

fb 暗推誠信評分 打擊濫用檢舉「滅聲」

美國《華盛頓郵報》昨日報導，社交網站 facebook 最近暗中實行一項用戶誠信評分系統，以打擊濫用檢舉機制、藉此打擊不同意見聲音的行為。fb 產品經理萊昂斯拒絕透露系統的實際運作方式，但強調除了誠信評分外，網站還有多項指標去評核一個用戶的可信程度。

fb 為了防止虛假資訊或暴力色情內容流通，設計了一套詳盡的檢舉系統，容許用戶檢舉不當內容，fb 系統或職員分析後決定是否移除。不過近年愈來愈多網民利用檢舉機制的漏洞，透過集體檢舉某些他們不同意的內容，誘導系統封禁相關帖文或賬戶，從而達到「滅聲」效果。

美極右自由派互濫用檢舉

最近一宗例子中，美國一批自由派網民發動集體舉報極右陰謀論者瓊斯的社交網站內容為「仇恨言論」，成功導致瓊斯及他的 Infowars 網站，被 fb 和其他社交網站封鎖。專家表示，美國網上極右團體亦經常利用檢舉機制，消滅自由派言論。

據報 fb 的誠信評分系統經過長達一年多研發，最高為 1 分，最低則是 0 分。萊昂斯表示 fb 不會單靠誠信評分去決定用戶檢舉的可信程度，而是輔以多達數千

項的行為分析準則。不過 fb 拒絕透露評分基準，是否所有用戶都會被評分，以及評分的具體用途，以免像檢舉機制一樣被用戶操縱或濫用。

稱圖干預選舉 微軟封6假網站

經過 2016 年大選一役後，近年美國科技企業都非常重視打擊網上虛假資訊，微軟前日便宣佈封鎖 6 個虛假網站，指它們由俄羅斯黑客組織 Strontium 建立，企圖透過網絡釣魚方式，入侵保守派支持者的電郵賬戶，手法類似前年大選期間，針對民主黨全國委員會的網絡攻擊。

特朗普放風再會金正恩

美國總統特朗普前日接受路透社專訪，其間談及朝鮮問題，對於外界質疑朝鮮在 6 月「特金會」後未有如特朗普所宣稱，確實採取無核化措施，特朗普再次為此辯護，重申自己已經令平壤停止核試和試射導彈，並堅稱「很多好事正在發生」。特朗普又表示，他很大機會與朝鮮領導人金正恩再次會面，但拒絕透露任何時間或地點。



特朗普接受路透社專訪。路透社

朝鮮在「特金會」前炸毀豐溪里核試場，但此後沒有再進行過任何核試舉動，聯合國更多次指控朝鮮仍然繼續研發核武。特朗普在專訪中被迫問朝鮮有否採取其他措施棄核，他僅表示「我相信他們有」，但沒有解釋到底是哪些措施。對於其他朝鮮相關問題，特朗普亦大多是老調重彈，包括強調自己與金正恩個人關係很好，有助解決朝鮮核問題。

朝鮮棄核遲遲未見進展，美國國務卿蓬佩奧計劃於本月再次到平壤前進，韓國傳媒昨日引述消息指，朝鮮計劃屆時將一份列有秘密核試場和核彈頭資料的清單交給蓬佩奧，金正恩亦可能接見蓬佩奧，研究如何及何時棄核。

