

9·23通車 連接全國2.5萬公里網絡

高鐵直達44站 大增逾兩倍

通車落槌



廣深港高鐵香港段終通車有期，連接全國2.5萬公里國家高鐵網絡。特區政府昨日公佈，高鐵香港段於9月23日開通，屆時列車將直達內地44個站點，包括6個短途及38個長途站點，比之前公佈僅4個短途及14個長途站點大增逾兩倍。高峰期班次短途列車每日開行114對，長途列車每日開行13對，日後可隨乘客量增加。票價則以人民幣折合港幣計算，二等車費由最短程從西九龍站往福田的78港元，至最長程需近9小時到北京的1,239港元。

■ 香港文匯報記者 馮健文

香港特區運輸及房屋局局長陳帆昨日在記者會上指出，高鐵香港段於下月23日正式開始營運，是香港的歷史性時刻，不單為市民帶來全新、更快、更便捷的跨境交通模式來往內地，更接連全國高鐵網絡，加強兩地交通連接，促進經貿和人文交流，更令香港充分受惠於粵港澳大灣區建設帶來的協同效應和機遇。

長途站多大城市旅遊熱點

他透露，高鐵香港段早前公佈的直達站點只有4個短途及14個長途，但經磋商後，現時甫開通即能直達共44個站點，包括6個短途及38個長途站點。其中短途新增光明城及慶盛兩站，長途新增汕尾、陸豐、泉州、廈門北等。

由於內地高鐵經常一票難求，現時直達站點大增，得來不易。

他解釋，在選取站點時有策略性佈局，如兩個新增短途站點，光明城是國務院今年5月批覆設立的新行政區，慶盛站則位於南沙新區內，屬全國第六個國家級新區。兩站皆為創新和技術產業的新發展區，經濟增長快速，發展潛力大。

至於其他長途站點，陳帆指不少均是港人常到的旅遊熱點，如考慮到許多港人愛到潮汕旅遊，故爭取了多個在潮汕地區的站點。

另沿廣州南北上，亦爭取了韶關及衡陽兩個旅遊點為中途站，這些安排將有利於發展「一程多站」旅遊，協助香港進一步發展成區域旅遊品牌。

班次方面，高鐵香港段開通初期，於香港與內地公眾假期及與之相連週末、7月和8月暑假及內地春運的高峰期，每日開行114對短途列車，平日和周末（周五至周日）則分別每日開行70對和82對。

視乎市場需求，班次可按乘客量調整。至於直達長途列車，每日均開行13對。

大眾極為關注的票價方面，陳帆指西九龍站與各短途站點之間的票價，應適當反映高鐵服務方便快捷的優點，及帶來最大的社會及經濟效益，但又不損高鐵競爭力。

他表示，長途站點票價釐定方法是把由該站點前往廣州南（適用於由京廣客運專線、滬昆客運專線和貴廣客運專線途經廣州南的列車）或深圳北（適用於由杭福深客運專線途經深圳北的列車）的現有票價，分別與由廣州南或深圳北前往西九龍站的票價相加。

票價以人民幣折合港幣計算，因受惠於人民幣貶值比之前所公佈為低。西九龍站至各短途站點的二等座票價，由福田的人民幣68元（約78港元）至廣州南的215元（約247港元）；至於長途站點，直達列車二等座票價，最高為北京的人民幣1,077元（約1,239港元）、前往上海則需人民幣1,008元（約1,159港元）。

港鐵將按月調整經香港票務系統出售的高鐵車票港幣價。

車票按比率分配予港乘客

至於購買內地段車票的安排和服務費方面，內地及港方已為在西九龍站5個售票櫃位購買內地段車票市民，提供服務費優惠。

票價人民幣200元以下、200元以上至300元以下及300元以上，服務費分別為港幣10元、20元及30元。

此外，港鐵與中國鐵路總公司會繼續研究其他渠道，讓香港乘客可更方便和直接購買內地段車票，車票會按一定比率分配予香港及內地乘客購買，不會令港人無法買到。

香港西九龍站 連接內地主要站點



廣深港高鐵香港段將於9月23日正式通車。圖為香港運房局局長陳帆（右二）及港鐵行政總裁梁國權（左二）等昨日舉行記者會宣佈通車日期及相關事宜。
香港文匯報記者 劉國權 攝



港鐵公司營運的香港西九龍站將成為嶄新的高速鐵路服務樞紐。

預計行車時間 (由西九龍站出發)

站點	預計最快行車時間
北京	8小時56分鐘
上海	8小時17分鐘
石家莊	7小時45分鐘
昆明	7小時38分鐘
杭州	7小時25分鐘
鄭州	6小時20分鐘
貴陽	5小時31分鐘
南昌	4小時50分鐘
武漢	4小時33分鐘
桂林	3小時19分鐘
長沙	3小時12分鐘
福州	5小時40分鐘
廈門	4小時05分鐘
汕頭	2小時41分鐘

資料來源：運輸及房屋局 整理：香港文匯報記者 文森



香港高鐵「動感號」列車。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2018年8月
星期五
24
大致多雲 幾陣驟雨
氣溫26-31°C 濕度75-95%
港字第24997 今日出紙3疊9張半 港售8元



雲報紙



Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

高鐵路車票價 (從西九龍站出發)

二等座票價 人民幣(港元)

廣深港客運專線(6個)

福田	68 (78)
深圳北	75 (86)
光明城	95 (109)
虎門	178 (205)
慶盛	185 (213)
廣州南	215 (247)

京廣客運專線(9個)

北京	1,077 (1,239)
石家莊	1,000.5 (1,151)
鄭州	868 (998)
武漢	678.5 (780)
長沙	529 (608)
株洲西	509 (585)
衡陽東	459 (528)
郴州西	389.5 (448)
韶關	319.5 (367)

滬昆客運專線(6個)

上海	1,008 (1,159)
杭州	935 (1,075)
金華	868 (998)
上饒	794 (913)
昆明	750.5 (863)
南昌	687 (790)

貴廣客運專線(2個)

貴陽	538 (619)
桂林	379 (436)

杭福深客運專線(21個)

福州	349 (401)
莆田	317 (365)
泉州	292 (336)
廈門	269 (309)
廈門北	265 (305)
漳州	250 (288)
角美	256 (294)
漳浦	233 (268)
雲霄	222 (255)
詔安	210 (242)
饒平	203 (233)
汕頭	188 (216)
潮陽	178 (205)
普寧	168 (193)
葵潭	157 (181)
陸豐	146 (168)
汕尾	133 (153)
鮞尾門	121 (139)
惠東	108 (124)
惠州南	96 (110)
深圳坪山	88 (101)

註1：列車票價以人民幣定價，港幣票價按匯率變動而每月調整，並於每月首日公佈
註2：以港幣發售的車票只在香港銷售渠道發售

整理：香港文匯報記者 文森
資料來源：運輸及房屋局