

香港文匯報訊（記者 殷翔）「打個電話，立刻現金送到、夢想成真」，目前充斥傳媒的財務公司廣告幾乎都以此為主題。民建聯最近隨機電話訪問了796名成年市民，73%受訪者認為這些電視廣告鼓吹過度消費，近80%被訪者贊成向財務公司立法推行發牌制度。民建聯立法會議員葛珮帆指財務公司欠規管之下，誤導不少青少年，令他們產生借錢消費的錯誤觀念，建議政府加強規管。

民建聯財經事務發言人、立法會議員黃定光，民建聯立法會議員葛珮帆，民建聯經濟發展事務副發言人蕭焯忠昨日公佈電話調查結果。

黃定光表示，鑒於近年經常有報道指有市民在財務公司或財務中介誘騙迫使下借下一身債事件，加上電視廣告每每有鼓吹借貸消費的風氣，因此民建聯於今年4月30日至5月18日進行是次調查，以嘗試探討政府檢討財務公司相關法例及監管的需要和可行性。

調查顯示，796名受訪者中有136人（佔總數17%）表示他本人或親友曾向財務公司借過錢。至於他們是透過什麼渠道找財務公司借錢，撇除「其他」及「多於以上一項」外，最多的是「廣告或街上傳單」（23.8%），其次是「財務中介介紹」（22.6%）。

誤導借貸消費 財務公司欠規管

與騙徒「打籠通」欺詐 近80%人贊成設發牌制

（23.8%），其次是「財務中介介紹」（22.6%）。

63%人指年息上限60厘太高

調查指，透過廣告傳單佔最多，反映財務公司多作廣告宣傳確實收效。另有約63%被訪者認為現行法例的放債年息上限60厘「太高」，認為「適中」的佔約7%。

對於「借錢到外國觀賞演唱會、借錢付卡數之後繼續購物」等的財務公司電視/媒體廣告內容，有73%被訪者認為這類內容會鼓勵市民過度消費，只有約13%認為「不會」。政府現時規定財務公司廣告宣傳中要有「借錢梗要還，咪畀錢中介」的忠告字句，認為「足夠」起到警惕作用的被訪者佔約25%，認為「不足夠」的約佔57%。

葛珮帆：年輕人易受誤導

葛珮帆表示，她接到很多家長投訴，指這類鼓吹「先使未來錢、借錢消費」的廣告充斥媒體，長期播放流傳誤導年輕人和兒童，

日後或會「潛移默化」地以為「先使未來錢」以及「債面債」的做法沒有問題。

目前財務公司放貸不受金管局監管，產生爭議後才由警方處理，以致一些不法財務公司與騙徒「打籠通」欺詐。

葛珮帆指，她近年接到逾百宗此類個案，損失總金額逾千萬。騙徒以「高薪」誘騙青年求職者先購買昂貴的商品或課程，若錢不夠立即帶去財務公司借錢。

她表示，亦有多宗以「高薪」誘騙求職者做「資金轉移」，「簽個名」就可往多間財務公司取錢，結果被騙者負債幾十萬。這些被騙者往財務公司取錢前，所有個人資料均已被財務公司掌握，被安排在一些文件上簽名後立即取得大量現金，毋須任何手續，顯然與騙徒有「內部聯繫」。

倡加新勸喻語句

葛珮帆說，民建聯建議全面檢視相關法例，如將財務公司納入金管局監管，遏止相關騙案。並檢討1980年制定的《放債人條



■民建聯建議政府規管財務公司的經營手法。

香港文匯報記者殷翔攝

例》，將高達60厘的年息上限降至合理水平。

民建聯又建議政府就財務公司的廣告宣傳

內容及播放時間等作出適當限制，並在「借錢梗要還，咪畀錢中介」的忠告字句以外，加上新的勸喻語句以提醒市民。

奪命粒報告：長缺潤滑致制動失靈

香港文匯報訊（記者 文森）上水名都巴黎閣於今年5月11日發生升降機致命事故，一名64歲女子踏入升降機時，被繼續上升的升降機夾住，最終直達升降機槽死亡。機電工程署昨日公佈事件的技術調查結果，指升降機制動系統的制動力不足，主要是因有制動器部件長期缺乏潤滑，導致制動器持續摩擦而過熱失效。機電署指事件的刑事調查仍在進行中，如發現有違法情況，定必嚴格執法。

