

美召開對華關稅聽證會 60行業企業訴說貿戰影響

# 強將供應鏈搬回美 化工業代表潑冷水



美國當地時間20日召開對華關稅聽證會，化工業代表潑冷水說：「供應鏈並非『即插即用』，它們不能滿足美國貿易政策的『幻想』。」圖為中國寧夏一間化工產品基地。資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，「供應鏈並非『即插即用』，它們不能輕易地重新配置來滿足美國貿易政策的『幻想』。」美國貿易代表辦公室當地時間20日在華盛頓舉行擬針對2,000億美元中國輸美產品加徵關稅的聽證會上，美國化學委員會國際貿易主管愛德華·布日特瓦對美國政府試圖通過加徵關稅、強行將供應鏈搬回美國的做法潑了一盆冷水。

當天的聽證會是由美國貿易代表辦公室為期6天對華關稅政策系列聽證活動的第一場，全共有60多位行業協會和企業代表出席，分別闡述美國對從中國進口商品加徵關稅對各自的影響，同時表達將該企業或該行業產品排除在徵稅清單之外的意願。

## 重新配置供應將威脅生存

「製造業供應鏈並非憑空存在，而是跟隨市場力量變化，非常錯綜複雜，依賴於相互關聯的網絡和渠道將成品推向市場，因此容易受到關稅和非關稅壁壘的破壞性影響。」布日特瓦解釋說：「強迫企業重新配置供應鏈將威脅企業生存。」

代表美國化工製造業企業出席聽證會的布日特瓦對美國政府7月份未聽取該協會建議深表失望。當時該協會建議將從中國進口的約22億美元化工和塑料產品排除在徵稅清單之外。

他警告說，如果美國政府繼續推遲對華加徵關稅計劃，美國從中國進口的約164億美元化工和塑料產品將面臨關稅上調，這對美國化工業可能造

成「不可挽回」的影響。同時，中國對美國化工產品採取的抵制措施也將令美國化工業失去中國市場。

「我們用最強烈的措辭重申，保護美國化工業和整個製造業利益的最好方式是將化工產品從貿易戰的最前線撤出。」布日特瓦說。

## 華在服裝生產具主導地位

與布日特瓦一樣，來自美國半導體、單車、服裝、行李箱等多個行業的代表也強調，將生產線遷出中國非常困難，更不用說搬回美國，因為多年來中國已積累了豐富的製造業經驗，建立了起高成熟度的供應鏈網絡。

美國婚紗禮服行業協會會長斯蒂芬·朗說，中國在服裝生產領域的主導地位意味著美國幾乎不可避免要從中國進口服裝產品，特別是婚紗禮服已不能在美國生產，美國不僅缺乏面料供應，也缺乏各個層面的生產技能。

同時擔任服裝公司老闆的斯蒂芬·朗指出，時尚產品的特點使得服裝進口商不可能在任何潛在關稅生效前囤積大量商品，這意味著如果對進口婚紗禮服加徵25%的關稅，供應商、進

口商和消費者將被迫承擔更高的成本，他則會將自己的服裝公司搬出美國。

美國服裝鞋襪業聯合會高級副會長斯蒂芬·拉馬爾也說，沒有任何國家像中國這樣擁有對各種各樣產品進行商業化生產的能力，美國市場銷售的頭飾80%都來自中國。

## 中國工藝精湛性價比高

他指出，鑑於中國的市場主導地位，美國對從中國進口的頭飾加徵25%的關稅意味著美國從其他國家進口的頭飾也會漲價，而頭飾並非必需品，消費者勢必不願承受更高價格，因此進口和銷售頭飾的美國企業將受到嚴重衝擊。他重申，該協會反對美



