

里拉暴跌引內地代購赴土「撿漏」

奢侈品較歐洲價跌25% 購物團人數大增

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海報道)據新華網報道,日前土耳其匯率連續下跌,近一年匯率跌幅已達80%,有數據顯示,土耳其的通脹率超過15%,創下十年來新高。貨幣的貶值使得土耳其成為全世界購買奢侈品最便宜的地方。中國內地大批代購紛紛前往這個奢侈品「窪地」來「撿漏」。據某代購表示,該國LV、CHANEL(內地稱「香奈兒」)、BVLGARI(內地稱「寶格麗」)等商品比歐洲價格便宜約25%。另據中國內地旅行社表示,最近赴土耳其旅遊一夜爆紅,搜索人數大漲150%,許多人都是以購物目的而去。

「匯率低到沒朋友,這個香奈兒的小手袋目前土耳其售價18,500里拉,約合2,800美元,等於歐洲其他地區正價75折。」網上一名代購賣力吹噓道。

代購:已經賣斷貨了

該名代購表示,土耳其各類知名品牌齊全,類似伊斯坦堡這樣的大城市,許多奢侈品已經出現賣斷貨的情況,因此看中什麼要果斷下手,不然錯過機會只能懊惱。

商家急提價「止損」

還有一名在土耳其安卡拉的留學生表示,她並非專業代購,但最近幾天不斷有親朋好友要求她幫忙買貨,現在她只能表示,29寸的行李箱塞滿後就不再接單,從里拉大跌到昨日短短3天內,她的箱子已經被各類包包、化妝品、首飾等塞滿,害得她要擔心過海關問題。

然而,據新華網綜合報道,11日匯率大跌當天,伊斯坦堡的LV門店提前關門謝客,第二天各大奢侈品店應聲上漲。LV漲價25%,愛馬仕漲了20%,都超過里拉的匯率跌幅。BVLGARI還對中國人限購一件。例如LV旅行袋系列中的經典keepall 50從6,800里拉直接漲到了10,300里拉,漲幅超過50%。

不過,亦有一些內地投資者在里拉此輪暴跌中有所損失,去年剛辦理土耳其移民的王先生表示,他因為是購房移民,現在里拉大跌,他開始擔心土耳其的房產投資打了水漂。



中國遊客在土耳其的LV店門口大排長龍。網上圖片

多家電商關閉里拉支付通道

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道,從13日晚上開始,有網民發現攜程海外版網站中,的確有各種外幣選項,選定某種外幣後可顯示匯率換算後的機票價格,最終的支付頁面,支付方式只有Visa、MasterCard、銀聯等以美元或人民幣結算的支付方式。除攜程外,據媒體報道,多家有土耳其業務的電商、旅遊、共享租房類公司也已經緊急關閉了土耳其里拉付款通道。

對此,攜程網客服表示,付款網

目前正在維護中,建議使用其他貨幣進行支付。

南航:「買機票賺匯差」是造謠

土耳其危機中,另一家中國公司南航也陷入被「薊羊毛」的輿論漩渦。昨天有一張圖片在朋友圈流傳,該圖片說:「匯報個今天最大的羊毛,撿的攜程都去報警了:在攜程頁面用土耳其里拉支付購買南航機票,然後跑去南航微信渠道退票,賺里拉爆跌的差價,100萬

(人民幣,下同)買票可以退出117萬」。

南航方面昨晚回應記者時闢謠稱,該情況沒有發生,南航對境外發售運價的幣種主要是美元、歐元等強勢貨幣,從未發佈土耳其里拉運價。旅客用土耳其里拉買南航機票,需先按當時匯率轉換為美元購買。

此外,南航對大額退票的行為有嚴密風控,目前為止未發生該圖片所描述的情況。

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海報道)香港文匯報記者昨日從攜程、驢媽媽等內地大型旅行中介了解到,土耳其里拉暴跌對內地遊客赴土耳其的效果立竿見影,12日以來,土耳其線路的搜索人數暴漲150%,8月下旬到中秋、國慶不少班期供不應求。

攜程平台監控數據顯示,8月12日開始到14日,在攜程旅遊板塊「土耳其」關鍵詞的流量猛增了150%。目前來看,正是因為赴土耳其火爆,疊加暑期因素,內地直飛土耳其的機票有不同程度上漲,以上海飛往土耳其伊斯坦堡的機票為例,之前2,000多元(人民幣,下同)可以購買到的機票,現在已經漲到了4,000元左右。

