

民眾憂開支大漲 多部門派定心丸 貿戰影響有限 內地物價續穩

香港文匯報訊 綜合中新社及央視網報道，在中美貿易摩擦的大背景下，中國今年物價會否大幅走高，是老百姓尤為關心的問題。近期，國家發改委、國家統計局等多部門發聲，指貿易摩擦對國內物價影響有限，下半年物價保持平穩具備堅實的基礎，仍將在溫和區間運行。

美國挑起貿易戰，在中國被迫推出的反制清單中，大豆等農產品佔據了很大一部分。有觀點認為，對中國老百姓而言，貿易戰的間接後果就是推高通脹水平，起碼去菜市場，你會發現東西更貴了。

但貿易戰真的會大幅推高通脹嗎？未必。先來看看目前的物價形勢，上半年居民消費價格指數（CPI）上漲2%，漲幅比一季度回落0.1個百分點。儘管7月份CPI同比上漲2.1%，但依然處於年初制定的3%左右的調控目標之內。

至於中美貿易摩擦對價格的影響，國家統計局新聞發言人毛盛勇在近期的新聞發佈會上也表示，從目前的情況來看，價格運行還是比較平穩。

豬肉食用油或溫和上漲

「主要是進口大豆的價格可能會有一定的上升，會帶來豆製品及相關產品價格的一些變化。」毛盛勇認為，總的來看，第一，大豆及豆類相關品在CPI的權重比較小。第二，豆類的下游產品，主要是豆粕飼料可能會推高一點像豬肉或者雞蛋類的價格，還有豆類會影響食用油。

毛盛勇表示，從今年上半年來看，中國豬肉和食用油的價格都還處於比較低的水平，豬肉價格同比下降12.5%，食用油的價格也是下降1%，即使價格有一點上升，對整個CPI的影響也非常有限。而且從下半年居民消費價格趨勢來看，有望延續溫和上漲的態勢。

商務部研究院國際市場研究所副所長白明表示，中美貿易摩擦會對物價運行有一定影響，由於自美大豆進口減少，對物價的影響主要通過食用油、飼料、豆製品等價格來體現。不過，這一影響有限，缺乏大幅推高物價的基礎。

國家發改委宏觀經濟研究院常務副院長王昌林分析稱，目前，國內油脂供應比較充足，儘管加徵關稅後豆油價格會有所上漲，但棕櫚油等豐產會發揮替代效應，整體上油脂價格仍將保持低位。飼料方面，大豆粕在飼料中比重較小，近期豬肉價格下跌導致豆粕用量進一步縮減，未來即使豆粕價格漲幅擴大，對肉價影響也相對有限。豆製品方面，佔食品類CPI的權重較小，影響更為有限。

王昌林預計CPI波動中樞將保持在2.4%的水平，仍在3%的調控目標之內。

對於最為民眾關心的豬肉價格，農業農村部市場與經濟信息司司長唐珂則表示，今年全年豬價將總體處於下降通道，呈低位震盪走勢。

金融環境穩定 無懼外部變化

國家發改委價格司司長岳修虎也指出，下半年中國物價保持平穩具備堅實的基礎，可以從三個層面來理解。

從宏觀層面看，中國經濟有望延續穩中向好的態勢，金融環境總體穩定，產業結構、消費結構升級步伐加快，新動能不斷增強，這些因素決定了總供需將保持基本平衡。從商品層面看，國內工農業生產穩定，重要的民生商品、工業品供給充裕，糧食穩產豐產，生豬產能處在高位，大豆等油料作物種植面積有所擴大；工業消費品產能充裕，市場競爭程度高。

從調控能力看，改革開放40年來，宏觀調控方面積累了豐富的經驗，糧食、食用植物油等重要的民生商品以及能源、金屬等基礎原材料的儲備調節制度不斷完善，完全有能力應對外部帶來的影響。



■在中美貿易摩擦的背景下，不少百姓非常關注中國物價今年會否大幅走高。圖為海南海口市居民在超市購物。資料圖片

結束海上「轉圈」 美大豆船大連靠岸

特稿

此前曾引發世界關注的「飛馬峰」號貨船（Peak Pegasus）已經靠岸開始卸貨。除確認「飛馬峰」號已開始卸貨，北良港工作人員並未透露更多信息。

海事網站MarineTraffic資料顯示，「飛馬峰」號貨船的位置在前晚19:24到23:23之間發生移動，平均速度3.73節，而這種移動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

動在過去近一個月的時間內，都並不常見。目前，「飛馬峰」號的位置在位於大連柳柴溝的北良港岸邊。

今年7月6日，為反擊美國對價值340億美元的中國商品加徵25%的關稅，中國同時宣佈對同等規模的美國商品加徵關稅，而大豆就在這一批加稅商品名單中。為了趕在關稅落地前抵達大連港，當時這艘「飛馬峰」號曾載着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔，引發世界關注。

《衛報》日前報道稱，自「飛馬峰」號未能在關稅加徵落地前抵達中國後，它就一直滯留在海上，在中國境外「漫無目的地」繞圈航行。不過船主稱「飛馬峰」號其實一直在北良港附近停泊，並未移動，船主表示，未靠岸是因為港口倉庫容量有限，正在排隊等待進港卸貨。

■《環球時報》

農業農村部：美大豆入中國優勢已失

香港文匯報訊 據央視新聞報道，農業農村部副部長韓俊在接受央視專訪時表示，受到中美經貿摩擦升級影響，美國農業受到衝擊可以預見。以大豆為例，中國進口的美國大豆佔該產品出口的60%，是美國出口到歐盟的6倍多。中國採取反制措施，加徵25%的關稅，美國大豆出口中國的優勢已經喪失。

韓俊指出，在國際市場上，農產品出口競爭性非常強，如果美國對中國的農產品出口受阻，其他的國家有意願也完全有能力來取代美國的市場份額。

韓俊說，為免增加國內食品價格上漲壓力，有關部門進行了周密充分的準備。「比如說，中國可以擴大從巴西等其他國家大豆的進口，比如說菜籽粕等，完全可以替代豆粕，我們有信心，也有能力來確保國內市場供應，我們是有這個底氣的。」

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則的美國是否可靠的問題。這份民調顯示，82%的德國人認為美國不是一個可信賴的夥伴，36%的德國人認為俄羅斯更可信賴。顯然，不僅僅是德國人這麼想。

文章最後用德國民調機構「選舉研究小組」今年5月一份民調，回答了不遵守國際規則