

武漢生物疫苗事故處罰偏輕

核査組公佈核査進展 轟地方監管不到位

香港文匯報訊 按照國務院要求，國家藥監局會同國家衛生健康委等部門組成核査組8月1日赴湖北，對2017年發現的武漢生物製品研究所有限責任公司（以下簡稱武漢生物公司）生產的批號為201607050-2效價不合格百白破疫苗處置工作開展核査。據新華社報道，核査組認定，武漢生物公司未按生產規程操作；地方監管部門存在監管不到位的問題；對事故的處罰沒有按國家有關法規和規定從嚴從重，行政處罰偏輕。

不合格疫苗核査結果

- 武漢生物公司未按生產規程操作，未對故障時段分裝的產品進行專門檢驗。
- 百日咳效價2.8IU/劑，國家標準為不低於4IU/劑，不符合規定。
- 流向河北、重慶兩省市的不合格百白破疫苗已開展補種工作。
- 地方監管部門存在監管不到位的問題；對事故的處罰沒有按國家有關法規和規定從嚴從重，行政處罰偏輕。

資料來源：新華社

核査組抵達武漢後召開了全體會議，決定設立綜合組、調查組、補種組、專家組等工作組，全面開展核査工作。核査組聽取了湖北省政府、省市監管部門和武漢生物公司的匯報，通過現場勘査、調閱文件、核査卷宗記錄、比對數據資料、約談有關人員等方式，還原了設備故障現場情況，核實了百白破疫苗生產經營情況，確認了不合格疫苗流向和補種情況，摸排了企業存在的風險隱患，核實了地方監管部門日常監管和執法處罰情況。

未對故障時段產品作檢驗

經核査，該批次不合格百白破疫苗為2016年7月19日生產。因分裝設備傳動鏈條故障導致停機20分鐘。停機期間，因灌

裝前的半成品緩衝罐搖動不充分，導致該批次疫苗有效成分分佈不均勻。企業出廠自檢時，未考慮到設備故障可能引起質量不穩定的問題，未對故障時段分裝的產品進行專門檢驗，仍按照常規方法進行抽檢，致使自檢效價結果未能真實反映該批次疫苗質量狀況。

該批次疫苗上市前，中國食品藥品檢定研究院（以下簡稱中檢院）對疫苗批簽發有效性指標按規定的比例進行隨機抽檢時，未抽到故障時段分裝的疫苗。2017年10月27日，中檢院在國家藥品抽驗中發現，該批次白喉效價8IU/劑，國家標準為不低於30IU/劑；破傷風效價56IU/劑，國家標準為不低於40IU/劑，這兩項指標符合規定。百日咳效價2.8IU/劑，國家標準為不低於



核査組公佈調查進展，武漢生物公司未按生產規程操作；地方監管部門存在監管不到位的問題及對事故處罰偏輕。圖為執法人員在防疫中心檢查疫苗。

4IU/劑，不符合規定。

冀渝疫苗補種工作已展開

經核査，武漢生物公司已召回該批次全部未使用的疫苗，並在武漢市藥品監管部門監督下銷毀。中檢院對武漢生物公司其他批次百白破疫苗進行了檢驗，質量指標均合格。不合格百白破疫苗流向的河北、重慶

兩省市已按照要求開展補種工作。截至目前，已分別完成了應補種兒童總數的71%、75%。考慮到百白破疫苗應分別在3、4、5、18月齡進行4劑次接種，尚未補種的後續劑次需根據受種兒童的實際接種情況確定間隔時間。因此，補種工作完成還需要一定的時間。

核査組認定，武漢生物公司未按生產規程

操作。地方監管部門存在監管不到位的問題。對事故的處罰沒有按國家有關法規和規定從嚴從重，行政處罰偏輕。

核査組強調，下一步，國家藥監局將會同有關部門和地方政府督促企業進一步整改，依法嚴肅追究企業和監管部門責任、落實補種措施、及早發佈核査處理結果。其他相關後續工作正在抓緊進行中。

