

# 非洲豬瘟蔓延 豫屠場封鎖六周

## 鄭州雙匯被劃為疫點 撲殺廠內逾1300生豬

香港文匯報訊(記者劉蕊河南報道)繼遼寧省瀋陽市發生內地首宗非洲豬瘟疫情不到半月,河南日前亦爆非洲豬瘟疫情。「沾染」疫情的鄭州雙匯食品有限公司已封鎖,封鎖時間為六周。同時,撲殺廠內1,362頭生豬。

鄭州雙匯食品公司撲殺廠內1,362頭生豬。網上圖片



「沾染」疫情的鄭州雙匯食品有限公司昨日已封鎖,封鎖時間為六周。圖為鄭州雙匯廠內工作人員對進出車輛進行消毒清洗。香港文匯報記者劉蕊攝



鄭州雙匯被劃為疫區。香港文匯報記者劉蕊攝

### 內地非洲豬瘟事件始末

**8月2日** 經中國動物衛生與流行病學中心診斷,遼寧省瀋陽市瀋北新區瀋北街道(新城子)五五社區發生疑似非洲豬瘟疫情。

**8月3日** 上午11時確診瀋陽社區為非洲豬瘟疫情。截至下午3時,疫點內913頭生豬已全部撲殺和無害化處理,消毒工作全面展開。這是中國內地首次發生非洲豬瘟疫情。

**8月14日** 一生豬供應商從黑龍江省佳木斯湯原縣鶴立鎮將一車生豬(260頭)運至河南鄭州並向鄭州雙匯屠宰廠銷售,在接收檢驗檢疫時,發現生豬存在異常(其中有30頭死亡)。駐鄭州雙匯的官方動檢人員於當日立即向鄭州畜牧局報告。

**8月16日** 經中國動物衛生與流行病學中心檢測確認為非洲豬瘟疫情。涉事公司人員晚上8時20分接到鄭州市人民政府《疫區封鎖令》,將公司下屬公司鄭州雙匯食品有限公司(以下簡稱「鄭州雙匯」)屠宰廠劃定為疫點並實施封鎖,封鎖時間為6周。

**8月17日** 雙匯發展早間公告披露下屬公司鄭州雙匯食品有限公司屠宰廠被劃定為疫點的情況。

資料來源:中新網

8月14日,一生豬供應商從黑龍江省佳木斯湯原縣鶴立鎮將一車生豬(260頭)運至鄭州並向鄭州雙匯屠宰廠銷售,在接收檢驗檢疫時,發現生豬存在異常(其中有30頭死亡),駐鄭州雙匯的官方動檢人員於當日立即向鄭州畜牧局報告,經中國動物衛生與流行病學中心檢測確認為非洲豬瘟疫情。

### 人車須經消毒 才可進出廠區

昨日下午,香港文匯報記者趕到位於鄭州經濟技術開發區的鄭州雙匯食品有限公司,發現公司北門已經完全封閉,只有南門有人員出入。南門有多名身穿隔離服的人員把守,所有人員都必須通過把守人員的消毒才可通行,進出車輛,無論大小,也都必須經過嚴格的消毒清洗。雖然車輛人員都可自由出入廠區,但來往的員工一直都沒有交流,可以明顯感到廠區氣氛非常緊張,面對香港文匯報記者的提問,員工也是閉口不答。

香港文匯報記者看到,南門通知牆上已張貼出「疫區封鎖令」,同時張貼的還有一張「暫停招工」的通知。據鄭州市政府封鎖令,從8月16日起,將雙匯發展下屬公司鄭州雙匯屠宰廠劃定為疫點並實施封

鎖,封鎖時間為六周。以該屠宰廠邊緣向外延伸3公里為疫區,由疫區邊緣向外延伸10公里為受威脅區。

雙匯發展公告中表示,鄭州雙匯屠宰廠按照鄭州畜牧局的要求,全力配合做好疫情防控工作。鄭州雙匯屠宰廠所服務的相關市場由雙匯發展其他下屬子公司服務,不影響市場供應。

### 消費者表擔憂 稱暫停食豬肉

香港文匯報記者走訪幾家超市亦發現,不論是雙匯食品公司還是其他生豬供應都處於正常狀態,惟消費者「不買賬」。儘管非洲豬瘟並不會感染人,但消費者仍擔憂,寧願在短時間內不吃豬肉。

