高鐵協議年期短利監管

保持營運改進彈性 若虧損超15%由政府預八成

■林鄭月娥指廣深港高鐵香港段的營運協議安排，所有磋商工作已接近尾聲，完成討論後會作全面公佈。 中通社

■據悉，高鐵營運協議年期為10年至15年之間，營運利潤和虧損設「封頂」機制，定於15%水平。圖為高鐵列車。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 高俊威）廣深港高鐵香港段預計於下月底通車，特區政府仍未與港鐵簽訂營運協議。行政長官林鄭月娥昨日出席行政會議前表示，政府分別與港鐵和國家鐵路總局的溝通均已接近尾聲，但暫時未能透露細節，需待所有討論完成後才全面公佈。運輸及房屋局副局長蘇偉文就認為，政府與港鐵的營運協議年期較短是有其好處和彈性，因政府可適時審視高鐵運作時需改進之處。

盛傳高鐵將於下月22日舉行開通儀式，翌日正式通車。有消息指行政會議昨日審議政府與港鐵簽訂的高鐵營運協議，協議年期為10年至15年之間，營運利潤和虧損設「封頂」機制，定於15%水平，超出的虧損由政府補貼80%；相反若利潤多於15%，多出的80%將撥予政府。

討論接近埋尾 將一次過公佈

林鄭月娥昨日在行政會議復會前被傳媒問及高鐵的營運安排時表示，暫時未能透露，但表明所有有關的磋商工作，無論是透過九鐵和港鐵的溝通，或是政府和國家鐵路總局的溝通，均已接近尾聲，當所有討論都完成後，會全面作一次公佈。

她強調，已多次提過高鐵的重要性，一方面具可以評估的經濟重要性，包括節省很多時間，拉近兩地距離，另一方面亦具備沒辦法實在量度的效益，如拉動經濟發展，促成「一程多站」旅遊，特別現在於粵港澳大灣區內可建立「一小時生活圈」佈局。她重申，所有高鐵的問題，均有待完成討論後詳細公佈。

料下月底通車

對於營運協議年期或不多於15年，蘇偉文昨日在另一場合對傳媒表示，與港鐵的營運協議年期較短是有其好處，因可提供營運上的彈性，讓政府可適時審視高鐵在運作上有何需要改進之處；如果年期較長，就會缺乏這方面的彈性。

他表示，政府接下來會考慮各方面因素，把營運協議做到最好，務求高鐵通車能為市民帶來便捷，在營運上達至最大經濟效益。政府會適時公佈高鐵通車日期，現時目標仍維持在下月底。

林鄭：獨立委會嚴查沙中線

另外，林鄭月娥被問到沙中線的工程問題時強調，政府非常嚴肅地處理沙中線的工程問題，由於事態嚴重，於6月已宣佈成立法定獨立的調查委員會，調查紅磡站月台層板問題，現時委員會已進入工作階段。

至於沙中線其他車站的事故，林鄭月娥指，政府已透過監管機制，即運房局及路政署了解事件，要求提交報告，亦會獨立地了解到底發生何事，例如她已要求運房局委任三位已退休、非常資深的同事組成專業顧問團隊，協助政府調查和了解事件。

她並指，因負責工程的均屬政府認可承辦商，故發展局正進行一系列規管行動。但因任何行動均需有程序公義，故現在應給予機會相關承辦商清楚解釋事發原因，當政府收齊資料，便會決定採取哪些規管行動。

上海市長今訪港 「全面合作」啓新章

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭、張帆 上海報道）「滬港合作會議第四次會議」將於周五舉行，雙方料將達成新一批滬港合作協議，範圍涉及教育、文化、金融、科創、法律仲裁、經貿等領域，為推動「雙城故事」開啟新篇章。上海市市長應勇今日將率領上海市政府代表團抵港，出席是次會議，並見證簽署合作協議。

按照日程，應勇將訪港3天，周四與香港特首林鄭月娥一同出席「滬港澳青年經濟發展論壇」，周五參加「滬港合作會議第四次會議」，見證兩地簽署多項合作交流協議。

其間，上海市政府代表團還將考察廢物轉運站、調研長者養老項目，並與港商代表座談，聽取後者對上海營商環境及未來發展的意見、建議。

「滬港合作會議」由「滬港經貿合作會議」演變而來。2003年10月，時任上海市市長韓正和時任香港特首董建華在港共同主持召開第一次「滬港經貿合作會議」，正式宣佈滬港經貿合作會議機制建立，並確立了CEPA框架下兩地在港口、金融、教育等8個領域的合作。2015年，經滬港兩地商定並報國務院批准，正式提升為「滬港合作會議」，從而將兩地合作推向了全方位、寬領域的新階段。

上海社科院港澳研究中心主任尤安山在接受香港文匯報專訪時表示，會議名稱去掉「經貿」二字，對於滬港合作來說意義更重大，這意味着滬港「全面合作」的大幕已經拉開。

他認為，站在服務國家發展戰略的高度，滬港必須在鞏固深化已有成果的基礎上，在更高層次上來推進合作，從目前兩地發展的實際情況出發，若在自貿區、「一帶一路」、科創中心、文創產業等攜手，將大有可為。

釋放兩地潛力 合作成果豐

特稿

2003年CEPA框架下滬港經貿合作會議機制的建立，使兩地經濟合作邁上了一個新台階，其特徵一是兩地經濟合作由原來的製造業為主轉向以服務業為主，即服務業向香港開放；二是兩地合作由原來的民間和企業推動轉向政府層面。這是一個歷史性的跨越，不僅使兩地經濟合作得以在一個更高的平台上向縱深推進，而且使兩地經濟優勢與合作潛力得到了空前的釋放。

