

# 特朗普汽車稅重創票倉州

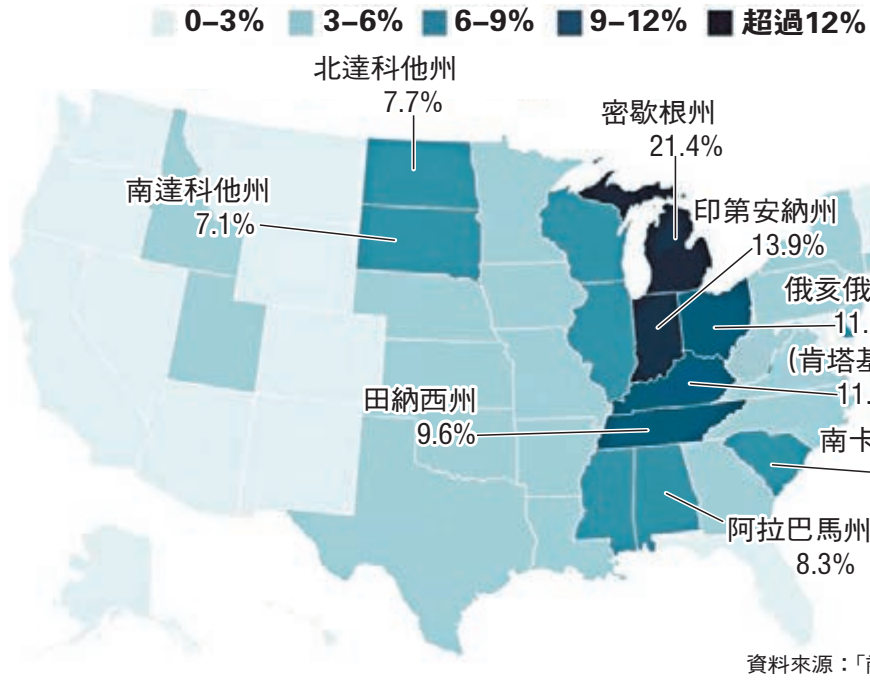
## 汽車行業員工佔比較高 美媒：或威脅其政治前途

香港文匯報訊 美國總統特朗普自五月份以來，以「威脅國家安全」為由執意要向進口汽車和零部件徵收25%關稅。環球網引述美國媒體「商業內幕」網站昨日發表文章分析稱，特朗普的徵稅行為不僅給美國部分州帶來重創，而且還可能給其本人帶來政治風險。



美媒指出，特朗普的汽車稅可能對美國某些州造成更嚴重的影響。通過數據分析，美國各州從事汽車行業員工比例最高的州是密歇根州，恰也是福特和通用汽車公司的所在地。圖為芝加哥的福特車廠。資料圖片

### 美各州汽車行業員工比例 (部分)



資料來源：「商業內幕」網

「商業內幕」網站在昨日的文章中分析了特朗普的汽車稅可能對美國哪些州造成更嚴重的影響，並使用汽車研究中心的數據分析了美國各州從事汽車行業員工所佔的比例。其中比例最高的州是密歇根州，21.4%的員工身處汽車行業，這恰恰也是福特和通用汽車公司的所在地。隨後是印第安納州(13.9%)和俄亥俄州(11.7%)。後面則是幾個南方州：肯塔基州(11.0%)、田納西州(9.6%)和阿拉巴馬州(8.3%)。

### 佔比最高10州多投票特朗普

報道分析稱，汽車稅除了給各州增加了經濟成本之外，還將給特朗普帶來政治風

險。2016年大選中，汽車行業員工比例最高的前10個州中，有9個投票給了特朗普，而比例最高的前20個州中，更有18個投票給了特朗普。前20名中僅有伊利諾伊州(6.8%)和特拉華州(6.6%)投票給了特朗普的競選對手希拉里。

據報道，這些汽車製造商警告，儘管關稅適用於進口汽車和零部件，但此舉也將推毀美國的公司，並導致外國公司在美國的工廠裁員。例如，富豪就警告稱，如果特朗普推

進關稅，它在南卡羅萊納州增加4,000個工作崗位的計劃可能會被破壞。

### 福特二季度淨利潤損失一半

從上月起，跨國汽車企業相繼發佈了今年二季度財報。除大眾、豐田、PSA、富豪等少數車企實現利潤同比增長之外，寶馬、戴姆勒、通用、福特、FCA、日產、現代、特斯拉等車企二季度均出現利潤下滑。其中，跌幅最慘的是美國的汽車製造商福特汽車公司。今年二季度福特營業收入為389億美元，同比下降2%，但淨利潤下降48%至11億美元。