旅行社:後期或將大幅降價

不過總體來說,隨著里拉持續下跌,後期赴土遊將有大幅度降價可能。驢媽媽出境遊事業部負責人鄒慶齡告訴香港文匯報記者,因內地旅行社基本採用人民幣結算,加之出境遊一般需提前1至2月預訂,如果土耳其里拉下跌持續時間較長,或將帶動地接價格下降。攜程預測,國慶後土耳其旅遊費可減少20%至30%。

土耳其遊搜索量暴漲150%

中國四個古代灌溉工程入選「世界遺產」

香港文匯報訊 據中新社報道,中國都江堰、靈渠、姜席堰、長渠4個水利項目,昨日上午在加拿大薩斯卡通召開的國際灌溉排水委員會第69屆國際執行理事會上入選為2018年世界灌溉工程遺產名錄,據悉,中國的世界灌溉工程遺產項目已達17項。

都江堰及靈渠等上榜

其中,都江堰始建於公元前3世紀,是中國古代無壩引水的代表性工程,引長江支流岷江之水灌溉成都平原,造就「天府之國」的美譽,目前灌溉面積1,000多萬畝。靈渠位於廣西興安縣,是溝通長江流域的湘江和珠江流域的滴江的跨流域水利工程,始建於公元前214年,兼有水運和灌溉效益,目前灌溉面積約6萬畝。姜席堰位於浙江龍遊縣,始建於元至順年間(14世紀),灌溉3.5萬畝農田。長渠位於湖北襄陽,相傳前身為戰國大將白起水攻所開渠道,至遲南宋時期已形成相對完善的灌溉體系,是古代「長藤結瓜」式灌溉

工程的典型代表,灌溉面積30多萬畝。

全國灌溉遺產達17項

世界灌溉工程遺產是專業型世界遺產,被稱為「灌溉工程界的諾貝爾獎」,由國際灌溉委員會於2014年設立,與世界文化遺產、世界自然遺產等並稱為世界遺產,其評選關注於水利工程的對農業和農村經濟的貢獻、工程設計、技術及工程規模在當時的領先與創新、對環保和文化傳統的發揚等十項硬指標,入選工程建成投用時間應在百年以上。今年為第五批,除中國申報的4個項目外,還有來自其他4個國家的10個工程入選。

近年來,灌溉工程遺產的影響力逐步擴大,已經成為水利文化面向社會傳播的主要載體,2018年中央「一號文件」特別提出要加強「灌溉工程遺產保護」,這些古代灌溉工程入選有助於其保護和利用。中國前四批申報成功的世界灌溉工程遺產還有四川夾江東風堰、浙江麗水通濟堰、福



古老的都江堰至今發揮着防洪灌溉作用,依舊生機勃勃。圖為都江堰魚嘴分水堤。資料圖片

建莆田木蘭陂、湖南新化紫鵲界梯田、浙江寧波它山堰等13個項目。加上此次公佈的第五批,中國的世界灌溉工程遺產項目已達17處,是擁有遺產工程類型最豐富、灌溉效益最突出、分佈範圍最廣泛的國家。

「貝碧嘉」襲粵 部分列車停駛

香港文匯報訊 據新華社報道,廣鐵集團14日通報,受今年第16號颱風「貝碧嘉」影響,江湛鐵路、瓊州海峽跨海列車及益湛鐵路信宜至茂名段列車,15日將全部停運,同時度深、廣茂線部分旅客列車預計將會出現不同程度晚點。

據廣東省氣象局消息,颱風「貝碧嘉」預計將於14日下半夜到15日中午在珠海到電白一帶沿海地區登陸,級別為熱帶風暴或強熱帶風暴(10級左右)。受其影響,14-16日,湛江、茂名、陽江、雲浮等西部市縣有暴雨到大暴雨局地特大暴雨,沿海市縣有7至10級陣風11級大風。

鐵路部門表示,將依據颱風影響程度,及時調整列車運行方案和實時發佈相關列車運行調整資訊。已購買停運列車車票的旅客,可不晚於票面乘車日期起30日內(含當日)持車票到車站窗口辦理退票手續;在12306網站購買車票的旅客,如尚未換取紙質車票,可在網站直接辦理退票,均不收手續費。

雲南連續兩天5級地震釀24傷



受傷群眾被轉移到安全地帶接受治療。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道,14日凌晨3時50分,雲南省玉溪市通海縣再次發生5.0級地震。雲南省民政廳通報,截至14日11時30分,兩天內接連發生的兩次5.0級地震造成通海縣、江川區、華寧縣6.96萬餘人受災,24人受傷,緊急轉移安置33,148人,房屋不同程度受損8,000餘戶。

