

泳池站連越兩界線無警報 多次追問仍無交代數據 屯門區員批港鐵誠信沉降



屯門區議會社會危機處理小組昨召開臨時會議，向港鐵及相關政府部門質問區內多個輕鐵站沉降情況，如屯門泳池站沉降17毫米，接近屋宇署20毫米的停工指標。有議員狠批港鐵誠信沉降，多番追問沉降數據及通報機制等資料都未獲正面回應，形容「港鐵支牙膏好長，擠極仲有好多未講晒」，強調會「日以繼夜、夜以繼日」追究到底。至於屋宇署會上披露的「三級機制」，即超過10毫米要預警、超過15毫米要警報、超過20毫米要停工的指標，究竟沉降17毫米的屯門泳池站何時過了預警及警報兩條界線，港鐵在會上都沒有交代。

■香港文匯報記者 楊佩韻



■葉文斌(小圖)多番追問港鐵沉降及通報機制，但未獲黃永健(前排左二)回應。 香港文匯報記者劉國權 攝



■屯門泳池站附近沉降17毫米，已超出預警和警報界線。 香港文匯報記者劉國權 攝

港鐵早前公佈64個鐵路線沉降監測點數據，當中有6個是位於屯門區，多個輕鐵站附近出現沉降及拱起情況，如屯門泳池站沉降17毫米、市中心站沉降2毫米及5毫米、建安站沉降7毫米等(見表)，當中泳池站附近正有樓宇工程，市中心站附近有安裝升降機工程。

昨晨屯門區議會多名區議員連番向港鐵質問更多數據、現時沉降情況及監察與通報機制等資料數據。

10毫米須預警 15毫米須警報

港鐵公司總經理(基建維修)黃永健回應指，港鐵在去年年初至今，一直有監察沉降的數據，當中屯門泳池站沉降17毫米是其

中一個監測站的最大數值，不是平均數值，並指港鐵在鐵路保護範圍有做定期檢查，如在鐵路保護範圍內進行其他工程，也會制定有關措施以保安全，強調港鐵在事件中亦是受影響一方。

他續稱，一般處理沉降的方法是進行灌漿工程，或改變施工中的方法等，將路軌回復至正常的高度，也可以減少施工對列車運行的影響。

黃永健補充，屯門泳池站的地基及打樁工程早在6月完成，現正進行上蓋工程，目前沉降幅度未有超出標準。至於現時針對輕鐵的「3A」指標，即預警(Alert)、警報(Alarm)及行動(Action)，有關沉降數值分別為10毫米、15毫米及20毫米，故屯

門泳池站屬警報級別。

質問何時越界 究竟通知誰

若以一般20毫米為停工指標，則先在10毫米就要預警、15毫米就要警報，但屯門泳池站沉降幅度最大，月台一個位置錄到沉降17毫米，差3毫米就要停工，究竟是何時過了預警、何時過了警報兩條界線？港鐵在會上都沒有交代。而這個機制究竟是通知誰？會上亦沒有交代。

機電工程署高級工程師(鐵路2)林文光稱，受影響路段目前仍符合標準。

屋宇署高級結構工程師(新界2)劉志明指，署方一直監察私人發展商的工程，是否對相關建築物造成不良影響，當中對鐵路保

護區有嚴格要求。

劉志明說，如屯門泳池站沉降達至20毫米的指標便會要求停工，但「停工唔代表鐵路設施會變得唔安全」。

葉文斌：要資料而「唔係官腔」

民建聯區議員葉文斌在會上狠批港鐵以「擠牙膏式」回應事件，形容「港鐵支牙膏好長，擠極仲有好多未講晒」，並指港鐵誠信沉降，市民對其信心也是沉降。

他多番追問港鐵有關沉降數據及通報機制，起初未獲正面回應，及後忍不住狠批港鐵，「你跟新聞稿讀咁點解要來區議會？我哋地區俾人問到口啞啞，市民擔心安全問題，要嘅係更多資料而唔係官腔。」他責成

