

明知超標照博 沉降壓彎水管

會展站鄰近無滲漏爆裂 專家質疑工程師「麻痹咗」



港鐵沙中線工程質量問題「骨牌式」爆發，有傳媒引述2017年工程報告揭出會展站共有14個監測點沉降超標，其中最嚴重的是位於舊灣仔碼頭的一個地面監測點，在去年1月累積錄得83毫米沉降，比25毫米的警報水平超標2.32倍。水務署確認，會展站鄰近水管因沉降而造成角度變形（angular distortion），但沒有超出警報水平，也沒有發生滲漏或爆裂。有土地測量師批評工程系統及整體文化「好遲緩及有問題」，工程師甚或可能對監測數據「麻痹咗」，質疑他們為趕工而「博一博」，明知道沉降超標也繼續施工。

■香港文匯報記者 尹妮



路政署昨派員視察會展站附近情況，無發現明顯的結構安全問題。圖為會展站地盤。資料圖片



渠務署表示，未有收到報告表示會展站附近的渠道出現沉降。圖為會展站地盤。資料圖片

水務署昨日在回覆香港文匯報記者時指，就沙中線會展站施工期間，港鐵有定期向該署提交鄰近水管監測點的沉降數據。根據監察報告，有關水管因沉降而造成的角度變形（angular distortion），即在水管兩個相鄰監測點的沉降相差與這兩點距離的比例，並沒有超出1:300的角度變形警報水平。

水務署續指，在該期間會展站周邊的水管並沒有因沉降而發生滲漏或爆裂。渠務署回覆香港文匯報查詢時指，未有收到報告表示所述地點附近的渠道出現沉降，署方會繼續留意相關渠道情況。

香港測量師學會土地測量組主席鄧康偉接受香港文匯報記者查詢時指，1:300的角度變形約120cm，但實際情況要看水管長度，「如果水管好長，呢個1:300角度變形影響或者不太明顯，但如果水管好短，1英寸都好大問題」，難以評論有關情況。

可填泥或換較軟喉管應對

香港管綫專業學會前會長黃敬說，警報水平代表喉管越長，可承受的沉降越大，如300米長的喉管，彎曲超過1米，才有可能漏水。同時，所有管道物料都經過沉降幅度測試，如沒有超出警報水平便不用擔心，並說超標也未必即時出現問題，能填補泥土或用較軟喉管應對。

不過，鄧康偉認為，會展站附近地方部分是填海得來，工程師在施工前必定知道有關因素，在設計、施工等都會預料土地或會鬆散及出現沉降的可能

性，反映工程系統、工程團體整體文化不夠專業，「舉例說，本來工程要鑽入25cm就要停工，因為可能會鑽到煤氣管而出現問題，但如果有事發生會唔會鑽深一點？」他質疑有關人等是為了趕工而「博一博」。

他續說，事件也揭示了行業的制度問題，「因為在大工程入面，測量師不是專業，而只是技術人員，測量師定期測量數據予工程師，但工程師的心態可能是『唔出事就得』。」

他形容，有關人等可能對有關工序「麻痹咗」，又認為大工程需要專業的工程測量師，而不單只是技術人員這麼簡單。

超標旁樓宇無現結構問題

政府發言人昨晚發稿表示，路政署在8月10日要求港鐵停止會展站相關的挖掘工作，路政署昨日聯同監察及核證顧問進行實地視察，範圍包括其負責審查並超出最高水平的監測點附近的地方，並沒有發現明顯的結構安全問題，有關的地下設施附近亦未發現明顯異常狀況。

發言人續指，屋宇署昨日亦視察相關範圍的樓宇，沒有發現明顯的結構問題。路政署亦要求港鐵重新檢視所有監測數據，讓路政署審核，並在確保公眾安全的情況下，才恢復會展站的挖掘工作。