CNN此前的報道亦顯示，如果對進口汽車和零部件徵收25%的關稅，將使美國20

### 分佈在各州的知名車企(部分)

州別	汽車行業員工佔比	代表企業
密歇根州	21.4%	福特、通用、FCA
南卡羅萊納州	6.8%	寶馬斯帕坦堡工廠
加利福尼亞州	2.2%	特斯拉

整理：香港文匯報記者 李才瑛

種最暢銷車輛的平均價格上漲3,300美元至5,100美元，儘管這些車輛大部分是在美國工廠組裝的。在日本暢銷的豐田汽車認為，關稅上漲後每輛車成本將增長1,800美

元。由此，豐田預計關稅壁壘將使2018財年的銷售額將比2017財年減少1.3%，營業利潤下降4.2%，淨利潤更是大幅減少15%。

# 人民日報：中國積極維護發展國際貿易體系

香港文匯報訊 「中國是國際貿易體系的受益者，也是這一體系的捍衛者，中國竭力維護多邊貿易體制體現了共贏思維。」國際貨幣基金組織亞太部高級經濟學家丁鼎日前在華盛頓接受採訪時表示。

國際貨幣基金組織公佈的最新一期《世界經濟展望》報告認為，美國近期宣佈和預期採取的提高關稅政策等措，導致貿易衝突升級的可能性加大，將對市場信心、資產價格和投資造成不利影響，可能造成經濟復甦進程脫軌，世界經濟中期增長前景受到抑制。

丁鼎認為，過去幾十年，國際貿易和多邊主義的發展，給絕大多數國家帶來了益處。作為受益國，中國一直致力於維護多邊合作的國際秩序，尤其是自2001年加入世界貿易組織以來，中國為維護和發展國際貿易體系發揮積極作用。

《世界經濟展望》報告同時認為，當前許多政治風險以及貿易方面的問題，都源於一些國家的非包容性增長和結構性轉型遭遇挫折。在應對這些挑戰時，各國必須抵制內向型思維，繼續維護和加強多邊貿易體制，減輕全球失衡，促進金

融穩定等。解決產能過剩 協調金融穩定

作為多年跟蹤、研究中國經濟的專家，丁鼎表示，雖然近年來中國經濟增速放緩，但發展勢頭依然強勁，發展空間依然很大，中國經濟對全球經濟增長的貢獻還會保持在較高水平。例如，中國在解決產能過剩、污染防治等方面取得積極進展。在金融監管方面，中國去年成立國務院金融穩定發展委員會，統籌協調金融穩定等問題，也是行之有效的舉

措。

談及中國改革開放40年取得的成就，丁鼎說，中國從世界最貧窮的國家之一發展成為世界第二大經濟體，成功讓7億多人擺脫貧困。同時，中國還成為帶動世界經濟復甦和增長的重要引擎，尤其是在2008年國際金融危機發生後，中國經濟表現對世界經濟起到至關重要的拉動作用。

丁鼎表示，未來中國開放的步伐會進一步加快，開放水平會進一步提高，這既符合中國自身的利益，也將給世界各國帶來更多機遇。

## 進口博覽會年內亮相 海外高科技上演「中國秀」

香港文匯報訊 據新華社報道，70多天後的首屆中國國際進口博覽會，將以進口為主題，吸引全球領先的科技上演「中國秀」，像「無人倉庫」、會與人協作的工業機器人、「萬物互聯」的智能工廠等「黑科技」將成為博覽會上的新亮點。

全球領先的科技企業高通將在進口博覽會上展示5G、AI、物聯網等領域的前沿創新技術。高通全球高級副總裁趙斌說，中國市場佔高通產值的三成左右，企業希望深耕中國市場，借助進口博覽會的機會展示「未來的黑科技世界」。

將在首屆中國國際進口博覽會上佔據最大「噸位」展品之一的，是德國企業瓦德里希科堡機床製造有限公司最新研發的機床設備「金牛座龍門銑」。這也是它首次走出歐洲、來中國參展，實現「亞洲首秀」。

中國機床總公司是智能及高端裝備展區招展方之一。公司總裁梁楓介

紹，全球機床行業8家龍頭企業將在本屆進口博覽會「爭奇鬥豔」，其中十餘台機床裝備將是中國、亞洲乃至世界首發。通用型機床「金牛座龍門銑」便是其中之一，它能夠加工各種複雜零件，在汽車行業、航空航天領域都可適用。

中國政府表示，將在未來五年進口超過10萬億美元的商品和服務。據中國海關近日公佈的數據顯示，今年前7個月，中國貨物貿易出口總值8.89萬億元(人民幣，下同)，增長5%；而進口總值為7.83萬億元，增長12.9%；貿易順差1.06萬億元，收窄30.6%。

上海對外經貿大學國際經貿學院院長黃建忠認為，進口博覽會將成為中國踐行新發展理念、推動新一輪高水平對外開放的標誌性工程，也必將成為中國新一輪高質量開放的重大實踐與堅持全球化方向的典型示範，「中國快車」將成為全球高新科技企業提供新機遇。