綜合報道

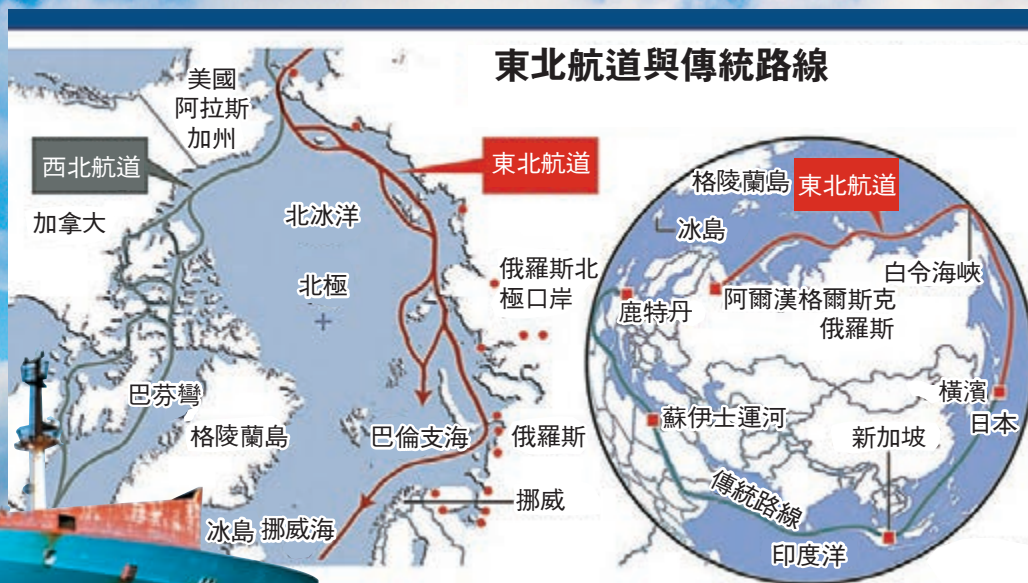
海冰融解成契機 蘇伊士運河以外另一選擇

貨櫃船首闖北極開闢新航道



專家指馬士基今次主要是展示新船隊在極地航行的技術水平。網上圖片

開闢北極航道，可望為來往歐亞大陸東西兩端貨運提供蘇伊士運河以外的選擇。路透社



東北航道與傳統路線

全球暖化導致北冰洋海冰大量融解，外界關注北冰洋未來可能成為新航道，有利航運業發展。丹麥航運集團馬士基 (Maersk) 宣佈，具破冰功能的最新貨櫃船「Venta Maersk」號將於未來數天出發，從海參崴經俄羅斯以北的洋面前往聖彼得堡，預料下月底前抵埠，是首次有貨櫃船使用位於歐亞大陸北岸的東北航道，為來往歐亞大陸東西兩端貨運提供蘇伊士運河以外的選擇。

全球暖化最後堡壘 北格陵蘭首冰裂

北極地區今夏異常和暖，導致原本應該長年冰封的格陵蘭以北的海洋，有紀錄以來首次出現海冰崩裂，而且一年內更接連發生兩次。氣象學家形容格陵蘭海冰崩裂的情況「可怕」，科學家可能需要修改北極圈最能抵禦暖化地區的預測。

17度高溫令海冰破裂

格陵蘭以北的海冰為北極圈最古老和最厚的海冰，即使夏季亦不會融化，因此也被視為抵抗全球暖化的最後堡壘，有「最後冰區」之稱。顧名思義，海冰是由海水結成的冰，由於海水含有大量雜質，因此冰點大概在

攝氏零下 1 度以下。格陵蘭以北的監測站通常在 2 月錄得零下 20 度低溫，但今年初該區在一段 10 天長的時間內曾經錄得零度以上，令海冰首次破裂，上週區內更出現 17 度高溫，再次令海冰破裂。

丹麥氣象研究所學者莫特拉姆表示，格陵蘭以北的所有海冰近乎碎裂和分開，出現融化的情況不尋常。挪威氣象研究所的科學家拉韋涅表示，格陵蘭海冰融化令更多海冰從弗拉姆海峽和內爾斯海峽流出，移至南部更暖的水域，他無從預計融化的情況持續至何時。拉韋涅亦指出，由於原有的厚層海冰已經進一步離開北極大

