江蘇十策吸港青入駐創業

香港文匯報訊（記者 李摯）以「志不凡．創青春」為主題的「第八屆蘇港澳青年精英論壇」，昨日假香港科學院舉辦，吸引蘇港澳三地逾200位青年參加，相互交流發展、尋找合作機遇。作為本屆論壇的一大亮點，蘇港兩地政府共同啟動了位於南京市江北新區的蘇港青年創新創業基地項目，江蘇省亦發佈了支持該基地建設的十條政策措施，鼓勵青年到當地創業發展。

論壇活動由江蘇省港澳辦、江蘇省青年聯合會、香港青年聯會、澳門青年聯合會等聯同多個知名青年團體舉辦。中聯辦副主任陳冬，江蘇省委常委、組織部部長郭文奇，香港特區政府民政事務局署理局長陳積志、外交部駐港副特派員宋如安、江蘇省港澳辦副主任張松平、香港大學校長張翔等出席。

郭文奇：開放合作互利共贏

郭文奇表示，蘇港澳三地近年來在金融投資、科技研發、人才培養等多個領域均獲得了豐碩的合作成果，江蘇當前正處於推動高質量發展、走在全國前列的關鍵時期，港澳地區也處在經濟轉型的重要階段，呼籲廣大青年加強交流、攜手並進，以開放合作實現互利共贏。

為推動蘇港青年創新創業基地的發展，江蘇省特推出支持該基地建設的十條政策措施，包括：對入駐的創新創業項目，免費提供最長2年場地支持或給予租金補貼；經濟貢獻獎勵、對科技中小企業研發費用獎勵；鼓勵專業機構按市場化規則參與基地運營，在績效評價、企業培養、舉辦活動等方面給予資金支持；確立蘇港青年創業創新基地發展基金，給予投資獎勵；每年安排200萬元科技創新券，支持企業購買科技服務等。

■蘇港兩地政府一同為蘇港青年創新創業積極項目主持啓動儀式。 香港文匯報記者彭子文 攝

兩地聯會簽合作備忘錄

江蘇省青年聯合會與香港青年聯會現場並簽署「推動香港優秀青年創業項目落戶江蘇合作備忘錄」，助兩地創新創業發展。

論壇現場還播放短片，回顧蘇港澳青年精英論壇多年來的舉辦成果，分享三地青年人參與蘇港澳融合發展的經驗。

在分論壇環節，香港科技園公司COO徐建發言指香港正致力推動創科發展，江蘇省更是內地的科技大省，兩地正探索新的合作模式，前景讓人充滿期望。商湯科技香港公司總裁尚海龍，Me char創始人兼設計師何芓諄，華雲數據集團董事長、總裁許廣彬並發表演講，介紹各自公司的發展歷程以及最新業務，指創新科技、技術開發等為新時代創科產業發展注入無窮動能。

凱欣示範健體操 逾千長者「動起來」

■陳凱欣(右)在台上教授健身操。 香港文匯報記者繆健詩 攝

香港文匯報訊（記者 繆健詩）為了向市民推廣多做運動的健康訊息，九龍西潮人聯會近日發起「西九全民動出來」系列活動，並於昨日舉行「頭炮」活動「活出健康下午茶敘」。活動「健康大使」、食物及衛生局前政治助理陳凱欣與在場逾千名長者分享健康知識之餘，更親身教授健體操，大力宣揚健康訊息。

提醒老友記做好防蚊

陳凱欣昨日以一身運動服的健康形象示人，一到場即大派健康小錦囊，除了宣傳自創的健康口訣，更提醒大家要多關注近期愈趨嚴重的登革熱問題，並呼籲大家特別是老人家及小朋友必須做好防蚊措施。

隨後，她又上台示範長者健身操及細心講解注意事宜，各位老友記都看得非常投入，當中更有人跟隨指示動作，實行齊齊「動起來」。

當日活動，九龍西潮人聯會會長潘陳愛菁、常務副會長陳欣耀等亦有出席，並介紹該會接下來將於9月份舉行「西九全民動出來—千人操大匯演嘉年華」，進一步推廣健康信息，同時亦會通過組織活動安排會員打流感針，以喚起大家對健康的關注。

三申獸醫課 城大成功在望

教資會終開綠燈 特首都話支持

香港文匯報訊（記者 柴婧、詹漢基）城大自2009年起三度向教資會申請開辦獸醫課程，兩度觸礁後，去年以自資形式開辦，學額12個，每年學費約12萬元。幾經爭取，教資會終於開綠燈，昨宣佈支持城大於2019/2020學年起，開辦6年制獸醫學學士課程。據了解，有關學額擬增至30個，新生每年學費將大減至42,100元，未來只要政府批准即可成事。特首林鄭月娥表示，城大開辦課程「及時」，政府願支持教資會的建議。