發言人又表示，路政署前日也聯同監察顧問及屋宇署派員視察土瓜灣站附近23幢樓宇，並沒有發現明顯的結構安全問題，有關地下設施附近亦未發現明顯異常狀況。

李慧琼誓「追殺港鐵」 不許「擠牙膏」

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線土瓜灣站周邊建築及煤氣管道的沉降幅度超出上限，九龍城區議會初定於下周四召開特別會議，要求港鐵及政府部門交代沉降事件及補救方案。身兼九龍城區議員的民建聯主席、立法會議員李慧琼昨日在社交網站直言要「追殺港鐵」，並暗示開會時不會「手下留情」，並要求港鐵絕不能以「擠牙膏」方式蒙混過關。

20建制派區員促詳細交代

李慧琼昨日在facebook上以「追殺港鐵」為題發帖，並上載九龍城20名建制派區議員於10日去信區議會主席潘國華，要求舉行特別會議，跟進沉降事件。他們指沉降事件涉及居民生命安全，不容弄虛作假，並批評港

鐵管治崩壞、誠信盡失，特區政府不應置身事外，並要求港鐵下周出席九龍城區議會的會議時交代清楚，「不用想『擠牙膏』便可以蒙混過關。」

他們在信中指出，很多市民關心工程是否仍然安全，並擔心土瓜灣站的沉降事件會引致大廈安全問題，故向港鐵提出7項要求（見表），包括提供土瓜灣站由施工至今的沉降數據，並解釋錄得沉降超標後沒有停工的原因，又要求特區政府委派獨立專業人士為相關大廈作安全檢測，及交代有何機制處理沉降超出警報水平的問題。

他們並將在會議上動議「強烈要求港鐵及政府部門交代沙中線土瓜灣站沉降事件及補救方案。」

7項交代及補救要求

1. 要求港鐵提供（土瓜灣站）過去幾年由施工至今足夠的沉降數據給議會；解釋為何過去幾年均沒有主動向居民及議會通報沉降數據
2. 就沉降的數據顯示，施工以來沉降事件會否對鄰近大廈及居民的安全構成影響，對受沉降影響的大廈業主又有何補償方案
3. 地盤周邊有多達23幢大廈的沉降數值超標，港鐵其間卻一直沒有停工，原因為何
4. 不少市民擔心沉降對煤氣管道構成危險，請煤氣公司告知煤氣管道是否仍然安全
5. 政府就沙中線工程有何機制處理沉降超出警報水平
6. 沙中線通車日期會否因沉降事件而延遲通車時間
7. 市民對港鐵負責的工程是否安全已經失去信心，要求政府委派獨立專業人士為相關大廈作出安全的檢測



20名九龍城區議員要求港鐵及政府交代土瓜灣站沉降事件及補救方案。圖為土瓜灣站地盤。資料圖片

屋漏逢夜雨 太和元朗兩站水浸

香港文匯報訊（記者 蕭景源）受到熱帶低氣壓集結在香港之西南偏西影響，天文台昨日繼續懸掛一號戒備信號，早上相繼發出雷暴及黃雨警告；黃雨期間，港鐵太和站及元朗站發生嚴重「入水」事故。隨着熱帶低氣壓昨午在廣東西部陽江市附近登陸，天文台預料本港仍會受相關雨帶影響。

根據資料，天文台於凌晨5時15分發出雷暴警告，至早上7時15分再發出黃色暴雨警告，直至下午12時05分始取消黃色暴雨警告。

黃雨期間，本港多處地區連場大雨，近日備受沙中線工程醜聞困擾的港鐵，太和站及元朗站分別發生「入水」事故，過程被市民拍攝及上載至互聯網。從網上短片所見，太和站肇事月台近牆邊天花處不斷有大量雨水猶如瀑布流下，沿地面向月台流去。

太和站月台變「水舞間」

港鐵接受香港文匯報查詢時證實，昨晨8時許，職員接報太和站2

號月台近8號車卡對開天花漏水，隨即通知工程人員跟進及派工友到場清理積水，其間進行廣播提醒乘客小心地滑，列車服務未有受影響。工程人員經初步檢查，相信是大雨期間有雨水由天花縫隙進入月台，將待天氣穩定後進行補漏工程。