事發當日上午已4次出事

機電署昨日公佈事件的技術調查報告，指肇事升降機制動系統的制動力不足，當升降機機廂由地面樓層到達涉事樓層及打開機門讓乘客進入時，機廂仍未能完全停下，並繼續向上移動，因而引致事故。

報告解釋，升降機制動系統出現問題的主要原因，是一個制動器部件長期缺乏潤滑，未能暢順運作，導致制動器在升降機運行時被持續摩擦而過熱，令制動力大幅減低。調查又發現，事發當日上午曾發生4次升降機非預定上移情況，其間無乘客受傷。

機電署表示，事故的刑事調查仍在進行中，署方如發現有違法情況，定必嚴格執法。事發後，署方已即時要求註冊升降機承辦商為與事故屬同品牌的升降機，以及要求涉事註冊升降機承辦商為其保養的所有升降機，進行特別檢查，均無異常發現。署方已加強對這些升降機進行抽檢。

為提升舊式升降機安全水平，機電署表示，早前已宣佈落實兩項短期措施，包括承辦商須為未進行優化工程的舊式升降機之重要保護部件，包括制動器、曳引機及層站門，每年進行最少兩次特別保養工作，並須向署方提交將進行特別保養的預定日期、時間和檢測結果。署方亦會加強抽查。

承辦商需改良工作日誌

另一措施是承辦商須採用已改良的工作日誌格式記錄保養工作，列出每次維修工作涉及的重要保護部件，以便署方及升降機負責人更有效監管承辦商的保養工作。各升降機承辦商和負責人須於明年2月1日前全面落实有關措施。



■上水名都曾發生奪命電梯事故。資料圖片

協助死者家屬的民主黨立法會議員林卓廷表示，正常的升降機有定期保養維修，不應出現類似事故，相關人員理應檢查不同組件，以確保安全。他直指涉事承辦商在維修保養方面嚴重失職、難辭其咎，促機電署循刑事途徑追究。

林卓廷引述死者家屬表示，希望署方加強人手巡查和監管承建商，確保升降機的保養質素符合要求，避免類似意外發生。家屬亦計劃循民事途徑向相關公司和人員追討。

產假研增至14周 政府或補貼僱主



■林鄭月娥（右二）出席亞洲家庭高峰會開幕典禮，並與眾嘉賓一起主持醒獅點睛儀式。

官員有Say

勞工界一直爭取增加產假及侍產假日數，讓僱員更能於工作及家庭生活取得平衡。

行政長官林鄭月娥昨日於亞洲家庭高峰會會議上致辭時表示，特區政府一直積極鼓勵僱主採用以僱員為本的人力資源管理措施及有利於家庭的僱傭措施，同時正努力研究增加法定產假及侍產假。

勞工及福利局局長羅致光亦於會議後表示，正探討將法定產假增至14星期的可行性，並可考慮由政府承擔部分僱主額外支出。

羅致光昨日在高峰會上提及，增加法定產假其中一個大的挑戰，是產假期間的薪酬現時全數由僱主支付，而目前香港有85%企業屬中小企，它們未必能輕易承擔增加產假帶來的額外支出。

他於會議後向傳媒說：「所以我們要思考如果延長產假，政府是否可以有角色扮演，幫助我們有效增加產假至長過10星期。我們希望今年年底前能夠結束有關研究工作，相信屆時政府會有公佈。」