嚴打生態環境監測數據作假 三年督查行動計劃將展開



生態環境監測質量監督檢查三年行動計劃將展開。圖為山西民眾在霧霾中出行。

香港文匯報訊 據中新社報道，為着力解決當前生態環境監測質量存在問題，中國官方將展開生態環境監測質量監督檢查三年行動計劃。生態環境部監測司有關負責人昨日

在北京表示，下一步將按該行動計劃有條不紊地開展2018年度監督檢查工作，嚴厲打擊虛作偽行為，全面提升生態環境監測質量。

近年來，中國生態環境監測工作取得積極進展，初步形成政府主導、部門協同、社會參與、公眾監督的生態環境監測新格局。但生態環境監測質量還存在着一些亟需解決的突出問題，如排污單位監測數據虛作假屢禁不止，社會環境監測機構服務水平良莠不齊，個別地方不當干預環境監測行為時有發生。

山西臨汾人為干擾近百次

生態環境部日前通報，2017年4月至2018年3月，山西臨汾市6個國控空氣自動監測站通過堵塞採樣頭、向監測設備灑水等方式，人為干擾近百次，導致監測數據嚴重失真達53次。並稱「臨汾市環境空氣質量監測數據造假是一宗有組織、有預謀的蓄意犯罪行為」。

2017年9月，中共中央辦公廳、國務院辦

公廳印發《關於深化環境監測改革提高環境監測數據質量的意見》，明確提出到2020年，確保環境監測數據全面、準確、客觀、真實。

生態環境部近日印發《生態環境監測質量監督檢查三年行動計劃(2018-2020年)》，生態環境部監測司有關負責人表示，該行動計劃分三年完成，2018年，重點檢查10個省份的生態環境監測機構、長江經濟帶重點排污單位和內地10%的環境空氣自動監測站點連續質量；2019年，重點檢查10個省份的生態環境監測機構、汾渭平原重點排污單位和內地10%的環境地表水自動監測站點連續質量；2020年，重點檢查其餘11個省份生態環境監測機構、京津冀及周邊地區重點排污單位。

生態環境部與國家市場監督管理總局日前聯合印發通知，針對各級各類生態環境監測機構和機動車檢驗機構開展專項檢查。據介紹，現場檢查擬在8月下旬啟動，以「保真」和「打假」為基調，共同加強對中國生態環境監測機構監管，規範其監測行為。

教育部直屬師大公費師範生 履約服務期調整為6年

香港文匯報訊 據中新社報道，國務院辦公廳日前轉發教育部等部門《教育部直屬師範大學師範生公費教育實施辦法》。該辦法將教育部直屬師範大學公費師範生履約服務期調整為6年。

該辦法從選拔錄取、履約任教、激勵措施、條件保障等方面，對師範生公費教育政策予以改進和完善。一是確立師範生公費教育制度。辦法規定，國家公費師範生享受免繳學費、住宿費和補助生活費政策，通過雙向選擇等方式切實為每位畢業的公費師範生落實任教學校和崗位。支持各地探索免費培養、到崗退費、學費補償和國家助學貸款代償等多種公費方式，逐步健全師範生公費教育制度體系。

二是調整履約任教年限要求。辦法將公費師範生履約服務期調整為6年，6年恰好能完成小學或中學完整的教學周期。同時，體現傾斜支持農村地區教師隊伍建設，到城鎮學校工作的

公費師範生，應到農村義務教育學校任教服務至少一年。

三是細化履約管理政策。辦法對公費師範生選拔培養、協議管理、人事招聘、履約就業、工作調動、攻讀碩士學位等重點環節作出明確規定。針對非公費師範生進入、公費師範生入學後轉專業、因特殊情況跨省任教或申請中止協議等情形，作了進一步細化和規範。

四是加大落實政策保障力度。辦法通過改進招生選拔方式、完善學習激勵考核、開展表彰獎勵等措施，吸引優秀人才報考公費師範生。通過建設國家教師教育基地和改革創新實驗區、整合優質資源等新舉措，提升師範生培養質量。強化各級政府及教育、財政、人力資源社會保障、機構編制部門的職責分工，解決好公費師範生招生培養、履約就業、入編入崗、經費保障等問題，確保政策落地。

