

試坐高鐵高速200公里 西九站開放日派2萬票

記者親歷：動感號快夾穩

香港文匯報訊（記者 馮健文）廣深港高鐵香港段邁向下半年通車新里程。香港特區機電工程署昨公佈，在徵詢相關政府部門意見後，確認高鐵安全良好，可如期投入載客服務。港鐵對此表示歡迎，指所有列車試運行已於本月初順利完成，逾700名人員為高鐵通車作最後準備。港鐵昨日首次安排傳媒試坐高鐵「動感號」列車來回石崗列車停放處及西九龍總站，單程需時約20分鐘，行駛期間最高時速曾達200公里，但行車十分穩定，5元硬幣也能直豎不倒。為讓市民體驗高鐵的便捷，港鐵將於下月1日及2日舉辦西九龍站開放日，2萬張門票會於本月25日在6個地點免費派發。

機電工程署昨宣佈，該署與相關政府部門在高鐵測試及驗收階段，進行實地檢測和審批涉及安全的各種系統，包括消防、緊急逃生設施、列車、訊號及通訊系統等，與保安局及有關部門審視港鐵制定的緊急事故應變程序，並監察港鐵的模擬緊急事故演練，檢視各項應變計劃成效。各相關政府部門亦確認車務系統、列車車廂、車站設施等可正常運作。

機電署確認安全良好

機電署已確認高鐵安全良好，並會與相關政府部門繼續監督港鐵在高鐵於下月下旬投入服務前的最後準備工作。港鐵隨即召開記者會，表示歡迎政府確認高鐵安全良好，可投入載客服務，亦代表所有法定檢測已完成，令高鐵的開通邁進一大步，是一個重要里程碑。

港鐵其後舉行記者會，港鐵車務營運總管（高速鐵路）李聖基指出，所有往來香港及內地的列車試運行，已按計劃於本月初順利完成；其間曾進行400次演習，進展順暢；設施如扶手電梯、入閘機等亦已反覆進行上萬次測試，運作穩定，可令開通時出現磨合問題的機會減至最低。

他透露，目前有逾700名人員為高鐵通車作最後準備，其中更有不少富經驗同事加入，透過不同演練，讓車隊和車站職員能更熟習整個高鐵系統運作。

建議提早45分鐘通關

被問及未來旅客需預留多少時間通關時，李聖基表示，通關時間受是否節日、旅客量及個人快慢等不同因素影響，惟因西九龍站面積不小，建議旅客提早45分鐘到達。至於行李大小，他指因要求需與內地高鐵一致，長、闊、高每邊不可超過130厘米，但未來會研究是否有其他安排。

港鐵在記者會後首次安排傳媒試坐「動感號」，來回石崗列車停放處及西九龍總站，單程約20分鐘。列車在石崗列車停放處慢慢駛出，之後再逐步提速，最高曾兩次達到每小時200公里，亦是香港段列車的最高時速。列車行駛時十分穩定，香港文匯報記者曾豎立一枚5元硬幣以作測試，曾持續十多秒不倒。

有冷熱水機 可充電無線上網

「動感號」共有8卡，約有580個座位，分一等座及二等座，分別一排4座位及5座位。車內座位椅背可拉低，後面座位乘客也不會有很大壓迫感。列車內設有冷熱水供應，並設有充電、無線上網、行李架、手提式滅火筒、普通及殘障人士洗手間等設施。

西九龍站月台亦是首次向傳媒公開，是6條長月台的其中一條，大致上已作好準備，指示燈號亦已運作。其餘4條短月台亦已準備好在通車時啟用。站內仍有5個月台暫時未鋪設路軌，以留待日後擴充之用。

25日派發 每人最多4票

為讓市民率先體驗高鐵的便捷，港鐵將於下月1日及2日舉辦西九龍站開放日，每日設上、下午兩個時段。2萬張門票會於本月25日在6個地點免費派發，每人最多可領取同時段的4張門票。

香港文匯報訊（記者 高俊威）廣深港高鐵香港段通車在即，惟其營運、財務安排及票務方面等事宜仍未公佈。立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰引述消息稱，特區政府與港鐵已敲定營運協議細節，包括港鐵營運高鐵的利潤及虧蝕將設上下限。

尚勁蝕 由九廣鐵路補貼

田北辰引述消息稱，特區政府與港鐵已就營運協議有初步框架，包括將就利潤及虧蝕設上下限，如果高鐵香港段獲利多於某個水平，港鐵需與政府拆賬；相反若虧蝕多於某個比例，由政府全資擁有的九廣鐵路，將會向港鐵作出補貼。

他續指，西九龍站內的商舖、廣告收入都會撥歸港鐵；車票收入則按距離與內地攤分，其中路程較近的香港至福田，港鐵可獲得80%車票收入，即以票價80元計，可分得64元；較長程的香港至廣州南，港鐵則可收取40%車票收入。

