

民記促設收容中心遏假難民

採管理制度限出入 保安局：將修例收緊免遣返聲請機制

香港文匯報訊（記者 殷翔）民建聯3名立法會議員蔣麗芸、梁志祥及鄭泳舜，與多名民建聯區議員、地區幹事昨日約見保安局局長李家超，要求盡快解決假難民問題。他們指近年藉免遣返聲請滯港的假難民日益增加，其中元朗及九龍西區更飽受困擾。以深水埗而言，通州街天橋底「南亞村」淪為假難民的毒窟及槍械庫，近日亦發生縱火事件，危害地區治安，威脅市民的人身及財產安全。民建聯促請政府以設立收容中心及修改法例等方式，消除假難民治安隱患。

梁志祥表示，李家超對民建聯的建議作出積極回應，在會上表示會研究設立收容中心的建議，指政府正循法律、公眾安全及資源等角度作出研究，並考慮怎樣可以增加入境處在羈留方面的權力，並修改相關法例。

蔣麗芸指，現在政府對難民聲請者每月發放3,000元生活費，根本不夠生活，造成治安隱患。若設立收容中心，為免遣返聲請者提供免費食宿，並採取管理制度，如規管出入，以保護真正的難民，並避免假難民在外作奸犯科。

倡涉刑事者服刑後即解

就免遣返聲請機制，蔣麗芸建議政府增設限制，例如限時完成免遣返聲請審查，假難民留港期間如涉刑事案將扣留調查，一經定罪，服刑後立即遞解出境，減低假難民來港「搵快錢」的誘因。

梁志祥表示，李家超透露政府將修訂《入境條例》，包括清楚訂明審核程序、縮短時限和收緊申請的處理，例如由現時提出上訴的14天法定處理時間縮減至7天，並禁止聲請者以各種藉口拖延審查，例如不依時出席醫療檢驗等，並會加強入境處的羈留權力等。

同時，政府亦會研究提高各項與非法入境、逗留有關罪行，以及其他相關罪行，例如非法工作或聘用黑工的罰則，以加強阻嚇假難民入境。政府計劃明年向立法會提交有關條例草案。

增與內地合作堵截偷渡

民建聯建議，為從源頭減少假難民入境，政府應加強與內地部門合作堵截偷渡客，並增撥人手和資源，加強巡邏社區和打擊假難民非法行為，尤其是限時清拆「南亞村」木板屋，消除假難民在此販毒、吸毒及匿藏武器的隱患。

李家超承諾加強打擊假難民犯案問題，指目前警隊已成立「非華裔人士參與有組織罪案及三合會活動工作小組」，並會繼續從源頭打擊，與內地部門、入境處及海關緊密合作，將進行打擊偷渡的專項活動延續至2019年年中，共同堵截非法入境者。他指，在系列措施下，今年免遣返聲請個案已比去年下跌70%。

李家超：已增撥人手處理

李家超會上表示，保安局現時已增撥額外資源及增加入境處人手，令其每天可展開審核程序的聲請數目增至每年約5,000宗。

同時，政府委任超過70名新委員加入酷刑聲請上訴委員會，令委員人數增至100人，並已為該秘書處增加人手，以應付入境處每年審理5,000宗個案後的上訴申請。



■ 民建聯約見保安局局長，促請政府設立收容中心，盡快解決「假難民」問題。 香港文匯報記者殷翔 攝

假難民問題困擾香港多時，保安局官員曾表示，以入境事務處人員、酷刑聲請上訴委員會、公費法律援助、人道支援及遣返費用，並以每人平均留港兩三年計算，每名聲請人平均花費約27萬元。2017/18年度修訂預算，政府用於聲請的開支約11億元；2018/19年度估計為14億元。

部分酷刑聲請者聲稱在自己國家遭政治迫害或受酷刑，故來港後即提出申請。直至本年3月，尚未完成的酷刑聲請個案有4,420宗，同時已有16,977宗酷刑聲請個案完成審核，其中獲確立酷刑聲請的只有120宗，可見不足1%的個案符合酷刑聲請資格。

1992年香港跟隨英國履行聯合國《禁止酷刑公約》，協助真正的難民是香港作為國際城市的應有之義，惟不少人到港後即提出免遣返聲請，顯有少部分聲請人濫用機制，為香港社會帶來種種壓力。

有假難民被指利用制度漏洞，避過核證難民身份，無限期拖長審批過程；有假難民在港當黑工，影響本地基層工人就業。更有人為非作歹，影響本地治安，亦有在港尋求酷刑聲請的難民面臨生活困境，等候甄別資格遙遙無期，沒有看得到的將來，這些問題均急需解決。