港鐵甚至有有關政府部門要開誠佈公，披露更多細節。

土木工程師兼區議員歐志遠表示，屯門有不少地方都是填海得來，填海區出現沉降是很正常的事，加上填海10年內不可以進行大型工程，但今次問題是出於港鐵及政府的危機處理不夠好。

「拖咗咁多日都唔出聲」，加上市民又不是業界人士，令事件被放大，歐志遠認為，此次事件如能清楚交代可減少市民擔憂。

民建聯區議員巫成鋒建議港鐵設立四色警示機制，以綠(安全)、黃(沉降指標)、紅(須停工)、黑色(鐵路受影響)顯示沉降影響程度。

民記工聯：要做捉鬼敢死隊



香港文匯報訊(記者 楊佩韻)屯門區內多個輕鐵站都被指出現沉降，包括屯門泳池輕鐵站、鳴琴至石排輕鐵站等，有區議員發現近日輕鐵路軌劃有「神秘藍線」，疑為測試的參考指標，及後港鐵承認有關車站有出現沉降。多名區議員狠批港鐵透明度極低，並要求屋宇署、土木工程署等部門盡快交代有關沉降數據及通報機制，直言「我哋要做捉鬼敢死隊，捉住佢哋問清楚件事」。

逾12名民建聯及工聯會的屯門區區議員及社區幹事，昨晨趁屯門區議會舉行社會危機處理工作小組前請願，他們高呼「居民人人自危」、「要求港鐵盡快交代」等口號，要求港鐵盡快解釋部分出現沉降的輕鐵站月台有裂紋的原因，以及路軌上「神秘藍線」的作用，同時要求政府交代有關沉降監測的車站詳情。

促交代 解釋「神秘藍線」

民建聯區議員葉文斌表示，港鐵提供予區議會的資料有限，未有交代事件來龍去脈，也沒有提及沉降現象有沒有惡化，又發現輕鐵路軌劃有「神秘藍線」，疑為測試的參考指標，期望港鐵清楚及仔細解答他們的疑問。他續指，有輪椅人士近日在多

個輕鐵站，使用醫院專屬輪椅也沒法登上車廂，因為月台與車廂高度不相符，質疑「到底是否與沉降有關」，要求港鐵要開誠佈公交代事件。

工聯會區議員徐帆稱，屯門多個輕鐵站疑似出現沉降現象，包括屯門泳池站、市中心站、鳴琴至石排站、田景至建生站等，認為輕鐵服務應以安全穩定為主，但港鐵只是多次強調沉降幅度屬安全範圍，沒有提及如何改善及通報機制等，令大眾人心惶惶，期望港鐵及政府要公開資料及監管制度，「最緊要安全」。

「輕鐵站附近起樓是否安全」

民建聯區議員陳文華指，整個沉降事件令大眾對港鐵甚至是政府在該區的工程運作失去信心，同時或會引起附近建築物的結構安全，「輕鐵站附近起緊樓，到底結構是否安全，會唔會再引起沉降？」

陳文華認為，沉降問題牽涉公眾利益，也影響附近居民的生命安全，責成港鐵、土木工程署及屋宇署等盡快提供更多資料及善後工作，更形容區議員「要做捉鬼敢死隊，捉住佢哋問清楚件事」。

港鐵及屋宇署也有派代表接請願信。

陳恒鏞促政府助土瓜灣市民索償

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵沙中線工程連番出現質量問題，有立法會議員表示不排除在立法會引用權力及特權條例跟進事件。民建聯立法會鐵路事宜小組委員會副主席陳恒鏞表明，引用特權法永遠是一個選擇，如有需要就會支持。他又提到，部分在土瓜灣站周邊的樓宇出現裂痕，但居民能力有限，追討過程出現困難，希望政府協助。

陳恒鏞昨接受電台節目訪問時被問及會否支持立法會引用權力及特權條例調查沙中線

車站沉降事件時指出，特權法「永遠都係一個選擇」，只是現時距離立法會復會仍有一段時間，他們會了解是否有此需要，如果確有需要就會支持。

引特權法查「永遠係選擇」

他解釋，現時已有由前法官夏正民帶領的獨立委員會，正在調查紅磡站剪短鋼筋事件，當中調查範圍便包括整個政府監管港鐵的過程，這與沉降事件有很大關聯，他們會待報告出台後，再審視是否需要