從地方政府發佈封鎖令,到農業農村部公開通報疫情,再到鄭州雙匯食品公司嚴控人員貨物進出,折射出該事件已經引起各方關注與重視。

據業內資深人士介紹,運輸過程中是非洲豬瘟病毒的主要傳播途徑之一,並且該病毒有少則5天,多則數十天的潛伏期,病毒非常不穩定,並且能迅速造成死亡。外加該類疫情在今年之前從未在中國發生過,因此公司能夠採取的措施並不多。

### 非洲豬瘟

話你知

非洲豬瘟(African Swine fever),是由一種急性、發熱傳染性很高的過濾性病毒所引起的豬病,其特徵是發病過程短,但死亡率高達100%,潛伏期為4至19天。臨床表現為發熱、皮膚發紺、淋巴結、腎和胃腸黏膜明顯出血。非洲豬瘟的主要傳播途徑,是健康豬與患病豬或污染物直接接觸,豬被帶毒的蜱等媒介昆蟲叮咬,也存在感染的可能性。非洲豬瘟不是人畜共患病,不感染人。

資料來源:百度百科

鄭州雙匯食品公司位置示意圖



### 年產7000萬頭 豬供應蓋全國

農信互聯研究院首席生豬分析師夏晨豐對媒體表示,非洲豬瘟在短時間內會造成生豬價格上升,但長期來看對市場影響有限。以俄羅斯為例,今年上半年在該國發生的疫情數量多達數十宗,但俄羅斯的生豬價格、出欄數依然保持穩定,對供應鏈未造成影響。不過,她也強調,一旦疫情未得到有效控制並形成養殖戶恐慌,出現

地區拋售現象時,將會對整個生豬市場帶來不利的影響。

據了解,河南是中國養豬大省,官方數據統計年產生豬7,000萬頭,佔整體產量的十分之一,超出東北三省的合計產量。同時,與東北豬僅供應周邊省份不同,河南豬由於區位和產量優勢,供應覆蓋全國,外銷量佔全省產量的三分之一。專家亦擔憂,如果河南生豬養殖出現問題,那麼對於全國生豬市場將形成影響。

# 廈航馬尼拉衝出跑道 左發動機飛脫

廈航一客機前晚在菲律賓馬尼拉機場降落時偏出跑道。



廈航客機左側發動機飛脫及損毀。法新社

香港文匯報訊 綜合中新社、新華社及網易新聞報道,廈門航空公司一架客機前晚在菲律賓馬尼拉機場降落時,衝出跑道,飛機左側發動機脫落。據悉,當時馬尼拉正下大雨,飛機在雨中嘗試降落,第一次未成功,第二次降落時就偏出跑道,所幸機上乘客和機組人員均安全撤離。中國民航局已經成立事件調查組,前往事發地,協助配合菲律賓航空事故調查機構開展調查。

據中國民航局昨日披露,前晚,廈門航空公司B738/B5498號機,為波音737-800型飛機,機齡為8年,執行CXA8667廈門—馬尼拉航班任務,晚上

9時23分於福建廈門起飛,晚上11時55分在馬尼拉機場24號跑道著陸後滑跑過程中偏出跑道,飛機左側發動機脫落。機上共165人,其中旅客157人,機組8人,機長為韓籍飛行員,均已安全撤離,初步報告無人員傷亡。事發時馬尼拉機場有強雷雨,能見度2,000米,風向280,風速11節,雲底高540米。

民航局已向行業發出通報,要求採取堅決措施,堅守安全底線。民航局和民航華東地區管理局組成聯合作業組進駐廈航。

廈門航空公司官微發佈消息,此事件飛機在偏出跑道過程中,起落架和發動

機受損。廈航將安排飛機前往馬尼拉執行後續航班。事件發生的具體原因正在調查中。

### 「繫安全帶也差點顛出」

該航班乘客李小姐回憶說,飛機在還有幾分鐘降落時一直低飛盤旋。事發時,飛機顛簸程度與普通的遇上氣流不同。「是非常厲害的顛簸,就是那種前後左右沒有規律的顛簸,我以為要死了,因為我也經常出國坐長途飛機,才開機拍攝,手機掉了就中斷了。部分乘客其間撞到頭或腿,或劃傷手。」

李小姐又說,她同座一位瘦小的女性,

「拉緊安全帶也差點從座位顛出來。」

據悉,該航班主要為中國乘客,包括部分菲律賓乘客。來自現場乘客拍攝的一段視頻顯示,事發時廈門航空的兩名機組人員曾通過無線電多次呼叫塔台。截至昨晚截稿為止,馬尼拉機場仍在封閉中,導致當天多班國際航班受到影響,包括香港多班飛馬尼拉的航班取消。

