B3

國家隊外資入市

傳中證監召分析師開會 關注市場震盪

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海報道)連跌多日的滬深股市昨天尾市 走出大V彈行情。上午曾破2016年低位的上證綜指,在午後發力飆升, 全日上升1.1%;深證成指和創業板指也分別升0.68%和0.10%。有消息 指,昨天中證監召集券商宏觀分析師開會了解情況,接着市場又傳出 「國家隊」入市的消息。同時,外資也有入市撈底跡象,昨天滬股通淨 流入A股40.09億元(人民幣,下同),創下今年第二大單日流入紀錄。

深兩市早盤小幅高開,但之後迅速震 至2,653點,為2016年2月以來盤中低位, 深證成指盤中跌破8,300點。兩市探底之 際,以上證50指數為代表的藍籌股奮力護 盤,力保大盤未破滬綜指2,638點心理支 撐。不少投資者將滬綜指2,638點視為重要 心理支撐。他們認為,一旦滬綜指跌破該 位置,下行空間將被打開,大盤的震盪區 間將明顯下移。午市滬綜指漲2點、深成 指跌44點,創業板指跌1.0%。

午後《中國證券報》微信公眾號引述消 息來源稱,證監會昨天上午召集部分券商 宏觀分析師和策略分析師舉行閉門會議, 了解市場看法,監管部門現場並未做任何 表態。分析稱表明當下的市場震盪已經引 起監管部門重視。

下午約1時42分,三大指數齊齊見全日 最低位,但之後集體拉升翻紅,三大股指 集體拉升,創業板指強勢翻紅,滬深兩指 均在收盤前一小時轉綠為紅。尾盤5G、通 信等科技、國產軟件股爆漲停潮。特別是 5G板塊中9隻個股漲停,多股漲幅逾5%。 展及產業應用政協重點提案座談會,業內 稱5G商用具萬億市場

三大指數午後集體翻紅

截至收盤,上證綜指報2.698點,漲29 點或升1.11%,終止五連跌;深證成指漲 0.68%,報8,414點;創業板指漲0.10%, 報1,435點,兩市全天成交2,647億元與上 一交易日基本持平。

彭博社引述知情人士稱,政府相關資 金昨日入市干預,買入大盤藍籌股支持 市場。知情人士稱,國家相關資金入市 只是為了維護市場穩定,並非為了推高

證券、銀行等板塊強力護盤,南京證券 漲幅接近5%,成都銀行、平安銀行、建設 銀行、農業銀行等漲幅超2%。跌幅居前的 為二胎概念、共享單車、豬肉等板塊,近 期二胎話題較多,均指向放開二孩未達預 期

地產界人士爆料資本操縱租賃市場人為 抬高房租,監管部門火速約談房屋中介要



■三大指數午後全面大反彈。部分股民看見大盤走勢,不禁笑逐顏開

求其承諾不漲租,並加大租賃供應量 慘淡的表現意味着投資者信心的嚴重匱

日均換手率創近六年新低

屋租賃概念昨大漲。

路透引述中金策略團隊最新報告指出, 近日按自由流通市值計算的A股市場日均 换手率降至1.36%,創下近六年來新低。 近十年來指標到達並低於該值的情況只發 生過兩次,分別為2008年的金融危機和 2012年的歐債危機

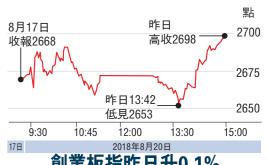
在短端利率已經大幅下行、政策調整 力度不斷加碼的背景下,股市仍有如此 乏。

中新社

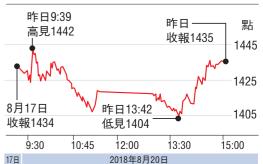
金融板塊漲幅居前

上證50指數收升1.47%,保險券商銀行 等大金融板塊漲幅居前,建設銀行升 2.15%,兩市約30家個股收報漲停。中原 證券分析師張剛表示,上證50指數較強, 或因其股權質押拋售壓力少一些,大股東 減持的概率較低。旭方投資合夥人王晨認 為,上證50指數走勢相對抗跌,可能有 「國家隊」支撐

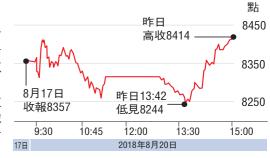
上證綜指昨日反彈1.11%



創業板指昨日升0.1%



深證成指昨日升0.68%



王傳福透露中比亞迪唐訂單超預期,正擴

香港文匯報訊(記者 毛麗娟 深圳報 道)比亞迪(1211)董事長王傳福19日晚對 話SOHO潘石屹,聊車、聊房、聊夢想。 他稱,智能手機改變了大家的生活,但 「智能汽車」能做的更多,對大家的影響 會比智能手機更大,「會讓很多人有家不

