



九龍城區議會昨日舉行特別會議，討論沙中線工程令土瓜灣站附近多棟大廈出現沉降的問題，出席的區議員均不滿港鐵之前從未向公眾交代沉情況，要求港鐵全面交代土瓜灣站沉降詳情及數據。然而，港鐵與路政署代表均只在會上重申，受沉降問題影響的23棟大廈都沒有結構危險，議員質疑路政署與港鐵「打籠通」，聯手隱瞞市民。19名昨日有出席特別會議的議員一致通過動議，強烈要求港鐵及政府部門交代沙中線土瓜灣站附近大廈沉降事件及補救方案。

■香港文匯報記者 顏晉傑

港鐵副總經理（項目及物業傳訊）陳霖生、項目經理（沙中線土木工程（東西線）Christopher David Salisbury及建造經理（沙中線土木工程）鄭啓聖等港鐵代表昨日出席九龍城區議會特別會議，鄭啓聖指港鐵十分重視安全問題，高峰期時曾經就土瓜灣站工程設置逾900個監測點。

質疑港鐵刻意隱瞞

多名議員均不滿港鐵仍然未有交代受影響大廈的沉降情況。區議會關注沙中線工作小組成員林博批評港鐵之前10次與小組開會仍一直堅稱沉降維持於正常水平，質疑港鐵刻意隱瞞區議會。

另一名區議員楊永杰直指港鐵之前的答覆不負責任，形容港鐵「打橫行」、「無王管」。

路署：未發現安全問題

不過，路政署總工程師（鐵路拓展）袁煥國則為港鐵辯解，指沉降幅度達25毫米需要停工只針對未有個別訂立自身預設指標的建築物，稱港鐵展開工程前有按個別度結構制訂3級啟動機制及預設沉降指標，因此工程在大廈沉降多於25毫米時亦可繼續進行。

袁煥國指出，港鐵有定期向路政署匯報沉降情況，該署有專業人員審視報告，而屋宇署、機電署、消防處及水務署等相關部門在土瓜灣站工程引致的沉降問題被傳媒揭發後，亦有派員對相關建築及設施進行檢查，至今未有發現任何安全問題。

一眾議員亦關注市民因沉降問題向港鐵索取賠償的安排，鄭啓聖指港鐵接獲市民投訴後會派出包括工程人員在內的團隊上門檢查，判斷問題是否與工程有關，強調港鐵會負上跟進工程引起的結構問題責任，「如果市民不滿意港鐵決定，個案會交由公證行處理。」

他又澄清早前有報道指公證行處理申索個案時會先將調查個案交由港鐵批准，指港鐵只會確認「門牌號碼」等資料正確無誤。

地署：市民可索償

地政總署高級產業測量師鄧家柱表示，如有鐵路工程令市民出現財物損失，市民可向運輸及房屋局局長索償，並透露政府至今已接獲29宗與沙中線工程相關的申請，當中20宗與土瓜灣站工程有關，但暫時未有成功索償個案。

一眾議員亦關注沙中線的通車時間會否受到影響，陳霖生指紅磡站有多項測試需要進行，港鐵要視乎工作進度才能進一步評估沙中線通車日期。

區會疑港鐵瞞沉降危險

港鐵路署稱23棟大廈無結構危險 被要求交代補救



▲九龍城區議會一致通過要求港鐵及政府交代沙中線土瓜灣站附近大廈沉降及補救安排。
香港文匯報記者 曾慶威 攝



◀土瓜灣站大廈沉降關注組在區議會特別會議開始前到場請願。

田北辰揭紅磡站替代鋼筋疑未駁好

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線醜聞不斷，昨日再有傳媒揭發金鐘海軍商場出現多條大型裂縫，懷疑是受會展站至金鐘站鐵路隧道鑽挖工程影響所致。立法會議員田北辰昨日亦就紅磡站地盤鋼筋接駁位懷疑造假一事爆料，指鋼筋灌漿前的情況與港鐵早前公佈不符，「長鋼筋」的長度不一，影響承托力，擔心會構成安全問題，促特區政府及港鐵需嚴肅跟進。

報道指，位於金鐘分域碼頭的海軍商場內外均出現多條大型裂縫，不少由地基伸延至樓頂，其中一條長逾兩米、最闊的縫隙逾30毫米，該處屬銅鑼灣避風塘至金鐘站鐵路隧道建造工程範圍，會展站至金鐘站的隧道正正穿過商場下方，鑽挖工程已於去年底完成。