他指出，香港維持產假10星期已經相當長時間，但國際標準，特別是國際勞工組織

均建議14周產假，因此特區政府正朝有關方向探討。他說：「其他國家的產假一般而言是以社會勞動或勞工保險形式發放，香港沒有這種保險，所以我們要考慮，政府是否可以幫助僱主承擔有關成本？」

羅致光：可參考星經驗

羅致光表示，可參考其他國家的經驗，例如新加坡在增加產假時，由政府支付額外的產假部分的新酬開支。

他重申，勞工組織或僱主組織均就勞工權益方面都有不同的意見，因此當政府考慮任何一件事，均要同時照顧勞資雙方的意見。

他續說，法定侍產假的問題比較簡單，當局的立場十分清楚，已建議由3天增至5天，「我相信社會有不同聲音，我們聽到，不過亦希望待立法會（暑假休會後）復會，盡快通過有關建議。」

為期4天的亞洲家庭高峰會歡迎來自世界各地逾500名專業人士、學者、社區領袖、政府官員及非政府組織代表出席，並以促進「可持續發展和家庭幸福」的主題與聯合國2030年可持續發展議程相呼應。

■香港文匯報記者 聶曉輝

偷拍群組猖狂 舉報者反遭禁言

香港文匯報訊（記者 文森）偷拍本為犯法，近日竟有人透過網絡公諸同好，吸引同好群集交流。通訊程式Telegram更湧現多個打正旗號的偷拍群組，每個群組成員達數千人不等，許多網民透過此來分享偷拍經歷並上載圖片，甚至發表極其猥褻的言論，嚴重侮辱女性。

有網民更在facebook開設名為「IG獵人」的新聞組，分享各式各樣偷拍得來的女性照片；另有網民不恥有關行為，在其facebook及Instagram刊載有關連結舉證偷拍群，卻惹來大批網民惡意檢舉兼被禁言。其實，偷拍風氣絕不應該，警方應予以正視並展開調查，但任何人如欲舉報，附上連結時也應為受害者「打格」，以免她們受二度傷害。

早前有網民在網上討論區發帖，提及有女子在巴士上疑遭中年漢偷拍，遂當場要求對方刪除相片。

帖文引起大量討論，有女網民亦透露有被偷拍經驗，及後更發現Telegram內有大量偷拍群組，吸引大量「同道中人」加入，圖文並茂互相分享。

另有網民不恥其行為，在社交網站發帖舉報有關群組，並附上連結，但並無「打格」，不少相片清晰可見受害者的內褲，而被偷拍的地方遍佈香港各地，包括街道、港鐵站、公共交通工具、鞋店內等地方。發帖者更指出偷拍者會用上什麼器材及哪種方法偷拍，並分析他們的心態，同時提醒一眾女士要多加留神及如何防備等。

不過，有認識該名網民的人士昨日發帖表示，該名網民惹來大批群組成員惡意檢舉兼被禁言，他並「接力」轉載連結，讓一眾女士小心免成偷拍狂徒下一個「獵物」。

警：會跟進並採取行動

警方回應指出，偷拍行為有可能干犯「遊蕩導致他人擔心」、「公眾地方內擾亂秩序行為」、「有犯罪或不誠實意圖而取用電腦」及「作出令公眾憤慨的不雅行為」等罪行，呼籲市民如發現任何違法行為，應作出舉報，警方會跟進並因應情況採取適當執法行動。

民記倡6招助少數族裔融入社會



■民建聯少數族裔委員會提交支援少數族裔的建議報告。

香港文匯報記者殷翔攝

香港文匯報訊（記者 殷翔）政府早前成立由政府司司長張建宗領導的「少數族裔督導委員會」，負責統籌、檢視及監察有關少數族裔的工作，並預留5億元以加強支援少數族裔工作。民建聯少數族裔委員會為此調查並撰寫《少數族裔的困難與障礙報告》，探討本港南亞裔面對的困難，並在醫療、教育、就業、社會融入與歧視等方面提出系列建議。昨日民建聯和少數族裔代表約見張建宗提交報告，張建宗積極回應，承諾會仔細研究，早日推出支援措施。