## 大連國際車展5天售9060車

香港文匯報訊 據中新社報道，為期5天的第二十三屆中國(大連)國際汽車博覽會昨日閉幕。據組委會介紹，本屆大連車展進場參觀的觀眾累計達29.8萬人次，展會現場銷售汽車9,060輛。

此屆大連國際車展總展出面積13萬平方米，吸引了來自全球160個汽車品牌的1,386輛展車集中亮相。車展上，全球汽車行業以強大陣容聯袂登台，中國本土知名汽車品牌也實現更大規模的行業聚焦。參展觀眾不僅可以看到奔馳、寶馬、奧迪、通用等國際品牌，東風、上汽、比亞迪等多家中國本土知名車企亦高規格參展。

記者注意到，中國汽車廠商依然高度重視中國東北市場表現，各大海外車企紛紛把握大連車展所帶來的商機，試圖尋找下半年新的增

長發力點。車展期間，勞斯萊斯庫里南、阿斯頓·馬丁DB11、蘭博基尼超級SUV URUS、GMC房車等豪華車型在東北首發亮相。此外，售價在200萬元人民幣以上的賓利、蘭博基尼、阿斯頓·馬丁、奔馳房車均收到了訂單。

值得一提的是，新能源、互聯、智能成為本屆展會的熱門主題。本屆車展首次設立新能源汽車展區集中展示了北汽、比亞迪、江淮、開瑞等9個品牌、近30款車型，展台前人頭攢動，充分體現了新能源汽車越來越受到消費者的青睞。

本屆大連國際車展以「加強產銷融合、促進汽車消費、拉動經濟增長、展示汽車文化」為主題，由中國國際貿易促進委員會、中國汽車工業協會等主辦。

「我們這裡的大豆種植早就開始機械化了，以前全家出動種大豆的景象再也見不到了。」內蒙古自治區莫力達瓦達斡爾族自治旗(以下簡稱莫旗)奎勒河鎮富強村村支書張寶成說。

莫旗是中國唯一的達斡爾族自治旗，今年迎來了成立60周年。達斡爾族是較早進入農耕文明的中國北方少數民族之一，據歷史文獻記載，達斡爾族在19世紀中葉以後就開始在莫旗大面積種植大豆，已有百餘年大豆種植歷史。

由於地理優勢，這裡土地肥沃，晝夜溫差大，有利於大豆生長。60年來，莫旗的大豆種植現代化水平日漸提高，年產大豆超過7.5億公斤，以縣為單位大豆產量居中國之首，有「大豆之鄉」的美譽。

進入21世紀，大中型農機具開始在中國農村普及使用。2004年，中國頒布相關法律，鼓勵發展農業機械化。目前，中國農作物耕種收綜合機械化率為63%，預計至2025年將提升到75%以上。張寶成說，「從2000年到現在，隨着先進農機的使用，家鄉的大豆種植經歷了三次升級。」

### 建合作社 產業一條龍

2000年，莫旗的大豆播種開始廣泛使用小型農機。拖拉機牽引着小型播種機，一次性可以完成施肥、播種、填土等多道工序，一天能播種近50畝。2007年，張寶成家購入了四播耨點機，每天的播種面積提升到150畝。2011年，張寶成聯合4戶村民成立了種植合作社，將各戶土地聯合起來，組織農業機械隊代耕代管。

隨着入股合作社的農戶越來越多，以往的農機滿足不了大面積土地的播種需求，合作社引進了氣吸式播種機，一天可以播種800畝。現代化的機耕生產吸引着更多農戶參與，目前合作社已有社員100戶，土地3.6萬畝，年產大豆7,000噸。

「合作社不僅是土地的聯合，還是農業生產、加工、銷售全產業鏈的聯合。」張寶成說，他們成立了農資經營公司，負責經銷種子、化肥、農藥，還成立了糧貿公司，進行大豆收購、加工、銷售。

在「大豆之鄉」莫旗，除了能看到漫山遍野的機械化種植的大豆田，還有在莊園中訂單式種植的大豆。

尼爾基鎮西博樂村農民沃梅參加了莫旗的「豆地租」智慧農業項目，家鄉的大豆田被一位來自北京的消費者認領，在農業技術員指導下，她按照綠色有機的標準種植大豆，消費者可通過視頻觀看大豆播種、田間管理等情况。

沃梅每天仔細照料着田間的大豆，等到9月下旬大豆收穫後，她將把大豆用真空包裝，運遞給北京的消費者。她說，大豆不僅是農產品，更是一種文化符號，村裡正圍繞大豆產品打造農家遊，希望下訂單的消費者以後能親自到大豆田裡看看。 ■新華社

內蒙古「大豆之鄉」 現代化助農業發展