美國單車產品供應商協會主管鮑勃·馬紀維修斯發言時說：「不要讓這樣簡單的快樂成為貿易爭端的犧牲品。」圖為中國國際單車展覽會在上海舉行。資料圖片

國對從中國進口的紡織品、旅行用品、頭飾用品等加徵關稅。

一家美國旅行包生產商老闆羅斯·畢曉普在聽證會後說，他曾嘗試與一家越南工廠合作，但後來發現生產成本越來越高，最終還是決定繼續與中國供應商合作，因為中國供應商不僅製造工藝精湛，而且產品性價比最高。他指責美國對從中國進口的旅行包加徵關稅是「玩弄政治遊戲」，因為進口旅行包並不對美國構成國家安全威脅。

美國最大商業游說組織美國商會日前在提交的書面證詞中也表示，對額外2,000億美元中國商品加徵關稅將「顯著擴大」對美國消費者、工人、企業和經濟的傷害。

# 「不想騎單車的快樂成爲貿戰犧牲品」

特寫 「你還記得擁有人生第一輛單車時的興奮之情嗎？」在美國貿易代表辦公室當地時間20日在華盛頓舉行的擬針對2,000億美元中國輸美產品加徵關稅的聽證會上，美國單車產品供應商協會主管鮑勃·馬紀維修斯發言時沒急著闡述觀點，而是首先回憶童年。

「單車不僅僅是一個鐵框和兩個輪子，它是自由的源頭，也是通往成年的起點。」馬紀維修斯娓娓道來，「我懇請，不要讓這樣簡單的快樂成爲貿易爭端的犧牲品。」

馬紀維修斯口中的貿易爭端由美方

挑起。近幾個月以來，美國政府頻繁揮舞貿易保護主義大棒，繼宣佈對進口鋼鋁產品和約500億美元中國商品加徵關稅後，又威脅對約2,000億美元中國商品加徵關稅。

馬紀維修斯在出席聽證會後接受採訪時說，根據美方公佈的對華2,000億美元商品徵稅清單，美國從中國進口的單車整車、零件和安全配件全部將被加徵25%關稅，「基本上整個美國單車行業都會受到影響。」

美國單車產品供應商協會提供的數據顯示，美國每年從中國進口1,500萬輛單車整車，總價值超過11億美元；同時從中國進口價值超過3億美元的單車

零件，包括內外胎、座椅、把手等；此外，美國大部分單車頭盔、車燈、兒童拖掛車等安全配件也從中國進口，價值在一億美元左右。

## 危及美數以萬計工作崗位

「簡言之，美國絕大部分單車整車、零件和安全配件都來自中國。」馬紀維修斯說：「對它們加徵關稅將對美國單車市場造成災難性打擊，不僅會危及美國當地單車廠家數以萬計的工作崗位，還會影響美國數千家單車商店的生意。」

他解釋說，如果25%的額外關稅生效，單車產品售價必然大幅上漲，預

計單車銷量將下滑至少15%，大量零售商會因此關門。

聽證會將持續6天，當天的聽證會是由美國貿易代表辦公室召開的對華關稅政策系列聽證活動的第一場，來自行李箱、服裝、食品加工、半導體等60多位行業協會和企業代表出席。他們分別闡述美國對從中國進口商品加徵關稅對各自的影響，同時表達將該企業或該行業產品排除在徵稅清單之外的請求。

「許多人從小就開始騎單車，直至青年、成年。」馬紀維修斯說：「我們不想讓他們就此失去騎單車的快樂。美國前總統約翰·肯尼迪就曾說過，沒有比騎車更單純的快樂了。」



美國貿易代表辦公室於當地時間8月20日就中國商品加徵關稅舉行公開聽證會。圖為美國國際貿易委員會辦公大樓。中新社

# 中方籲先安靜踏實坐下來 特朗普對磋商「不抱太高期望」

香港文匯報訊 據中國外交部網站披露，應美方多次邀請，中國商務部副部長王受文率團赴美，與美國財政部副部長馬爾帕斯率領的美方代表團進行經貿問題磋商。不過，美國總統特朗普稱這一次磋商「不抱太高期望」。中國外交部發言人應詢時表示，既然舉行磋商，我們當然希望磋商能夠取得好的結果，但是中方不喜歡在磋商之前發出各種聲音，而是希望雙方能夠安安靜靜、踏踏實實坐下來，在對等、平等和誠信的基礎上談出好的結果。