城大昨日舉行典禮，把全港首家動物醫學院正式命名為「賽馬會動物醫學及生命科學院」，特首林鄭月娥、賽馬會主席葉錫安、教資會主席唐家成、城大校董會主席黃嘉純等主禮。

■「賽馬會動物醫學及生命科學院」命名典禮昨日舉行。 香港文匯報記者劉國權 攝

學院利港人健康長遠發展

其間唐家成宣佈，教資會支持城大開辦6年制獸醫學士學位課程，惟仍須視乎政府的批准。他指過去6年，教資會組織過兩個專家工作小組審核城大開設獸醫課程的建議，包括訪問不同持份者，認為在香港建立一所獸醫學院培育動物醫學方面的人才，是一項有利於香港市民健康及長遠發展的投資。若未來本港出現人畜共患病時，本地的獸醫學院可迅速提供適當設施、人力支援和進行相關研究工作。

林鄭月娥致辭時亦指，城大開辦課程「及時」，特區政府的首要任務正是保障公共衛生，故特區政府樂意採納教資會的意見。

課程成本高 馬會挺捐5億

教資會城大獸醫學士課程專責小組的最終報告提到，獸醫課程成本甚高，城大預算2024/25學年起，每一級都達到收生上限30個，6年制課程總收生180人，每年涉及總開支逾1.23億元，教資會每年將提供3,200萬元資助。

至於不足的差額，部分由外界的大額捐款支持，其中來自賽馬會的捐款就達5億元。

若獲得政府正式批准開設資助學額，日後入讀城大獸醫學士學位課程的學生每年只需要支付42,100元，而去年及今年已經入學的自資課程學生則要繼續約12萬元學費，但城大指這兩屆學生大部分均獲獎學金，每年有約8萬元至16萬元的補助。

保畢業生可在港執業

此外，教資會審視城大建議書時最重要的考慮，是確保學生畢業後可在香港執業。小組報告提到，城大自2014年年中起，一直與澳紐獸醫管理委員會合作，為該校獸醫學學士課程爭取國際認證。不過，澳紐獸醫管理委員會並非香港獸醫管理局現時認可的評審機構，而該委員會與被獸醫管理局認可的倫敦皇家獸醫學院訂立了互認協議，凡通過澳紐獸醫管理委員會評審並獲皇家獸醫學院進一步認可的院校，均可獲該兩國獸醫管理局接納。香港獸醫管理局會於今年對相關互認協議進行研究，兩年內完成。

為避免獸醫課程未能如期獲得資格認可影響畢業生就業，城大會安排畢業生報考每年在倫敦舉行的皇家獸醫學院法定會員資格考試，及格者可註冊為皇家獸醫學院會員，在香港、英國、澳洲等地執業。城大將承擔學生的考試費、旅費及住宿開支等全部費用，必要時支持畢業生重考，亦會在學生應考前特別提供導修。在相關課程未得到全面認證前，教資會要求城大至少在第一屆學生畢業前，每年向教資會提交年度進展報告，讓教資會審視課程進展。

正修讀城大自資獸醫學士課程學生林雋希和劉穎嫻均對教資會「開綠燈」表示歡迎。林雋希認為這代表了社會各界和政府對課程的認可，有利畢業生就業，而且學費下降，也能吸引更多同學報讀。

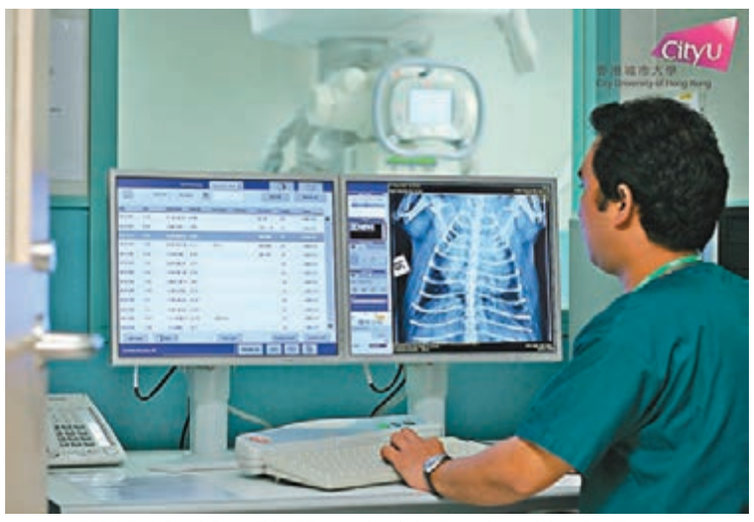
劉穎嫻表示，城大正不斷優化獸醫課程的配套，包括興建城大動物醫療檢驗中心及大埔林村乳牛場，供學生研習和實習之用，她對未來就業抱有信心。