陸，移至更暖水域，即使重新結冰，日後亦會更容易融化，已經對環境造成不能復原的破壞。

綜合報道



格陵蘭「最後冰區」不保。法新社

俄羅斯擁有綿長海岸線，但北冰洋浮冰眾多，且常有惡劣天氣，加上使用東北航道需破冰船隨行，成本較為高昂，目前船隻若從俄國歐洲部分往返遠東，一般需繞經馬六甲海峽、蘇伊士運河和地中海，航程較使用白令海峽和北冰洋長一至兩周。馬士基前總裁曾表示，企業要使用北極航道，最少要多等 20 年。

馬士基新貨櫃船具破冰功能

今年夏季北極持續暖化，部分地區氣溫升穿攝氏 30 度，多處海冰融化，使東北航道再成焦點。俄羅斯天然氣企業諾瓦泰克 (Novatek) 上月亦首次派出天然氣運輸船，利用東北航道向中國供氣，大股東米赫爾松形容航運路線的新紀元。

「Venta Maersk」於上月下水，可裝載 3,596 個貨櫃，是馬士基 7 艘同類新船隻之一，能在水溫低至零下 25 度的海洋航行，具破冰功

能。「Venta Maersk」目前停泊於海參崴港口，今次將是其處女航，會運送急凍食物及一般貨物到聖彼得堡，預料下月 1 日抵達白令海峽，其後向西轉入北冰洋，但航程細節尚未落實，不排除中途停靠韓國釜山或德國不來梅。

馬士基表示，期望透過今次航行收集更多數據，評估貨櫃船利用東北航道的可行性，但集團現有路線建基於客戶需求和人口分佈，現階段無意以東北航道取代任何航線，強調本次航行純屬試驗性質。

挪威智庫「南森研究所」高級研究員穆厄表示，北冰洋航道並非全年通行，而且可通行的船隻較小，意味貨物平均成本將較高。另外，北冰洋周邊亦欠缺主要市場，未必能支撐貨櫃船的龐大貨運規模。美國智庫「北極研究所」的斯蒂芬估計，馬士基今次主要是展示新船隊在極地航行的技術水平，極地航線實際投入商業運作的機會不大。

綜合報道

英打造「出口超級大國」迎脫歐

英國「無協議脫歐」的機會愈來愈大，不少出口商憂心忡忡，國際貿易大臣霍理林昨日公佈新的出口策略，宣稱透過刺激英國企業開拓海外市場，可以把英國出口總額由目前相當於國內生產總值 (GDP) 的 30% 增至 35%，並揚言英國可成為 21 世紀的「出口超級大國」。

加強英企海外聯繫

目前歐盟是英國最大貿易夥伴，去年佔英國出口總額 44%。英國政府在脫歐公投後成立國際貿易部，推動歐盟以外的國際貿易，估計全國有 40 萬間企業可開拓出口業務，建議改善英國企業海外聯繫，並提升互聯網服

務，政府亦可增加對出口企業的貸款，鼓勵英企走出國際。

受惠於英鎊走弱，去年英國貨品及服務出口總額達 6,200 億英鎊 (約 6.24 萬億港元)，是有紀錄以來最高，但預計無法達成前財相歐思邦所訂的目標，即是在 2020 年把出口總值提升至 1 萬億英鎊 (約 10.1 萬億港元)。

綜合報道



韓工廠大火 工人跳樓9死

韓國仁川一間電子廠昨日發生火警，造成最少 9 死 4 傷，部分人是逃生時從工廠躍下身亡。當局表示消防員仍在搜索火場，不排除死亡數字進一步上升。

火警發生於當地昨午 3 時 43 分，據報工廠生產線有易燃物料起火，火勢迅速蔓延，現場火光熊熊、濃煙冲天。消防接報後派出數十輛消防車到場，現場亦有直升機盤旋，由於火勢太猛烈，部分工人跳窗逃生，不幸身亡。消防最後於兩個多小時後撲滅火警，這時起火地點外牆已被熏黑，當局正調查起火原因。

綜合報道