根據中國民航網的資料,廈門航空已經實現33年安全飛行,累計安全飛行近450萬小時,是全球首家榮獲國際航空運輸協會運行安全審計認證的航空公司。

# 「溫比亞」滬登陸 蘇通大橋阻尼器脫落

香港文匯報訊 綜合中新社及新華社報道,今年第18號颱風「溫比亞」的中心已於昨日凌晨4時05分前後在上海浦東新區南部沿海登陸,登陸時中心附近最大風力達到9級。受颱風影響,江蘇省蘇通大橋的斜拉索與阻尼器脫離。

昨日9時15分,受颱風影響,蘇通大橋五根斜拉索的阻尼器連接螺絲滑絲脫落,造成阻尼器與斜拉索脫離。14時,蘇通大橋由特級交通管制改為三級交通管制(限速80),交通運輸和交警部門在對橋面滯留車輛進行疏導,蘇通大橋公司緊急對滑絲脫落的阻尼器進行搶修。

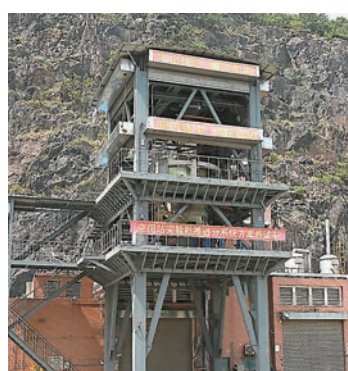
江蘇省交通運輸廳微博昨日發佈消息指,蘇通大橋當日9時15分開實施特級管制,在南通開發區收費站分流由北往南車輛,在常熟開發區收費站分流由南往北車輛。

# 被揭抄襲谷歌瀏覽器 紅芯致歉:宣傳誇大

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道,內地科技企業紅芯時代(北京)科技有限公司宣傳的紅芯瀏覽器「國產瀏覽器內核」,被網友質疑與谷歌瀏覽器Chrome最後一個支持Windows XP系統的版本高度相似。紅芯公司昨日發出道歉信,承認宣傳中出現誇大,誤導了大眾。「這一點我們有不可推卸的責任,我們確實做錯了,在此鄭重地向大家道歉。」

致歉信稱,紅芯瀏覽器內核Redcore是基於國際通用的開源Chromium內核架構進行的改造和創新,這一點紅芯前期宣傳中沒有明確提及,誤導部分讀者認為其從零開始研發了瀏覽器內核。紅芯強調,其本質不只是一個瀏覽器,它是結合紅芯安全管控後台以及紅芯安全應用網關形成的一個跨設備安全辦公整體解決方案,解決中大型企業IT在往移動化、上雲遷移過程中遇到的問題,讓企業員工隨時隨地在不同終端設備上安全高效辦公。「公司在宣傳過程中應該更強調具體功能和客戶價值,而不應特別強調國產自主。」

# 中國太空站實驗艙推進系統首次試車成功



航天科技集團六院太空推進系統試車台現場。香港文匯報 陝西傳真

香港文匯報訊(記者張仕珍西安報道)總部位於陝西西安的航天科技集團六院801所近日對中國載人航天工程太空站實驗艙推進系統進行首次全系統熱試車,並取得成功。此次試車共進行了8道程序,覆蓋了實驗艙在軌的所有工作工況,並模擬了在軌可能出現的故障工況,全面驗證了我國太空站推進系統設計方案的合理性、系統參數設置的正確性,是中國太空站實驗艙推進系統研製工作的重要里程碑。

據了解,中國太空站實驗艙2019年將進入正樣研製階段,預計2022年發射。推進系統作為實驗艙的重要組成部分,它通過管路輸送燃料至發動機產生動力,用於實驗艙的姿態和軌道控制,這決定著實驗艙在太空能否開展正常活動。實驗艙上的36台發動機分為20個機組,其中4台軌控發動機用於調整實驗艙的運行軌道這樣的大動作,另外32台姿控發動機則用於調整實驗艙的姿態。

根據任務需要,太空站實驗艙至少要在軌工作15年,不僅對推進系統的質量要求極高,同時對推進劑攜帶量和系統自重亦提出了近乎嚴苛的要求。據介紹,在設計之初,研製人員對其中一個發動機機架的重量預設是16公斤,但目標重量最終卻定到了10公斤。經過一次次的方案改進,多輪迭代後,航天六院801所的科研人員最終把產品重量減到了規定要求,並經過後期的試驗,驗證了產品質量的可靠性。