至於元朗站「入水」事故，港鐵發言人表示，昨晨約7時10分，元朗站近G出口有雨水由門隙流入大堂，職員需在部分位置擺放沙包阻止雨水流入，並擺放「小心地滑」告示牌及安排職員清理積水，其間列車服務維持正常。

尖沙咀站扶梯爆梯梳

另昨傍晚6時許，港鐵尖沙咀站一條由月台通往大堂的扶手電梯運行期間，突然傳出金屬碎裂巨響後，扶手電梯隨即有梯梳飛出，電梯上市民急忙跨過梯梳步上大堂，幸未有造成受傷。事後有港鐵職員接報趕至圍封涉事扶手電梯，等候維修。



從網上短片所見，太和站月台近牆邊天花處不斷有大量雨水流下，驟眼望去猶如瀑布。短片截圖

隨着熱帶低氣壓昨午在廣東西部陽江市附近登陸，天文台預料本港仍會受相關雨帶影響，今日本港天氣多雲，間中有狂風驟雨及幾陣雷暴；展望隨後一兩日仍有驟雨及雷暴。

陳恒鏞嘆「沙中線爛橙」 盧偉國促公開資料

香港文匯報訊（記者 尹妮）港鐵沙中線醜聞愈爆愈有。最近數天傳媒再曝土瓜灣站和會展站周邊建築物沉降超標，市民對港鐵信心一減再減。立法會鐵路事宜小組副主席陳恒鏞昨日形容，「成條沙中線就好像爛橙，金玉其外」，今次事件揭示鋼筋、沉降及上報機制等問題，又坦言港鐵過去猶如香港的「金漆招牌」，市民都為此感到驕傲，但是次事件令大家非常失望。工程界立法會議員盧偉國認為，港鐵及政府要將相關資料公開，讓公眾知道情況，且不排除有需要用權力及特權法調查。

陳恒鏞昨晨在電台節目上表示，港鐵近月來連串事件都令人感到港鐵管理層過於自負、工程上自把自為且監工不力，令大家非常失望，更直言「要調查及跟進的實在太多太多」。

盧偉國說，港鐵要交代為何在傳媒揭發後才透露情況，「不是現在發生了事才好像恍然大悟般要通報」，並補充工程業界也認同相關資料應可透明公開，「唔明有咩咁神秘。」

全面追究 徹底善後

被問到有關沉降數字超標情況，盧偉國多次重申沉降數字超標不代表不安全，因為有關監察標準的訂立非常嚴格。

他認為，現時最應該做的是港鐵及政府要將相關資料公開，並做到「全面追究，徹底善後」，強調「人

頭落地但事件未解決，唔係市民想睇到的」。

盧偉國表示，對於有立法會議員計劃在復會後提出引用權力及特權法調查港鐵事件，他「並不排除特權法之需要」，強調立法會不同黨派的議員都對事件很關心，但要思考何時是合適時機引用條例。

他解釋，因為警方已進行刑事調查，政府也成立獨立調查委員會進行調查，擔心調查工作會重疊。

公民黨立法會議員陳淑莊稱，「市民不是一定要官員人頭落地，而是錯了就要受罰」，並狠批港鐵一直以來未有汲取教訓，多次質疑港鐵未有跟足三層的監察標準，又要求港鐵公佈整條沙中線及高鐵所有數據，「當（沉降）超標至必須停工時，我唔點點解仲可以繼續施工。」

市民促確保安全才通車

聽眾黃先生表示，擔心土瓜灣站沉降情況或會引致地底管道爆炸，要求港鐵及政府做好補救方案，確保安全才通車，「如果唔係一通車就爆炸，咁真係國際大笑話。」他又認為，「我們要求的不是快，而是要安全。」

自稱工程師的聽眾劉先生說，在工程師角度，停工時要了解沉降情況，對症下藥，「沉降不是停了工佢就唔沉」，強調現時要做的是盡快了解及解決沉降問題。