穗村河長說去巡河 卻被定位在辦公室



廣州白雲區河涌有問題無上報。網上圖片

香港文匯報訊 據《廣州日報》報道，村口河涌黑又臭，位於廣州市白雲區一村(居)級河長卻視而不見！廣州市河長辦日前通報了花都區花東鎮高溪河(大沙河)山下村段河長潘國強的履職情況：今年前7個多月的時間裡，其巡河長度為零記錄共90次，手機定位顯示其所謂的「巡河」居然是在村委會辦公室裡。

報道指，高溪河山下村段緊鄰路邊的河流現狀是涌水黑如墨汁，並不時冒着白泡，遠遠就能聞到臭味。此外，河道兩岸到處都是生活垃圾和建築垃圾等。潘國強在219天的時間裡沒有上報過一個問題。而市級巡查組於8月3日一天內在其管轄的河段發現疑似污染源問題10

個，包括排水設施問題5個，生活垃圾問題4個；建築廢棄物堆放1個。

當了10餘年書記兼村長的潘國強日前受訪時還說：「我從去年開始當河長以來，基本每天上班就會巡河，沒有時間巡也會委託村裡的其他人去巡。不過自己使用河長App不熟練，所以有些(巡河)記錄沒有。」

不過，他的說詞立即被通報揭穿。據通報，潘國強在河長App裡的巡河次數很多，但90次只是點開App，時間超過10分鐘後就關掉。根據定位顯示，他都在村委會內，並未真正巡河。

據報道，廣州市河長辦已督促花都區對潘國強啟動問責程序。

40外航完成涉台標注修改 剩餘4家提交整改報告

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，外國航空公司官網對於港澳地區標注問題整改最終結果出爐。中國民用航空局(下簡稱「中國民航局」)昨日舉行新聞發佈會上，民航局綜合司副司長顧曉紅回答提問時稱，截至7月25日，44家涉事航空公司中，40家完成整改，其餘4家於7月25日向民航局提交了整改報告，表示整改內容正在陸續上線，並懇請民航局兩週後對其官網進行審查。目前，民航局有關部門正在對相關航空公司的官網整改情況進行審核評估。

今年1月13日，中國民航局發佈《關於要求外航立即開展網站等宣傳途徑自查的通知》，要求所有經營至中國航線的外國航空公司立即對其公司官方網站、App及其他宣傳途徑開展自查，是否存在將中國的香港、澳門特別行政區，台灣地區錯誤列為「國家」及其他不符合中國法律的情況；如存在上述情況，應立即採取措施加以整改。中國民航局當時表示，將對後續整

改情況進行核査，對不符合的外國航空公司將依法依規採取進一步的措施。此後，中國民航局致函44家航空公司，要求其就錯誤標注中國台灣和港澳地區的信息進行整改，7月25日是更名最後期限。

7月26日，中國民航局發佈消息稱，截至7月25日，涉事44家外國航空公司全部進行了整改，其中40家已完成。中國民用航空局對相關外航遵守一個中國原則、及時進行整改的舉動表示肯定。美國聯合航空公司、美國航空公司、美國達美航空公司、美國夏威夷航空公司等4家航空公司於7月25日向中國民用航空局提交整改報告，表示整改內容正在陸續上線，並懇請中國民用航空局兩週後對其官網進行審查。經核實，其官網確已開始進行整改，但整改內容還不完整。中國民用航空局將密切關注，並視情況決定是否啟動相應民航管理程序。

8月9日是上述四家美國航空公司申請延遲整改的最後期限。

解放軍昨起黃海軍演

香港文匯報訊 據中國海軍局網站昨日消息，青島海軍局當日發佈航行警告指，昨日(10日)下午6時至13日下午6時，在黃海(青島至日照以東)的海域一個區域內將組織重大軍事活動。

(使用2000中國大地坐標系統)：(1) 35-55.00N/120-20.00E；(2) 35-55.00N/121-37.00E；(3) 35-08.00N/121-37.00E；(4) 35-08.00N/119-50.00E；(5) 35-33.50N/119-50.00E。青島海軍局提醒，為確保安全，任何船舶不得進入上述區域。

解放軍演練位置示意圖

