為不足，乘客選擇不多，特別是行走廣東及福建一帶地區的班次，屬較多港人的籍貫，期望當局在高鐵路運行一段時間後，按實際需要逐步增加班次。

民建聯並指出，現時釐定票價水平與現時從深圳坐高鐵路出發的車費水平相若，期望當局在營運一段時間後獲得理想收益後，進一步調低票價，提升吸引力和競爭力。民建聯同時倡議增設長者特惠票、新增手機應用程式購票，及在港購買往來內地車站票時，應獲手續費進一步減免優惠。

經民聯：長者學生應半價

經民聯並指，新增的26站點當中亦包括韶關、衡陽等港人旅遊熱點，有助打造香港作為區域旅遊品牌，期望特區政府與高鐵路沿線城市推動旅遊合作發展，例如聯合開發「高鐵路」旅遊產品、互辦旅遊推廣活動等，同時合作整合旅遊資源，聯手向海外市場宣傳推廣「飛機加高鐵路」的「一程多站」旅行路線。經民聯並希望特區政府與內地相關部門積極商討下調高鐵路香港段票價的可行性，並取消購票手續費，引入網上購票系統，向長者及所有學生提供半價優惠。

工聯會立法會議員何啟明表示，高鐵路的效益是無可置疑，一小時內可到達「粵港澳大灣區」的「9+2」城市，有利「一小時生活圈」的發展，更只需約兩小時便可到達潮汕地區，為港人到內地進行各種活動帶來巨大便利，希望未來高鐵路可為港人提供更優惠的票價。

他認為，新增的光明城及慶盛站，是內地相對較新的創新科技發展區，地價便為便宜，有助有志回內地發展創科的港人建立事業，並促進兩地經貿關係。