善用「帶路」提供通關便利

民建聯報告書包括六項主要建議：一是改善中文教育，為少數族裔編寫專門的、較顯淺的中文教科書，以免少數族裔兒童難以跟上教學進度。二是成立勞工處少數族裔就業科，提供就業配套、僱主網絡、就業輔導等「一條龍」服務。三是善用「一帶一路」優勢，設立相關就業資訊平台，並為少數族裔提供通關便利。四是優化醫療服務，加強前線傳譯並為女性少數族裔安排女醫務人員。五是完善公營服務的傳譯系統，解決溝通難題，並設立公共事務溝通渠道，如將此次登革熱疫情及時通報少數

族裔社群。六是盡快落實《種族歧視條例》，加強公眾教育，舉辦「少數族裔高峰會」等活動，消除歧視，幫助少數族裔融入香港社會。

民建聯少數族裔委員會主席孔昭華、立法會議員鄭泳舜、區議員鍾嘉敏昨日連同多名南亞裔代表見記者。南亞裔代表講述親身體驗，表示女性求醫十分不便，一方面是言語難以溝通，另一方面出於宗教原因，她們不能和男性醫務人員接觸。

亦有南亞裔人士表示在英國取得醫生執照，來港後卻因牌照問題無法行醫，只能在小學任教師助理。她表示，由於語言溝通問題，不少幼稚園都拒收南亞裔兒童，在小學亦缺乏專門老師教導南亞兒童，以至成績難以跟上。

有經商的代表表示，由於「一帶一路」的推進，他們常需要往內地做生意，但簽證手續繁複，通關十分不便。

鄭泳舜擬半年後再約見政府

鄭泳舜表示，這些問題其實長期存在，但由於種種原因迄今未能很好解決。這次政府成立專門督導委員會並調撥資源，顯示解決問題的誠意。民建聯會跟進政府相關措施的落實，於6個月至9個月後視落實情況再約見政府，跟進事件發展。

陽痿求診者 最細16歲

香港文匯報訊（記者 文森）陽痿可說是男人最痛，但不少男士礙於面子不願求醫，反而自行搜尋坊間壯陽產品服用。有泌尿科專科醫生及藥劑師指出，陽痿並非不治之症，提醒患者不要胡亂服用壯陽產品，因會帶來致命風險，建議患者及早求醫，對症下藥。

陽痿又名勃起功能障礙，指男性生殖器持續或反覆出現無法勃起及/或維持勃起以達到滿意性行為的情況。研究顯示，逾半40歲至70歲男士均曾出現勃起功能障礙，年紀愈大風險愈高。惟近期出現最年輕的求診個案年僅16歲。

陽痿的成因分為心理及生理，心理包括精神壓力或焦慮，生理則因某些疾病如糖尿病、血管疾病、神經問題所導致，又或服用藥物如鎮靜劑或降血壓藥、飲酒過多、吸煙等。

泌尿科專科醫生葉維晉昨日在記者會上表示，雖然陽痿大多可以治療，惟不少患者礙於面子又或擔心西藥的副作用而不願求醫，反而尋找市面上的壯陽產品，自行購買服用。

亂食坊間產品 陽未壯命易喪

他指出，患者多以為市面的壯陽產品副作用較小，其實部分產品摻入西藥成分包括血壓藥，甚至混入鎮靜劑或興奮劑，讓患者神志迷糊而達至興奮狀態。如果本身有其他疾病，除影響病情，更可能喪命。

本身是藥劑師的港九藥房總商會副理長張德榮就指，現時市面最常見的一種PDE5抑制劑（俗稱「偉哥」），出現不少仿製藥，不少人透過不同途徑購買，但PDE5抑制劑實為醫生處方藥物，須由醫生為病人評估，自行購買缺乏監管，產地不明的藥物更會增加服用者風險。