據中國地震台網測定,14日3時50分,通海縣四街鎮發生5.0級地震,震源深度6公里。此前一天的13日凌晨,通海縣四街鎮剛發生過5.0級地震,震源深度7公里。

群眾轉至避難所

14日凌晨地震發生後,記者立即趕到通海縣城

一處應急避難場所。在應急避難廣場上,當地政府為群眾準備了四角遮雨棚,不少群眾聚集在避難所過夜。「雖然我住在比較寬敞的場地上,但後面這次地震震感還是很明顯,我們都被晃醒了。」和衣而臥的受災群眾朱鋒說。

通海縣四街鎮者灣村在13日的地震中受災較重。13日晚,者灣村約600名村民被安置在帳篷中。者灣村黨總支副書記高光進介紹,村民均未在第二次5.0級地震中受到傷害。

多間土坯房受損

記者了解到,四街鎮在13日地震中被拉裂的土坯房,因第二次5.0級地震遭到更多的損壞。

另據雲南省地震局介紹,13日通海縣5.0級地震發生後,該部門啟動三級應急響應,目前尚未解除。該部門派出的現場工作隊正在開展地震應急處置工作,其中災評組分成6個調查小組,已分別前往通海縣四街、秀山等鄉鎮及江川區開展災害調查與烈度評定工作。

為了妥善安置房屋受損群眾,截至目前,雲南省民政廳已向災區調撥帳篷2,053頂,棉被6,000床,摺疊3,600張,床墊3,600張,床上用品3,000件,彩條布3,000件。災區共搭建帳篷590頂,發放摺疊100張,棉被80床,大米4噸,用於保障受災群眾基本生活。

國產客機赴吐魯番高溫測試



ARJ21-700型飛機103架機的起飛,宣告吐魯番機場保障中國商飛公司為期12天的高溫測試工作圓滿結束。網上圖片

香港文匯報訊 據民航資源網報道,10日14時55分,中國商飛公司ARJ21-700型飛機103架機的起飛,宣告吐魯番機場保障中國商飛公司為期12天的高溫測試工作圓滿結束。

機身塗裝B-001P的ARJ21-700型飛機103架機於今年7月30日飛抵吐魯番機場,累計停場測試12天。

停場測試期間,塔台與試飛機組保持密切聯繫,積極與各保障單位協調試飛機組進場、電源車使用、測試飛機加油等相關事宜,確保高溫測試工作順利進行。

ARJ21已投入運營

ARJ21飛機是中國自行研製的具有自主知識產權中、短航程新型渦扇支線飛機。目前,該機型已交付成都航空並開始市場運營。高溫設計優化研發試驗目的在於用試飛驗證的方法來評估取消熱交換器系統熱特性,從而為航空公司提供一架更為輕盈、經濟和高效維護性的ARJ21飛機。因吐魯番地區夏季高溫乾燥,並鑒於機場的綜合保障能力,中國商飛公司最終決定選用吐魯番機場作為高溫性能的試驗機場。

「海南一號」衛星料明年發射

香港文匯報訊(記者 何攻 三亞報道)「海南一號」衛星項目整方案評審會昨日在三亞召開,經評審,「海南一號」衛星整星技術方案設計合理可行,功能和性能指標符合總體要求,預計於2019年下半年擇機發射。

據介紹,三亞中科院遙感研究所於2015年就着手籌劃「海南一號」衛星項目,結合國家「一帶一路」倡議和海南建設海洋強省的長遠規劃,經過反覆研討論,逐漸形成了建設海南衛星星座的構想。

海南衛星星座由「海南一號」、「三亞一號」和「三沙一號」系列衛星組成,發射計劃4至5年內完成;2019年發射「海南一號」一期3顆光學衛星;2020年發射「海南一號」二期3顆光學衛星,和「三亞一號」2顆高光譜衛星;2021年發射「三沙一號」2顆雷達衛星。

其中,光學衛星適用於晴天拍攝,雷達衛星更多用於夜間及惡劣天氣拍攝,高光譜衛星則採用高分辨率成像光譜儀,能獲取更全面的資訊。據悉,海南衛星星座發射完成後,將成為「單」在海南島上空的巨大天網,在突發事件發生時能準確、快速響應,對保護漁民遠洋作業、及時完成海上搜救等意義重大。