口

福的汽車夢:成下一位

汽車是長了腿的智能手機,應用場景更 豐富。「汽車長了腿,讓汽車去取個東 西完全沒問題,但手機卻幹不了這個事 情」。

王傳福極度看好智能汽車

王傳福極度看好智能汽車的未來,認為 會掀起新一輪創業潮,可能會誕生下一個 「騰訊」。基於上述判斷,王傳福在今年4 他的判斷依據有兩個:一是汽車的傳感 平台,在全球率先開放汽車的341個傳感 最差的股票之列。由於經濟放緩、政府補 也增持了針對長城汽車的空頭押注。

電動車產量依然是全球冠軍,目前主要受 制於公司電池產能不足,每月電池產能只 能供2萬台新能源車,無法滿足自身和外 共需求。如果產能充足,新能源車月產能 可提高到3萬至4萬台。他透露,隨着唐二 代推出、雲軌業務和電池業務的發展,比 亞迪今年營收規模保持40%至50%的增 長,三、四季度將是業績拐點

雖然王傳福看好市場,但彭博社指出,

對手競爭加劇,空頭預計內地汽車銷售將 持續下滑。

交銀國際駐上海分析師 Angus Chan 稱, 下半年汽車行業前景看跌,因此部分投資 者選擇銷售前景堪憂的公司做空。

據IHS Markit Ltd.的數據,做空比亞迪 的頭寸本月飆升至至少12年來最高水平, 成為香港市場第二大被做空的股票;對華 晨中國的看跌押注也接近六年多來的最高 月的北京車展宣佈推出智能網聯的DiLink 中資汽車製造商位於今年香港股市中表現 點。Markit的數據顯示,5月份以來投資者

市場不樂觀 料銷售續下滑

撰文:劉曉林 著名易學專家,曾連續十四年成功預測新年世界大勢,用易理為政要和企業 全息預測決策服務二十七年,著有《財富預見力》、《2013年大預測》、《2014年大預測》、 《2015年大預測》、《2016年大預測》、《2017年大預測》、《2018年大預測》。

2018年8月19日12:08庚申月癸未日戊午時。奇門遁甲裡,日癸加戊丁天心值符值 使門開門在坤宮,雖然看上去操盤莊家癸加戊有進財之喜,天心在申月相氣利經商,在 午時五年內大發橫財。但開門加死門有官司驚擾,先憂後喜。開門加癸失財。又時歲戊 加丙天芮與丁加丙天禽九地死門在巽宮,雖戊加丙為青龍返首動作大利,但死門在巽 宫,宫制門為迫,死門為凶門,經商為虧損。凶門被迫更凶。死門在巽宮,主破財。戊 為今年太歲,為投資,死門為虧損,表明今年投資必虧損。虧損多少,巽宮數4,5, 8,上證指數今年至少跌400點。多則800點。又時歲投資和虧損剋日操盤莊家,更表明 投資者今年必定虧損。

再用六壬法來看,午月將加午時,伏吟課。伏吟,收斂舊財可以,想開拓很難。收攤 的跡象。癸上丁丑太陰,丑上丁丑太陰。未上癸未勾陳,癸上癸未勾陳。三傳乙丑太 陰、甲戌白虎、癸未勾陳。股市飽受遁財打壓,衝突一片,滯留低迷。只待秋冬政策扶 持,否則一年為損失慘重而悲哀。丑未8數。上證指數多則跌800點。

時間卦《天地否》變《天水訟》。天氣在上上升,地氣在下下降,天地上下不交,故 而閉塞不通,又導致爭訟,這就是今年股市的現象。三爻妻財卯木臨朱雀化官鬼午火, 二爻官鬼已火臨青龍動化父母辰土,初爻子孫子水臨玄武化妻財寅木,六爻父母戌土臨 白虎耗世之財。五爻兄弟申金合克妻財。可見墓絕無氣的財在春夏為官非文書政策所 耗,最多耗7數,即上證指數跌700多點。秋天兄弟還要劫財。只靠冬天財源補進略生 一些財。可憐的股市!

再搖卦比對一下。得《澤水困》變《地山謙》。卑微困境顯現。初爻妻財寅木臨玄 武,化父母辰土,二爻父母辰土臨青龍動化官鬼午火,三爻官鬼臨朱雀動化兄弟申金, 四爻子孫亥水臨勾陳動化父母丑土,五爻兄弟酉金臨騰蛇動化子孫亥水。春夏因官非文 書政策上證指數耗費700點左右。秋天要劫財,雖然會化出些許財源。渴望冬天來點解 渴之甘霖。

《2018年大預測》裡多次測得反吟、伏吟、陰退、陽退,莊家和散戶都鬥志漸退,資 本折損厲害,表明全年股市格局不好。這就是2018年中國股市的大致特徵。

奧園料超額完成全年目標

香港文匯報訊(實習記者 黃懿汶)中 國奧園 (3883) 營運總裁馬軍昨出席業 績會時表示, 上半年公司合同銷售為 403億元(人民幣,下同),相信會超額 完成730億元的全年目標,但因內地樓 市調控等不穩定因素,故不會調升全年 目標。

