

# 船P喪玩 花式作死

## 彈床亂放蕉船穿插救生衣懶穿 周浩鼎促發牌監管



▲航速限制區不得以超過5節的航速航行，但不少拖曳香蕉船的快艇以高速行駛。

▲每逢夏天，西貢碼頭有不少遊人等候出海遊船河。

◀多艘遊艇於斬竹灣內停泊，「船P」人士大玩各式水上活動。

「船P水樂園」危機四伏！夏日炎炎，又是「搞船P」的旺季，充氣滑梯、充氣搖搖板等水上活動，好玩又刺激，相關設施毋須向海事處申請，惟過去3年就發生83宗涉及船隻的水上活動意外。香港文匯報記者日前到西貢斬竹灣視察，發現不少玩水上活動的泳客未有穿上救生衣，更有快艇罔顧安全在人群中穿插，連海事處禁止在航速限制區使用的充氣彈床亦成了「船P」的基本水上活動。立法會議員指，海事處應盡快落實有關水上活動設施的牌照申請，以免悲劇發生。

圖/文：香港文匯報專題組

西貢大蛇灣、斬竹灣及瀝西洲等海灣是不少「船P」的舉辦熱點，日前周日，一號戒備信號懸掛下，整天滂沱大雨，但記者到西貢斬竹灣視察，發現在狹窄的海灣中停泊了近30艘遊艇，當中近20艘遊艇設有充氣滑梯於船尾位置，而海事處船隻亦停泊附近海面。

### 疑抽筋遇溺 少男隨梯喪命

現場所見，不少少男女均未有穿上救生衣便從充氣滑梯高速瀉下，當時海面有不少泳客在附近的充氣浮床旁載浮載沉，隨時被瀉滑梯者踢中；而充氣滑梯亦很貼近其他遊艇，過程險象環生。

去年7月，就有少男玩充氣滑梯時，疑抽筋遇溺身亡。

除了充氣滑梯外，其他遊艇的泳客也同樣在沒有穿救生衣下玩充氣搖搖板，以及被海事處禁止在航速限制區使用的充氣彈床。泳客從滑梯瀉下後，可跳到充氣彈床上打舢斗，再直插海中，如同花式跳水。

正當泳客在海面玩樂之際，記者卻目擊不時有水上電單車以及拖曳香蕉船的快艇，穿梭於泳客之中，甚至高速飛馳，偶一不慎，恐釀成意外。而坐在快艇內的泳客也不見穿上救生衣。

### 充氣梯蕉船缺乏監管

記者在網上查詢有關西貢出租遊艇詳情，網頁資料顯示，每艘遊艇可承載40人，且可提供充氣滑梯、充氣搖搖板、充氣彈床、滑水飛毯、花式滑水及香蕉船等設備，有的更提供酒精飲品套餐，包括啤酒、紅酒及白酒等。

就海上活動危機處處，立法會議員周浩鼎指，現時使用充氣滑梯和香蕉船等不用向海事處申請牌照，「點樣巡查、監管都有一個準則，喺法律同政策上都有漏洞。」

他表示，雖然處方曾向他表示會加緊巡查此類水上活動，但若有嚴格監管，就不會有多宗意外發生，因此應盡快落實相關設施的牌照申請程序。

海事處發言人指，過去3年（2015年至2017年），涉及船隻的水上活動的意外宗數分別為18宗、33宗及32宗。

充氣滑梯和香蕉船等浮具非機動船隻不用領有本地船隻運作牌照，但如遊樂船的船東有意使用其船隻拖曳充氣船隻如香蕉船，則需要以書面向處方申請；而遊樂船上須設有瞭望員，被拖曳船上每人均須有各自的座位和獨立扶手並須穿上救生衣等。

### 近年「船P」意外

時間	事件
今年7月	一名姓李的內地男旅客與妻女到西貢參加遊船河活動，當船駛至浪茄灣，李落水暢泳，但其間遇溺昏迷，送院時死亡。
2017年7月	一名黃姓中六男生與友人於西貢大蛇灣遊船河，黃在船上瀉滑梯後抽筋遇溺，在水中一度抓緊同伴「借力」，惟雙方同時沉入海底。其後，同行友人獲救，消防蛙人在約10米深海底救出黃，惟送院不治。
2016年8月	一名中年男子於西貢龜缸灣遊船河時於海中游泳，但其後被駛經的快艇發現遇溺，將其救起送往海警基地，惟最終不治。

### 22航速限制區 快過渡輪罰超速

「船P」是夏天常見的清閒活動，為確保遊人安全，現時海事處於熱門的水上活動水域設有22個船隻航速限制區，並規定船隻每逢周六、公眾假期，以及水上活動高峰期（即每年7月1日至9月15日），由上午8時至午夜12時內，於限制區不得以超過5節的航速航行。若發現船隻違例，最高罰款2,000元。

西貢遊艇協會創會會長張溢良稱，5節航速相等於渡海小輪行駛速度，坊間出租的遊艇的航速約7節至8節，而用作拖曳香蕉船、水上電單車等用途的快艇，至少要達至40節至50節。惟他表示，因海事處在本港不同水域均設有速度限制，船家及遊玩人士應多加注意。