土木工程師：沉降83毫米極危險

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵沙中線會展站出現嚴重沉降，有監測點沉降83毫米，超出25毫米的警報水平逾兩倍。資深土木工程師倪學仁表示，沉降80毫米至100毫米未必會即時令周邊建築物結構受損和造成人命傷亡，但沉降超出警報水平，反映工程一定有地方出錯，又形容83毫米沉降發出「好危險」的訊息，或造成永久結構問題。

倪學仁昨出席電台節目時指出，25毫米的警報水平是根據屋宇署指引制定，屋宇署收到工程設計和圖則時，會送交土木工程署，審視假設的工程條件是否合理和計算有否差錯，包括沉降是否在25毫米水平內。

他認為，沉降水平超出警報水平，反映工程一定有地方出錯，又形容83毫米沉降發出「好危險」的訊息，或造成永久結構問題。惟他指出，現時仍未知哪個地方出錯，有可能是工地出錯，施工次序沒有按圖則進行，亦有可能是施工監管出現問題所致，應立即查看哪裡出錯導致沉降。

他表示，港鐵是工程的監管者，受業主託管，發現問題應立即叫停。而路政署亦是業主，有權叫停和隨時更換承建商，港鐵和相關政府部門如沒有上報就

是失職，需要問責。

盧偉國：港鐵須正視知情權

工程界立法會議員盧偉國在另一電台節目上表示，港鐵早前指大廈沉降資料屬於私隱，但工程業界均認同沉降數據並不神秘，加上不少香港土地均由填海得來，容易因地質變化引起沉降，認為對樓價的影響不大。

他指出，沉降會受水土流失影響，是自然現象，但他強調，雖然香港從未有因沉降造成危險，但港鐵必須正視公眾知情權的問題。

與盧偉國出席同一節目的立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰表示，每個地盤工程均會引致沉降，政府一直有作監察，機制行之有效，只是基於過去公眾對港鐵有信心才未有質疑。他也不相信港鐵因為趕工而導致出現沉降。



「補鑊」。

他又提到，土瓜灣站工程亦出現沉降問題，有土瓜灣站附近居民的住所因沉降導致牆身出現裂痕，但面對港鐵龐大的法律團隊，居民能力有限，要追討賠償實在很困難，希望政府能夠提供協助。

他認為，公證行為樓宇檢查，惟報告會先交予港鐵審視，有「打籠通」之嫌，對居民亦缺乏保障。他認為，政府需適時介入事件，協助檢測裂痕是否來自沉降，協助市民追討適當賠償。

梁美芬促擴委會調查範圍

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵沙中線問題叢生，早前土瓜灣站附近被揭發出現沉降問題，令居民提心吊膽。經民聯立法會議員梁美芬表示，昨日已去信特區政府，要求擴大沙中線獨立調查委員會的調查範圍，又指若政府的調查範圍未夠全面，他們不排除會在立法會引用權力及特權條例跟進事件。

要求港鐵商討賠償

梁美芬昨在立法會與傳媒會面時指出，自2013年起，沙中線工程已不時造成樓宇損壞、爆水管等事故，令居民及商戶蒙受嚴重損失，惟港鐵一直指樓宇損壞屬自然老化，與工程無關。

她表示，但現時沙中線工程質量爆出更多事故，實在難令人相信有關損壞與他們的工程無關，故要求港鐵認真地與居民及商戶商討賠償問題。

她又指，在沙中線沉降事件中，區議會和當區區議員均未能獲得相關信息，港鐵涉及隱瞞、文過飾非、缺乏誠信等問題，在交代事件時又不盡不實，漠視公眾知情權，造成更大信心危機。雖然港鐵現已更換部分管理層，但接任人必須汲取教訓，以後需向議會和市民開誠佈公。