上海是正在崛起的國際金融中心城市，香港則是成熟的國際金融中心城市。金融業不僅是兩地經濟發展的強項，更是合作的重要內涵。

多年來，兩地金融合作機制也不斷完善。其中最引人關注的成果，是2014年11月17日，「滬港通」機制下的股票交易正式開始。

滬港兩地金融機構也積極參與兩地的合作交流。總部位於香港的匯豐銀行、東亞銀行、恒生銀行等5家銀行在上海設立了法人銀行。浦發銀行、上海銀行在港設有分行。兩地還積極謀劃金融人才的合作培養。

2012年，上海市金融辦與香港財庫局推出「滬港金融專業大學生交流考察計劃」，至今已累計有數百名大學生參與，對滬港金融人才儲備和交流起到了良好的推動作用。

十多年來，滬港在科技、文化、教育、青少年、機場、司法、公務員、環保等各方面的交流合作都在不同程度地展開。

香港國際航運中心發展的經驗，助力上海成為新崛起的航運中心。特別是世界知名的香港機場，其運營和管理經驗在上海得以有效傳承。兩地合作成立的滬港機場管理（上海）公司自2009年成立以來，全面提升了虹橋機場的運行效率和服務水平，培養了人才隊伍。

■香港文匯報記者 張帆 上海報道

強烈譴責
香港外國記者會協助「港獨」勢力分裂國家行爲

陳浩天及「香港民族黨」頻頻有預謀、有組織、有行動地從事意圖分裂國家的活動，明目張膽宣揚「港獨」，妄圖把香港從國家分裂出去，破壞國家統一和領土完整。其言行違反憲法和《基本法》，嚴重危害國家安全，證明保安局根據《社團條例》禁止「香港民族黨」運作是有理有據。

香港外國記者會不顧外交部駐港特派員公署及特區政府的再三勸告，一意孤行邀請「港獨」分子發表演講，直接為「港獨」分子提供平台，助其煽動分裂國家。有關行為的性質已遠遠超出新聞從業者的範圍與操守，衝擊了中國政府和人民的底線，顯示其支持「港獨」、公然挑釁香港事務和國家內政的政治立場。

我們強烈譴責香港外國記者會支持、協助「港獨」勢力煽動分裂國家的行為！我們堅決支持特區政府對「港獨」活動依法規管、依法懲治！

新界九區區議會主席：（排名不分先後）

張學明 吳仕福 鍾偉平 周玉堂 蘇西智 梁健文 何厚祥 羅競成 沈豪傑

新界九區區議員：（排名不分先後）

離　島：余漢坤 陳連偉 張　富 周浩鼎 樊志平 傅曉琳 鄺官穩 李桂珍 劉焯榮 鄧家彪 曾秀好 黃漢權 黃文漢 余麗芬 翁志明
葵　青：徐曉杰 朱麗玲 郭芙蓉 李世隆 梁偉文 梁子穎 劉美璐 盧婉婷 麥美娟 鄧瑞華 周奕希 陳笑文 黃耀聰 潘志成 林翠玲 譚惠珍 鮑銘康 吳家超
　　李志強
北　區：彭振聲 姚　銘 劉國勳 溫和達 何樹光 藍偉良 曾勁聰 侯福達 黃宏滔 廖興洪 溫和輝 鄧根年 侯志強 李國鳳 李冠洪 陳崇輝 曾興隆
西　貢：成漢強 凌文海 邱戊秀 劉偉章 莊元茖 李家良 溫啓明 陳博智 簡兆祺 温悅昌 譚領律 邱玉麟 王水生 區能發
沙　田：彭長緯 莫錦貴 潘國山 李世榮 黃嘉榮 余倩雯 李子榮 姚嘉俊 董健莉 招文亮 陳敏娟 林松茵 梁家輝 黃冰芬 黃宇翰 蕭顯航 王虎生 唐學良
大　埔：黃碧嬌 李國英 胡健民 譚榮勳 鄭俊平 鄭俊和 鄧銘泰 李耀斌 劉志成 余智榮 陳笑權 陳灶良 李華光 羅曉楓
荃　灣：黃偉傑 陳恒鑌 田北辰 陳崇業 文裕明 古揚邦 林發耿 陳振中 林婉濱 林　琳 葛兆源 羅少傑 鄭捷彬
屯　門：劉業強 蘇炤成 陶錫源 古漢強 朱耀華 吳觀鴻 歐志遠 蘇嘉雯 何君堯 甘文鋒 李洪森 陳有海 龍瑞卿 徐　帆 陳文華 程志紅 張恒輝 陳文偉
　　曾憲康 葉文斌 巫成鋒
元　朗：王威信 湛家雄 陳思靜 張木林 程振明 趙秀嫻 周永勤 郭慶平 郭　強 黎偉雄 劉桂容 李月民 梁志祥 梁福元 梁明堅 呂　堅 陸頌雄 馬淑燕
　　文光明 文炳南 蕭浪鳴 鄧焯謙 鄧卓然 鄧慶業 鄧賀年 鄧家良 鄧勵東 鄧瑞民 鄧鎔耀 曾樹和 黃卓健 黃煒鈴 姚國威 楊家安 袁敏兒