至於有媒體提到，中美雙方正為兩國領導人今年下半年見面作準備，發言人表示不知道消息來源。「我只能原則告訴你，高層交往特別是元首間的交往，一直對中美關係發展發揮着重要引領作用。」

《華爾街日報》的分析認為，特朗普政府一面尋求向價值2,000億美元的中國商品加徵關稅，一面重啟撤銷關稅的談判，凸顯美國政府內部分歧。熟悉政府內部討論情況的消息人士透露，美國財政部談判人員奉命上胡蘿蔔，美國貿易代表辦公室（USTR）則祭上棍棒威脅，兩者都獲特朗普批准。

分析引述密切關注相關談判的人士說，「特朗普是生意人」，在中國提出具體方案前，特朗普會繼續鼓勵這兩個立場截然不同的機構採取行動。

# 調查：美九成經濟學家認爲加關稅損美經濟

香港文匯報訊 據新華社報道，美國全國商業經濟協會於當地時間20日發佈的調查結果顯示，九成經濟學家認爲對進口商品加徵關稅將損害美國經濟。

美國全國商業經濟協會當天發佈了對251名經濟學家的半年度經濟政策調查報告。該協會副主席凱文·斯威夫特表示，91%的受訪經濟學家認爲，美國政府對進口商品已經開徵和擬將開徵的關稅將對美國經濟造成重大不利影響。

受訪經濟學家對當前美國財政政策感到擔憂。71%的受訪者認爲，減稅政策將對美國經濟產生過度刺激效果；81%的受訪者則認爲，美國政府應當降低財政赤字佔國內生產總值（GDP）的比重。

對於貨幣政策，76%的受訪者認爲，美聯儲當前貨幣政策總體適宜，45%的受訪者預計美聯儲今年內還將加息兩次，約三分之一的受訪者預計到2019年底美國基準利率將上調至3%。

美國全國商業經濟協會是由商業領域經濟學家組成的專業性協會。該協會定期開展經濟政策調查、前景調查、商業狀況調查，其中經濟政策調查每半年進行一次。

# 美加鋼鋁關稅 土耳其向世貿投訴

香港文匯報訊 土耳其媒體當地時間20日報道稱，土耳其已就美國向其加徵鋼鋁關稅一事向世界貿易組織（WTO）投訴並啟動相應法律程序。

據中新社報道，WTO在其社交網絡賬號上發佈消息證實，土耳其政府已經就上述問題要求WTO進行爭議磋商。土耳其方面稱，美國的做法已經違反了WTO《保障措施協定》和《關稅貿易總協定》的多項條款。WTO已於20日向各成員國傳達土方這一訴求。

此前，土耳其已多次表示，將就美國加徵鋼鋁關稅向WTO提出申訴。土貿易部長佩克簡17日曾表示，土方在WTO框架內提出了申訴，請美國接受WTO仲裁，美方已收到通知。土總統埃爾多安13日指責美國貿易政策違背WTO規則，18日又強調，一些人試圖通過制裁、匯率、利率、通貨膨脹等經濟手段威脅土耳其，而土耳其不會向經濟威脅屈服。

另據俄羅斯衛星通訊社21日報道，土耳其貿易部的消息稱，土耳其有意與包括俄羅斯在內的其他國家進行合作，在WTO框架內反擊美國。報道稱，近期還將與WTO其他成員國進行合作，維護權益。

美國總統特朗普本月10日宣佈，將土耳其鋼鐵和鋁產品的進口關稅分別上調至50%和20%，一度引發土耳其里拉匯率暴跌至歷史低點。