香港文匯報記者 文森

假難民真燒錢 人均耗資27萬

新社聯冀增聲請門檻阻「賴死」

香港文匯報訊（記者 殷翔）新界社團聯會（新社聯）昨日到政府總部請願，向行政長官代表遞信，期望新年度施政報告設立難民收容中心，以解決假難民問題。新社聯副會長陳克勤指出，假難民問題已成為一個尾大不掉的治安問題。從2014年統一審核機制截至今年6月，聲請個案近1萬6千宗。香港為此付出了大量公帑，由2014/2015年度的5.4億元一直攀升，預計2018/2019年度將達13.9億元，而與難民相關罪案亦不斷上升至每年逾千宗。新社聯建議設立難民收容中心有效隔離假難民，堵塞擾民空間，並修改相關法例降低假難民滯港時間。

新社聯理事長陳勇、副會長陳克勤、社區幹事梅少峰、胡緯謙等20多名新社聯幹參加請願。他們指大量假難民滯留香港，虛耗本港資源，干犯販賣毒品、傷人、毆打，甚至私藏槍械等嚴重罪行，危害本港治安。特別是南亞裔聚集區，不少假難民整日無所事事，聯群聚集，經常聚眾打架，爆罵、縱火、販毒、搶劫傷人時有發生，為香港治安帶來許多不安定因素。

陳克勤指出，由於等候審核期間，「難民們」可以持行紙自由在18區遊走，故地區治安近年不斷惡化，甚至形成了生人勿近的「南亞村」，北區坪輦和古洞北、元朗八鄉錦田、油尖旺渡船街橋底及佐敦一帶，甚至深水埗通州街橋底，紛紛淪陷。根據警務處的數字，涉及假難民的刑事罪行，最近3年突破千宗，去年為1,542宗。涉及罪行的首三名分別是店舖盜竊、嚴重毒品罪行及傷人及嚴重毆打。

陳克勤又說，除了治安問題外，假難民的生活習慣亦令衛生情況變得愈來愈差。不少居民反映他們經常隨處便溺及醉酒嘔吐，亦會將外賣飯盒的食物殘渣四處丟棄，令區內遍佈異味，吸引大量老鼠蟻螂；同時有回收場聘用假難民做黑工，除了影響本區居民就業，拉低整體工資外，亦會為了爭取工作機會而發生衝突，令區內居民生活在惶恐之中。

陳克勤建議增設收容中心以應對假難民問題。他表示，建議增設的收容中心，可以更好地區隔假難民與地區居民，避免假難民成為黑社會的新力量，降低相關罪案水平。同時，收容中心的設立亦可向假難



■ 新社聯赴政總請願。

民發出清楚的信息，堵塞利用入境處審核期間的「自由真空漏洞」，避免假難民乘機牟利、不法等工作。

陳克勤：嚴限審核會面杜拉布

他並建議政府盡快落實縮減統一審核流程新建議，從交表、會面、醫療檢驗及上訴等環節，進一步堵塞灰色地帶。例如：提交聲請表格日期由49天內壓縮至14天內。過去審核會面可以透過

不斷改期或補交文件去拉布，新建議除「非常特殊」及「不能控制」的情況，否則不可改期，以及需要一次過呈交所有文件，杜絕無限補交。

聲請人若拒絕交表或不依時出席醫療檢驗，其聲稱的身體或精神狀況則不會被接納為真實聲稱。此外，上訴期由14天內壓縮至7天內，上訴失敗後不得重開個案，而「棄保潛逃」或「失去聯絡」，將自動視作撤回聲請。

柯仔街市嗷咪 籲觀塘友「守鍊」

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）觀塘瑞和街市日前出現「剪鍊黨」。民建聯觀塘支部昨日聯同觀塘警區到瑞和街市，呼籲市民避免佩戴貴重首飾或攜帶大量現金出街，尤其是街市人多擠擁的地方，並促請警方加強巡邏，盡快破案。立法會議員、觀塘區議員柯創盛（柯仔）表示，事件令區內人心惶惶，所幸警方已鎖定目標，相信很快便能破案，但也呼籲市民加強警惕，尤其於買艇時留意周邊形跡可疑者。



■ 柯創盛向街坊宣傳防盜訊息。

柯創盛：買艇須防可疑者

柯創盛表示，今次事件令居民人心惶惶，警方於事件後已加強巡邏，所幸警方已鎖定目標，相信很快便能破案。他續說，昨日落區主要是告知市民案件的最新進展，同時呼籲他們加強警惕，尤