海事處發言人表示，處方不時在有關水域巡查，亦會根據市民舉報或投訴作出調查，以確保海上安全。

於2015年至2017年間，海事處共檢控65宗超載及90宗超速個案，當中5宗為遊樂船隻在限制區內超載及3宗為遊樂船隻在限制區內超速的個案。

### 船頂跳落海 傷頸可癱

夏日出海，非常寫意。不過，註冊跳水教練吳國棟表示，並不建議「船P」泳客玩有危險性的充氣滑梯；而泳客常於船頂跳落海，亦忽視其危險性。他解釋，泳客入水時會產生衝力，若姿勢不正確，有機會扭傷頸骨或其他部位，嚴重者會癱瘓或致命，「最好『直立式』入水，腳入水先會比較安全，反而要避免頭手入水先。」

港九拯溺員工會組織主任鍾衛文指，即使是懂游泳人士，亦不應忽視「船P」的危險性。

他稱，大海有別於泳池，深不見底，亦有礁石，一旦發生事故，危險性甚高，故遊船人士下水前應先評估身體及精神狀況是否適宜下水。

海事處則提醒市民出海前需留意天氣是否適合進行水上活動，而在乘坐小型開放式遊樂船或進行拖曳式水上活動時，要穿上合適救生衣。

# 海園套票吸灣區客 半年可玩兩轉

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）廣深港高鐵香港段及港珠澳大橋將於今年內先後啟用，海洋公園設計多款旅遊產品吸客，包括以港幣650元便能於6個月內入園兩次，及在指定旅行社購買高鐵車票連海洋公園門票可獲贈美食套餐等。海洋公園期望，大灣區旅客入場人次有雙位數字的增長。旅遊界立法會議員姚思榮說，本港兩個主題樂園推出的優惠產品，價格相對優惠，料會增加內地旅客重遊的誘因。

他續指，內地二、三線省份如雲南、江西、貴州等地的潛力很大，直言香港未開發有關市場，高鐵開通後會帶動相關旅遊拓展。

海洋公園昨日公佈應對高鐵及港珠澳大橋開通的市場策略，行政總裁李繩宗說，現時來自廣東省的訪客中，以廣州及深圳旅客較多，而高鐵出遊方式一向深受內地市民歡迎，料高鐵香港段開通後，會有更多一線及二線城市的內地旅客來港。

### 料客量雙位數增長

他續指，兩大基建啟用會為香港旅遊業帶來新機遇，加上海洋公園萬豪酒店將於今年年底對外開放，水上樂園亦將在明年完工，確實開放日期要待籌備及營運等安排後再公佈。

而公園第二間酒店「富麗敦海洋公園酒店」將於2021年首季開

幕，料可進一步吸引旅客到場。

李繩宗強調，公園會追求本地及海外市場遊客量穩健增長，料香港、內地及海外「4:4:2」的比例不會有太大分別。

海洋公園營業總監蕭學軍表示，海洋公園推出多項針對內地旅客的旅遊產品，推廣期約3個月，包括價值港幣650元的「6個月入園兩次套票」，旅客憑票可在今年10月至明年3月期間入園兩次。

旅客在指定旅行社購買高鐵車票連海洋公園門票，即可獲美食套餐一份，總值港幣120元。

### 增灣區城市聯繫擴容源

她續指，公園在去年6月成立深圳代表處，以進一步加強華南地區及粵港澳大灣區的宣傳工作，同時海洋公園將在未來數月繼續在廣州、深圳、珠海、貴陽及福州等大灣區及高鐵沿線城市舉行業界簡介會等工作，以擴闊客路及推廣相關旅遊產品。

旅遊界立法會議員姚思榮表示，海洋公園及迪士尼樂園均就高鐵路及港珠澳大橋推出旅遊套票吸客，形容有關價格優惠，料會增加廣東省旅客重遊的誘因，從而再增加入場人次。

他續指，不擔心兩個主題公園「互鬥」會出現問題，直言「多人入場對主題樂園收入增長都有幫助」，相信他們是以薄利多銷增強品牌推廣。



▲海洋公園昨日公佈應對高鐵及港珠澳大橋開通的市場策略。

香港文匯報記者梁祖彝攝

◀本港兩個主題樂園推出的優惠產品，價格相對優惠，料會增加內地旅客重遊的誘因。

香港文匯報記者梁祖彝攝

### 新優惠迎高鐵大橋

套票	價格(港元)	詳情	覆蓋地區
6個月入園兩次套票	650	憑票可於今年10月至明年3月期間入園兩次	深圳、東莞、廣州、潮汕、福州、廈門、南昌、武漢、長沙、貴陽
高鐵連海洋公園門票及美食套餐	120	套餐包括成人日間門票乙張、美食套餐乙份、高鐵車票乙張	深圳、東莞、廣州、潮汕、福州、廈門、南昌、武漢、長沙、貴陽
海洋公園珠海免費跨境巴士套票	420	成人日間門票乙張、由珠海人工島沿港珠澳大橋到達公園的單程跨境巴士車票乙張	港珠澳大橋珠海人工島
海洋公園珠海免費跨境巴士套票	450	成人日間門票乙張、由指定城市沿港珠澳大橋到達公園的單程跨境巴士車票乙張	廣州、中山、江門、台北、新會、開平

資料來源：香港海洋公園

整理：香港文匯報記者 楊佩韻