馬軍又表示,「對下半年總體的市場 來看,會延續上半年的表現,整個的成 交量會繼續上漲,但增長有所放 緩。」他認為市場大致維持平穩,又預 計三四線城市樓價將有一定升幅,但一



■馬軍(左二)預計三四線城市樓價將有 一定升幅。左三為主席郭梓文。 實習記者黃懿汶 攝

二線城市就有下行壓力。

葵涌項目銷售目標9億

副總裁兼企業融資及投資者關係總監 陳嘉揚介紹,全年購地的預算是300億 元,上半年用了126億元購地,餘下的資 金下半年會交付53億元應付未付的土地 款項。公司每年都是按合同銷售的40% 至50%的資金購地,下半年的項目比例 會維持7比3,其中住宅佔7成,商業佔3 成。他又透露,公司在香港葵涌有一項目 總值14億港元,目標銷售9億港元,預計

2019年交付。 集團早前公佈今年上半年業績,錄得 公司擁有人應佔溢利12.03億元,按年 升 58.25%。每股基本盈利 45.37 分,不 派中期息。截至6月30日,土地儲備總 建築面積約3,001萬平方米,總貨值約 3,275 億元,足夠未來3至4年發展需 求。共有15個處於不同階段的城市更新 項目,規劃總建築面積約800萬平方 米,預計可售面積約555萬平方米,帶 來可售資源約1,290億元。

深高速:路改鐵影響不太大

香港文匯報訊(實習記者 林沛其)深 圳高速公路(0548) 昨舉行業績發佈 會,集團執行董事兼總裁吳亞德表示, 內地路改鐵計劃對集團不會有太大影 響,因集團主要收費路段集中在珠三角 車佔最大比重,而其他路段比較分散, 即使周邊有鐵路,但對公司沒有太大關 係和影響。

與百度合作將加強

董事長胡偉説,下半年會繼續尋找兼

併重組機遇,投資有潛力的收費路橋項 目,持續提升公路主業,暫時會專注內 地業務,但亦會視乎情況,不排除與經 濟環境穩定的國外市場合作。集團指, 收費公路業務會進一步加強與百度的戰 地區,貨車流量在深圳佔比較少,小汽 略合作關係,將運用AI及大數據等信息 技術,以推動智慧交通。

業績報告顯示,上半年集團實現營業 收入增加 16.91%至 26.78 億元 (人民 幣,下同);淨利潤9.69億元,同比升 37.42%;基本每股收益0.444元,不派 中期息。

半年多賺1.6倍 大悦城不派息

香港文匯報訊(實習記者 林國憲)大 悦城地產(0207)昨公佈截至2018年6月30 日中期業績,錄得股東應佔溢利16.88億 元(人民幣,下同),同比上升158%; 每股盈利11分,不派中期息。董事長周 政於業績會上表示,大悦城和中糧地產的 整合還在進行中,兩間公司會為「軟著 陸」作充分準備,同時發揮各自在兩地上 市的優勢,未來會統一拿地及融資等策 略。

商業地產整體租金上揚

周政指,隨着內地風險防控及改革 的深入,加上中美貿易摩擦升級,宏 觀經濟形勢不穩定因素增多,但消費 及零售市場增長的經濟需求的基本面 未發生變化。由於目前商業地產供不 應求,導致商業地產整體租金水平上 揚,整體而言他對下半年市場表現感 到樂觀。

期內,集團土地儲備約469萬平方米。 財務總監許漢平表示,集團擁有境內外融 資平台,在負債比率較低及現金儲備充足 的情況下,相信現時是拿地的好時機;又 稱集團會以投資物業租金收入為主,未來 發展更多綜合項目。



石藥半年盈利 多賺41.1%

香港文匯報訊 石藥集團 (1093) 昨公 佈截至2018年6月30日止6個月中期業 績,錄得銷售收入約107.87億元,同比 增長49.8%(或按固定貨幣基準增長 37.6%);及股東應佔溢利約18.53 億 元,同比增長41.1%(或按固定貨幣基 準增長29.7%) ,每股基本盈利為29.68 港仙。

業績報告披露,成藥業務期內保持理想 的增長,銷售收入約達81.82 億元,同比 增長55.2% (或按固定貨幣基準增長 42.5%)。創新藥產品繼續保持强勁增 長,期內實現銷售收入約48.74億元,同 比增長65.3%(或按固定貨幣基準增長 51.9%)。普藥產品銷售整體保持理想的 增長,實現銷售收入33.07億元,同比增 長 42.3% (或按固定貨幣基準增長 30.7%) •