■ 民建聯觀塘支部昨聯同觀塘警區到瑞和街市，呼籲市民避免佩戴貴重首飾或攜帶大量現金出街，以防歹徒有機可乘。

其於買艇時留意周邊形跡可疑者

本身是撲滅罪行委員會委員的顏汶羽表示，街市人多擠迫，亦是賊人出沒最多的地方，呼籲市民要提高警覺。呼籲活動免不了要用「大聲公」「嗷咪」，柯創盛指擔心聲浪過於嘈吵，影響街市商戶生意，因此於活動後也親自向他們致歉，「幸好得到他們諒解，更向我和警方道謝，告知他們案件的最新進展，真係『飲得杯落』！」

上月通脹2.7% 食品價年升4.8%

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）政府統計處昨日公佈，上月份綜合消費物價指數按年升2.4%，升幅與6月份相若。剔除所有政府一次性紓困措施的影響後，7月份基本通脹率為2.7%，同樣與6月份相若。政府發言人表示，鑑於環球通脹緩步上升及早前新訂住宅租金上升的影響繼續浮現，本地基本消費物價通脹率在未來數月可能仍會略高於今年上半年的平均2.4%。

從細分指數分析，上月份甲類、乙類及丙類消費物價指數的按年升幅分別為2.5%、2.3%及2.3%，6月份的相應升幅則分別為2.6%、2.3%及2.2%。

剔除所有政府一次性紓困措施的影響後，7月份甲類、乙類及丙類消費物價指數的按年升幅分別為2.8%、2.7%及2.6%，6月份的相應升幅則分別為2.9%、2.7%及2.5%。

在各類消費物價指數組成項目中，價格於上月份錄得按年升幅的類別為食品（不包括外出用膳）（4.8%）；電力；燃氣及水（4.2%）；外出用膳（2.9%）；衣履（2.4%）；住屋（2.2%）；交通（2.2%）；雜項服務（1.8%）；雜項物品（1.4%）和煙酒（0.6%）。另一方面，耐用物品的價格則錄得2.1%按年跌幅。

政府發言人表示，上月份基本通脹壓力大致平穩，基本綜合消費物價指數的按年變動率維持於2.7%不變。發言人並指，鑑於環球通脹緩步上升以及早前新訂住宅租金上升的影響繼續浮現，本地基本消費物價通脹率在未來數月可能仍會略高於今年上半年的平均2.4%，惟今年全年應保持在溫和的範圍內。政府會繼續密切留意情況，特別是通脹對低收入人士的影響。

運輸團體：願給政府時間打擊白牌車



■ 陸路交通運輸業大聯盟促嚴打白牌車。 香港文匯報記者殷翔 攝

香港文匯報訊（記者 殷翔）運輸及房屋局副局長蘇偉文昨日與陸路交通運輸業大聯盟會面，大聯盟要求嚴打白牌車非法營運，指出白牌車不僅衝擊合法營運司機生計，而且乘客乘坐白牌車若發生交通事故，保險公司很可能拒賠，影響公眾利益，尤其客貨車機場載客氾濫，希望政府短期內能採取措施打擊。

蘇偉文會上表示，政府會在10月向立法會提出加強針對白牌車的罰則，但政府需依法辦事，短期措施需要研究。大聯盟不滿意答覆，但願意給政府時間立

法，並保持溝通。

盼採短策遏非法營運

大聯盟召集人蔣志偉批評，政府打擊白牌車不力，以致相關問題日益嚴重。他們歡迎政府立法加強罰則，但認為在長遠措施落實前，應該可以採取一些短期措施遏制非法營運，例如應限制輕型貨車只容許接載兩名乘客，他說：「客貨車只載重約一噸，有什麼理由要有5個載客座位？形成客貨車非法載客的漏洞。」

支持大聯盟的航運交通界立法會議員易志明亦有參加會議，他指出白牌車氾濫，對整個陸路交通運輸業都不公平，損害業界生計。一些營運司機乾脆加入白牌車行列，以

降低牌照、保險等支出，變相助長非法營運

違法行為，令合法營運的司機流失。立法會交通事務委員會再跟進相關問題，促請政府遏制非法營運。

參加會議的香港進出口汽車商會會長羅少雄表示，私家車的保險費約2,000元，的士的保險費20,000元，乘客若在知情的情況下乘坐非法營運的私家車，出事後保險公司很可能拒賠，因為所有保險合約上都有一條規定，若存在違法、違規的情況時不受保。

私家車和營運車輛的保費相差懸殊，如果非法載客取酬也能理賠，對保險公司也不公平。同樣非法載客的司機亦承擔高風險，可能出事後被保險公司拒保。