不過，毗鄰的地盤仍正在進行沙中線相關工程，包括樁柱等工序。

港鐵本月初曾經公佈，在準備完工圖則時，有工程人員發現，承建商為克服施工的困難，沙中線紅磡站月台層板部分原要連接螺絲帽的鋼筋，改用了長鋼筋來代替。

向傳媒展示圖片為證

不過，田北辰昨日向傳媒展示一張攝於2015年10月的圖片，指理應使用長鋼筋的位置，多個位置出現兩條長短不一的鋼筋，而非以完整狀態接駁牆身。

他認為，鋼筋的情況會影響承托力，憂構成安全問題，促請特區政府及港鐵需嚴肅跟進。

顧問團需9個月調查

香港文匯報訊（記者 文森）運輸及房屋局昨日公佈，沙中線項目專家顧問團已於本月15日成立。顧問團由3名資深退休政府官員組成，分別為前土木工程署署長劉正光博士、前屋宇署署長許少偉及前土力工程處處長汪學寧。專家顧問的任期為一年，他們需時約9個月完成調查報告，如有需要亦會提交中期報告，相關政府部門的專業人員將會為顧問團提供技術支援。

顧問團將全面檢討港鐵公司的項目管理系統，並向港鐵公司和相關政府部門建議在推展沙中線項目時應採取的額外管理和監察措施。

顧問團會向港鐵公司建議最務實可行的方法，確定紅磡站擴建工程月台層板及連續牆結構安全，並核實竣工情況；考慮是否需要進一步調查沙中線項目所有車站主要結構的建造情況；並就任何與沙中線項目工程有關的事宜提供意見。

顧問團代表特區政府

在履行上述職責時，顧問團成員將代表香港特別行政區政府。政府期望港鐵公司能全力配合及支持顧問團的工作。



■梁美芬要求政府擴大獨立調查委員會調查範圍。
香港文匯報記者曾慶威 攝

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）沙中線接連爆發多項工程問題，有受沉降問題影響的居民昨日在九龍城區議會舉行特別會議時到場請願，要求港鐵確保他們所住的大廈結構安全。立法會議員、九龍城區議員梁美芬指市民已對沙中線安全失去信心，要求政府擴大獨立調查委員會調查範圍，並指不排除會支持立法會引用權力及特權條例調查事件。

沙中線工程不單接連被「踢爆」鋼筋被剪短和連接牆等問題，土瓜灣站相關沉降資料亦未獲公開，梁美芬批評港鐵做法欠缺對公眾負責任的態度。

她指事件已不是專業工程師指問題獲得處理便可解決，因市民已對沙中線失去信心。

梁美芬表示，日前已經去信特首林鄭月娥，要求擴大獨立調查委員會調查範圍，並期望委員會可於10月先提交中期調查報告。

如無正面回應 或挺特權法

她指如果要求不獲正面回應，不排除會支持引用立法會權力及特權條例對沙中線工程問題進行調查。

關浩洋陪同關注組成員請願

一班土瓜灣站大廈沉降關注組成員昨日在民建聯九龍城區議員關浩洋陪同下，在特別會議前到場請願。

召集人戚振華是馬頭圍道288號大廈的業主兼立案法團主席，他指港鐵在工程開始前曾在他所住大廈設置監測點，並指一旦發現問題會通知他，原本以為去年工程完成就可以放心，豈料港鐵會隱瞞沉降情況。

戚振華表示，其居住的大廈去年曾進行大規模維修，暫未見明顯的結構問題，但居民均十分擔心，早前曾致電港鐵的熱線查詢，但一直未獲港鐵提供任何有用資訊。

他要求港鐵向他們清楚解釋大廈狀況，一旦有問題要為他們採取補救措施。

梁美芬倡擴委會調查範圍

公屋才俊教路：成功不靠「起跑線」



年輕等同「廢青」？新一代青少年總予人「唔聽話、唔聽教」的形象，一步步由屋邨小伙子，晉身至上市公司副主席的袁志平（Eddie）卻偏向虎山行，當大家對90、00後的青少年嗤之以鼻，遊走法律界及商界的他，並沒有沉醉他的黃金夢，相反當上「青年領航員」，創立青年組織，希望透過連串活動，與他們一同開拓新的發展空間。常以自身經歷勉勵新一代的Eddie，絕不認同「贏在起跑線」，相反不斷從失敗中學習才是成功竅門。