田北辰又稱，港鐵並不希望與特區政府簽訂長達50年的高鐵營運協議，以免日後需承擔維修和更換列車、信號系統和零件等開支，因為若營運協議為期10多年，港鐵於高鐵通車初期，所承擔的維修成本相對較少。

運輸及房屋局局長陳帆昨日被問及有關問題時表示，特區政府與港鐵正就營運協議作最後討論，「我們會就相關協議內容和財務安排，在這個月稍後向大家公佈的時候作詳細交代。」

港鐵車務營運總管（高速鐵路）李聖基則指出，港鐵與政府就有關協議已達成共識，並進入最後階段，當細節全部落實，政府會公佈詳情。



► 高鐵行車超穩定，5元硬幣也能直豎不倒。
香港文匯報記者 馮健文 攝

◀ 「動感號」共有8卡，分一等座及二等座。
香港文匯報記者 彭子文 攝



► 港鐵昨首次安排傳媒試坐高鐵「動感號」來回石崗列車停放處及西九龍總站。
香港文匯報記者彭子文 攝

「動感號」有幾好



■ 一等座空間寬敞。



■ 座椅方向可隨意調校。



■ 車廂頂設有車速顯示屏。



■ 車廂內設有輪椅停放區。



■ 車廂內設有冷熱水機。



■ 座位底部設有充電插蘇。

圖：香港文匯報記者彭子文

倘滴水 即時灌漿修補

香港文匯報訊（記者 高俊威）近日有照片及影片流出，指廣深港高鐵香港段隧道有多處出現漏水，且部分地方「滲漏嚴重」。港鐵昨日展示多張相片，強調現時隧道大致乾爽，且地底結構難以做到百分百防水，若出現滴水會即時灌漿修補。

公民黨立法會議員譚文豪昨公開高鐵隧道滲水照片及影片，指涉及西九龍站、石崗、米埔、南昌和城門至大連排等多個路段，又展示有隧道路軌生鏽及月台層出現青苔等情况。

地底隧道難百分百防水

港鐵總經理（高速鐵路）鄧維勇昨在記者會上回應稱，未曾看過有關相片和片段，不知其來源和拍攝時間，並展示數張於本週日在接近西九龍站隧道所拍攝相片，指現時隧道大致乾爽，未有出現嚴重漏水情況。

他解釋，高鐵工程在設計上有防止地下水滲漏措施，但地底結構令隧道難以百分百防水，地下水在泥石層經牆壁接口滲出並不罕見，排水系統會將滲水收集並一次過抽走。



■ 左起：李聖基、鄧維勇。
香港文匯報記者彭子文 攝

他表示，自連續牆施工以來，排水系統均能有效運作，隧道內有輕微滲水屬於規範要求及標準容許情況，維修團隊會一直密切留意滲水狀況，如發現明顯滴水，會即時以灌漿等方法處理，此安排屬業界公認的有效方法。

他承認，隧道確曾出現水印及有輕微滲水，但不能接受滴水，雖然滴水也不代表是嚴重漏水，但港鐵會灌漿處理，現時並無嚴重漏水情況發生。

港鐵車務營運總管（高速鐵路）李聖基表示，會盡快開始加強設計的工作，車廠已預留兩條維修路軌，故不會影響高鐵開通。

9月下旬開通 陳帆：再增直達站

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）運輸及房屋局局長陳帆昨日在北京對傳媒表示，昨日與中國鐵路總公司進行第六次高層協調會議，相信這也是廣深港高鐵香港段開通前的最後一次會議。陳帆指出，已與鐵總就高鐵營運、開通後的列車調度、班次、財務安排以及票務方面達成共識，本月內將公佈高鐵開通日期和詳細安排，目前仍定在9月下旬開通。他還透露，除了早前公佈的站點以外，高鐵在日後開通時會為香港市民和廣大的旅客提供更多站點。

陳帆指出，高鐵香港段於6月時工

程已完成99.9%，經港鐵和相關政府部門在過去幾個月的測試、驗收和檢查，機電工程署日前已向港鐵確認，高鐵香港段的建設已達至安全和良好的狀態，可投入服務，目前計劃仍然在9月下旬開通。

沉降通報有改善空間

陳帆表示，他理解社會和傳媒非常關心港鐵進行工程所引致的沉降問題，或鐵路限制區域附近工程所引致的沉降問題。

「目前已經從港鐵了解到，這方面數據公佈存在改善空間，日後會就鐵

路處所附近的工程，以及鐵路進行工程所引致的沉降情況，盡快和盡早向公眾交代，以釋公眾疑慮。」陳帆說。

香港特區行政長官林鄭月娥前晚到訪中國鐵路總公司，與總經理陸東福會面時，特別感謝鐵總應特區要求加入港人旅遊熱點桂林和昆明為其中長程直達站，增加班次、按客流情況靈活調整列車對數、大幅調低於西九龍站售票窗口售賣高鐵內地段車票的手續費，以及支持研究加強內地售票系統，讓香港市民日後能於網上免手續費直接購買內地段車票等。



■ 陳帆在北京與傳媒見面。
香港文匯報記者馬靜 攝