

# 會 議 保 則 軌 雙 研 「 紅 黃 牌 」 不 檢 懲 員 議



## 議規修改

**議規**修改 

目前在會議中行為不檢的立法會議員，極其量只會被主席驅逐離場，除不准出席餘下會議外基本上沒有其他處分，有意見認為這變相鼓勵反對派議員「屢逐屢戰」。議事規則委員會正就是否對施加新處分諮詢議員，立法會建制派「副班長」、民建聯副主席陳克勤昨日接受香港文匯報訪問時表示，建制派正醞釀類似足球比賽的「紅黃牌」機制，對屢次被逐離場議員施以累積懲罰，不准其出席多天會議。他認為，「停賽」與罰款應雙軌並行，令意圖製造混亂、阻礙會議進度難上加難。 ■香港文匯報記者 朱朗文

「我們正在想一個『紅黃牌』機制。」曾任立法會足球隊隊長的陳克勤如此形容建制派醞釀中的倡議。

## 克勤：取經外國 累積懲罰

他解釋，自從去年底修改議事規則後，反對派少了要求點算法定人數，少了提出瑣屑無聊的修正案，流會也不復再，提出雖然有目共睹，但只是堵塞議規本身的漏洞，並沒有特別針對議員任意作出不顧規矩、極不檢點的行為，「例如修改議事規則及審議《一地兩檢》期間，他們（反對派）是衝出來坐主席台，或在位上叫囂，製造很多紛擾，這是不理想的。」

目前，議規對行為不檢的議員罰則兩極化，從立法會主席可將行為不檢者驅逐離場，到成立調查委員會、由三分之二議員同意取消嚴重犯錯者的資格，兩者之間呈

真空狀態。

陳克勤指出，前者對反對派來說近乎沒有後果，「最多只是不回來開這次會議」，後者「好像是（民主黨）許智峯搶手機，抑或是（《熱血公民》）鄭松泰倒插國旗，一去已經去到調查委員會階段，浪費時間、資源、金錢，也未必達到這個效果（要議員承擔後果）。」

他認為可以參考英國、德國、澳洲等地的議會，增加「中間落墨」的罰則，對屢次被逐離場議員施以類似「兩黃一紅」的累積懲罰，不准其出席多天會議，甚至是施以罰款，如英國下議院不會向「停賽」議員發薪，德國下議院就會對嚴重犯規者判處高達2,000歐元。

陳克勤提到，反對派通常在審議具爭議性的法案時發難，而這些法案通常都要用數天會議時間處理，如有累積懲罰，他們

就會為了可出席餘下會議並投票，避免被支持者責難，而不敢作出過激行為，「好像踢球一樣，我上場拿了黃牌，這場我就會踢得沒那麼粗暴，否則又拿黃牌就要停賽。」

他表示，建制派未正式討論，但他從建制派不同板塊中，都聽到大家希望有類似做法，「方向是一致的，我們都同意如果同一個立法年度被趕離場兩次或以上，要有比較嚴重的罰則，但『停賽』多久、是否罰款就未有定案。」

陳克勤個人對較長的「停賽期」有保留，「兩個月以上就不是太好」，因出席會議始終是議員職責，如果「停賽」太長並不太妥當，但時間長度必須要有懲罰性、警誡性，否則會與現在情況無異。他也同意「雙軌制」，除「停賽」外也要罰款。

他強調，是次修規有緊迫性，因11月的

九龍五補選或改變議會格局，令修規議案能否通過增添變數，同時這是負責任、值得去做的事，「這是道德及議會秩序的問題，反對派口聲聲說要把會議開好、議會要有秩序，但自己就帶頭破壞，將責任推給大主席，這不是公道的說法。」

陳克勤說，反對派也曾經以「殺雞焉用牛刀」形容調查鄭松泰，而在議事規則委員會第一次討論「紅黃牌」機制時，民主黨大譁也也只是說希望押後半年才處理，而不是反對「紅黃牌」，認為反對派也同意罰則要「中間落墨」，如果他們是次也反對修規就是自打嘴巴。

針對反對派以「收窄議事空間」反對上次修規，陳克勤直言，自上次修規後，反對派一樣可以罵政府、罵官員，是次也是如此，「你不破壞制度，制度不會影響到你，正如你沒有犯法，沒有人會拉你。」