住公屋，讀名校，入讀港大，是不少上世紀七八十年代港人的奮發歷程，亦是現今今日上市公司隆基泰和智慧能源副主席袁志平的過去。童年在樂富公屋度過的Eddie笑言：「我嘅基層成長，係典型香港人，年輕時知道知識可以改變命運。」

畢業於港大法律系的Eddie，自幼立志當經濟學家，惜父母反對未能如願，「屋企人擔心唔搵到食，最後選擇咗『三師』。」

投身法律界卻沒讓他遺忘初衷，11年前帶著半鹹半淡的普通話到上海當金融律師，直至4年前回港，把法律融入商業，當上上市公司副主席。

不沉醉黃金夢 成青年領航員

走上成功道路，Eddie沒有被金錢衝昏頭腦，這刻定立新的里程碑，創立香港青年總裁協會，藉自身經歷帶動新一代，迎接新機遇。「做家年輕人見到嘅困難，我20年前都遇過，有困難、有困惑，唔知出路嘅邊。」

Eddie自言來自基層，經歷人生不同階段，「新一代年輕人仍然係聰明，仍然係有野心、奮鬥，只係方法唔同。」

「試過失敗就知點樣成功」

Eddie在演講時曾有學生問成功的竅門，他坦白說：「失敗，你試過失敗就知點樣成功。」

他指只有嘗過失敗，多次嘗試，才會知道怎樣成功，更不認同「贏在起跑線」，「住喺獅子山下嘅樂富廉租屋，我認有一個年輕人嘅起跑線會差過我，我一早已輪到離晒譜。」

單喊口號對新一代無吸引力

常言道「獅子山下」是香港人的寫照，但他認為單是喊口號對新一代無吸引力。「你做家走去播羅文嘅歌《獅子山下》畀年輕人聽，一定走咗一半人，剩低啲一半人唔知乜事。」

Eddie指，獅子山下的堅毅精神並無



■Eddie向年輕人分享成功竅門，必須從失敗中學習。

改變，但時代變遷，應把這種「精神」加添一點元素，除了刻苦耐勞、拼搏外，亦要開拓進取、靈活應變、自強不息，才令新一代有共鳴，「同佢哋成為同路人。」

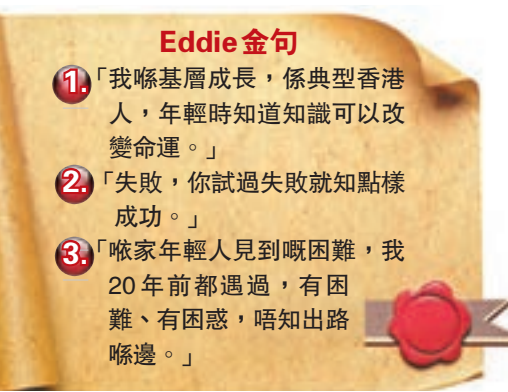
升學、就業是年輕人的困惑外，近年連住屋問題也未能解決。「如果要我走入一條黑繩繩嘅隧道，三年、五年、八年都見到希望，都會感到徬徨。」

每個年代都需要第二梯隊

Eddie對年輕人的「焦急」感同身受，更認為他們欠缺上游的發展空間，「每個年代都需要第二梯隊，需要多去關注佢哋，令佢哋有發展空間。」

訪問當日，Eddie帶記者重回港大校園，提到以往校內活動，總是說過不停。39歲的他，承認在事業上成就可能比同齡的多，但他不忘培訓下一代，「其實我嘅事業都好吃力，我都要邊做邊學，（與新一代）一齊努力！」

■圖／文：香港文匯報專題組



勉青年「睇多啲試多啲」

特稿

每年的8月12日，是由聯合國發起並設立的國際青年日（International Youth Day），為青年設有特定主題，如氣候變化、貧困、可持續發展等，關心青少年的成長。Eddie有感香港青少年也應有其青年節，透過不同範疇，讓青少年走出屬於自己的道路，「睇多啲試多啲，取之社會用之社會。」

Eddie說：「可能會有人話『Eddie你好彩，我就唔好彩』，但如果60幾個（協會）理事都咁，相信未必人人都咁好彩。」

他指，該協會每個理事的內心也有團火，每位也有動人的奮鬥故事，希望青少年可以透過他們的經歷看到出路，「走向一個目標，其實並不孤單。」

青年節對象為16歲至25歲

香港青年總裁協會於今年11月至12月主辦第一屆「香港青年節」，對象為16歲至25歲，以多元卓越及傳承為主題，延續社會努力奮鬥精神為宗旨，透過文化音樂、運動、論壇，舉辦多個與青年興趣及關注項目活動。