汲失敗教訓 辦自資做配套

特稿

城大向教資會三度申辦獸醫資助學士學位課程，終於成功在望，但當中的過程，可謂一波三折。2009年，城大首次向教資會提交建議書，申請在港設立公帑資助的獸醫學院，但不獲教資會支持；2012年12月，城大再向教資會提交建議書，二度遭拒；2016年5月呈交第三次建議書後，獲政府表示香港可考慮開辦具專業認證的獸醫學士課程。

為了打好基礎，城大動物醫學院早於2014年年底，開辦自資博士學位課程；在2016年9月則辦理學碩士（水產及獸醫衛生學）課程。至去年，城大終於開辦全港首個自資獸醫學士課程，共有12個學額，2018/2019學年學額增加至20個，但由於課程未獲教資會資助，每年學費高達12萬元。



■為爭取獸醫學士學位課程取得教資會資助，城大近年積極做好配套，包括設立動物醫療檢驗中心，並已購置一家本地獸醫診所。 資料圖片

■城大動物醫學院早於2014年年底，開辦自資博士學位課程；在2016年9月則辦理學碩士（水產及獸醫衛生學）課程。 資料圖片

購獸醫診所建乳牛場

為爭取獸醫學士學位課程取得教資會資助，城大近年積極做好配套，包括設立動物醫療檢驗中心，並已購置一家本地獸醫診所；翻新位於丰滙的自置物業，以開設一家獸醫專科診所；籌備設立解剖學和病理生物學專用教學實驗室；在香港林村購地興建一個乳牛場；以及與香港賽馬會（馬會）初步討論，於馬會轄下其中一所騎術學校設立一家基本的馬醫院。

■香港文匯報記者 柴婧

學校直接轉介 堵「防虐兒」漏洞

香港文匯報訊（記者 柴婧）香港近年虐兒事件頻生，為提醒各學校處理相關事件的程序及所需注意的要點，教育局昨日發佈新版「處理懷疑虐待兒童及家庭暴力個案」的通告。新通告較2016年的舊版本更為詳盡闡述個案處理步驟，並特別強調若學校懷疑學生遭父母或監護人虐待，在將個案通知社工或轉介服務課時，毋須事先徵得有關學生家長同意，彌補了「防虐」制度漏洞。

新版處理懷疑虐待兒童及家庭暴力個案通告中，明文要求學校人員「時常保持警覺」，並在「處理虐待兒童個案」部分，首次指明首位接觸學生的學校人員應及時通知校監、校長或指定教師。在啟動校本應急機制小組後，應同時委派指定人員初步了解學生的情況及作出初步評估，並遵照有關原則及程序跟進、處理懷疑虐兒個案。此外，通告亦說明了非學校社工個案、緊急個案等不同情況的處理方法。

增學生自保意識免性侵犯

新通告又首次列出「預防兒童免受性侵犯」章節，鼓勵學校通過不同方式提高學生的自我保護意識，亦鼓勵學校加強相關家長教育，提醒家長防範其子女被性侵犯。

此外，通告配以五個附件，包括識別可能發生虐兒事件概覽、轉介信件樣本、向警方舉報懷疑虐兒個案報案表、報案所需的書面日誌，及舊版通告已涵蓋的處理教職員涉及兒童性侵犯個案溝通程序。

若政府不嚴打白牌車 的士小巴擬罷駛

香港文匯報訊（記者 文森）有運輸業團體昨日舉行聲討大會，批評政府縱容白牌車和客貨車非法載客取酬，吸引的士、小巴司機轉行從事非法駕駛服務，令行業流失率愈趨嚴重，打擊職業司機的正常營運。業界代表今天將約見運輸及房屋局副局長蘇偉文，要求政府加強打擊白牌車及為行業提供援助，如未有滿意答覆，將發起抗議行動，包括考慮罷駛和堵路。

香港的士小巴商總會就政府縱容白牌車和客貨車非法載客取酬問題，昨日召開聲討大會，約有40名的士及小巴司機出席。總會理事長周國強表示，非法白牌車盛行，愈來愈多沒有正式的士牌照的車輛提供駕駛服務，難以保障市民，亦衝擊司機收入。

他表示，的士及小巴業界已多次向政府反映，但運房局和運輸署多年來均沒有正視問題，縱容白牌車存在，要求政府即時修例取締白牌車，又指他們明白市民訴求，樂意提供網約服務、設立投訴機制等，希望得到政府指引，協助改善行業服務。

今晤蘇偉文商討

他又指，包括的士和小巴業界代表在內的陸路運輸業大聯盟，今日上午將約見蘇偉文，商討處理白牌車問題。如果未能獲得令人滿意回覆，業界今個月內會發起抗議行動，包括考慮罷駛和堵路，預計會有數千部的士響應。

參與聲討大會的立法會議員何君堯認為，在保障消費者權益下，要打擊白牌車亦要提升服務質素，建議政府為行業提供清晰服務指引。