## 各地議會如何處理不檢議員

## ■英國下議院

**處分：**從下議院會議退席，不得繼續參與該次會議；或點名及停職

**停職期：**首次停職為5個會議日；在同一會期內第二次停職為20個會議日；其後再度停職由議院決定停職期

**停職期間會否獲發薪酬：不會**

## ■ 澳洲眾議院

**處分：**從眾議院會議退席，為時1小時；或點名及停職

**停職期：**首次停職為24小時；在同一曆年內第二次停職為連續3次會議；在同一曆年內再度停職為連續7次會議

**停職期間會否獲發薪酬：**會

## ■德國下議院

**處分：**罰款；及/或離開議事廳，不得繼續參與該次會議；以及暫停職務

**停職期：**由主席決定停職期，最多 30 個會議日

**停職期間會否獲發薪酬：**會，但如議員違反規則情節不輕，或蔑視下議院尊嚴，可判處罰款 1,000 歐元，再犯可增加罰款額至 2,000 歐元

## ■印度下議院

**處分：**從下議院會議退席，不得繼續參與該次會議；或點名及停職

**停職期：**最多不超逾該會期餘下的期間

**停職期間會否獲發薪酬：**會，但如議員遭暫停其在該會期餘下期間內的議院職務，就不能就該段停職期申領按日計算津貼，每日1,000印度盧比

## ■南非國民議會

**處分：**從議會會議退席，不得繼續參與該次會議；停職；或由議長決定的行動

**停職期：**首次停職為5個國會工作日；在同一會期內第二次停職為10個國會工作日；在同一會期內再度停職為20個國會工作日

**停職期間會否獲發薪酬：沒有資料**

資料來源：議事規則委員會於2014年的諮詢文件

整理：香港文匯報記者 朱朗文

雨中巧遇「明哥」  
凱欣請教做慈善

特稿

**特稿** 避一場雨也可學到慈善工作的心得？前食物及衛生局政治助理陳凱欣昨日在 facebook 發帖，指自己在深水埗工作避雨期間，巧遇深水埗明哥，大家一同食飯，自己更向他請教做慈善工作的心得。

陳凱欣現時於慈善機構「好聲」工作，自己在避雨時巧遇明哥，「相請不如偶遇，同明哥一齊在『北河同行』午飯。」她更趁此機會向明哥請教義贈飯盒的工作，還參觀了製造愛心飯盒的工場。

明哥則提點她身為「健康大使」，要多關心獨居長者，及向年輕一代宣揚正能量，做到真正的「身心健康」。除了更了解慈善工作的成功經驗，陳凱欣笑言自己還認識了「小番薯」妹妹，更獲對方贈送一個「純真之吻」，「足令我開心一天。」

■香港文匯報記者 鄭治祖



**永東直巴管理有限公司**  
ETERNAL EAST CROSS-BORDER COACH MGT. LTD.  
牌照號碼: 351780







# 深圳機場 元朗YOHO MALL形點城市候機樓 隆重開幕

SHENZHEN  
INTERNATIONAL AIRPORT  
深圳宝安國際機場



FLY VIA SHENZHEN



**預辦登機服務 + 跨境交通服務 打通全國網絡**

## 深圳機場快線



## 24小時服務

**香港日間  
時段站點**  
(經深圳灣口岸)

06:50 - 21:35 (半小時一班)  
元朗YOHO MALL I / 屯門V city  
油麻地(碧街) / 旺角奶路臣街 / 太子  
尖沙咀(周大福K11) / 葵芳(新都廣場)  
將軍澳(天晉匯) / 觀塘APM / 鑽石山  
北角 / 銅鑼灣

**香港夜間  
通宵時段站點**  
(經皇崗口岸)

尖沙咀柯士甸道童軍中心跨境巴士總站  
21:30 - 04:00 05:00 - 06:30 (半小時一班)  
觀塘APM創紀之城五期地下室巴士站  
21:30 - 02:00 (半小時一班)  
03:00 - 05:00 (一小時一班)  
05:30 - 06:30 (半小時一班)



觀塘APM



尖沙咀

**深圳機場  
服務櫃台**  
交通運中心  
GTC二樓  
C215, C216櫃台



**深圳機場發車班次**  
日間時段 (經深圳灣口岸)  
班次 ⌚ 07:30 - 20:45  
(半小時一班 繁忙時段20分鐘一班)  
夜間時段 (經皇崗口岸)  
班次 ⌚ 21:15 - 06:45  
(半小時一班)

**單程\$70** 原價\$130  
**來回\$120** 原價\$200

尖沙咀 總行	油麻地 碧街	油麻地 上海街	旺角 奶路臣街	太子站蘭街 (深華海特約代理)	深水埗	九龍塘	將軍澳 天晉匯	觀塘APM	鑽石山 荷里活廣場	粉嶺 帝庭軒	葵芳 葵芳廣場	屯門 V city	元朗 YOHO MALL	銅鑼灣 摩利士	北角
3412 6677	2264 8833	3844 8888	2887 2777	2281 4355	2748 1828	2337 5510	2595 1555	3148 9184	2722 8333	2422 2672	2420 7788	2641 2012	2382 3588	2557 8448	
✖ E出口	✖ A1出口	✖ A1出口		✖ C2出口	✖ D2出口	✖ E出口	✖ C出口	✖ A2出口	✖ C1出口	✖ D出口	✖ C出口	✖ K出口	✖ A1出口	✖ A1出口	

客戶服務熱線: 3760 0888    包團熱線: 3412 6600    包車熱線: 3944 8922    同業熱線: 3412 6633    永東直巴巴士總站: 灣仔九龍路沿線