

沉降最嚴重超標2.3倍 沙中線完工無期 路署下令 會展站暫停挖掘



港鐵沙中線工程項目一波多折，繼前日興建中的土瓜灣站被揭發多幢樓宇沉降超標後，會展站亦同樣遭殃。有報道指會展站多個監測點出現沉降，最嚴重一個錄得83毫米沉降水平，超標2.3倍。路政署證實該站工地周邊範圍多個監測點的沉降超出最高水平，已要求港鐵立刻暫停附近範圍的挖掘工作。港鐵昨日傍晚亦宣佈，為釋除公眾疑慮並應路政署要求，已即時暫停會展站所有相關挖掘工程，意味沙中線完工日子暫時無期。

■ 香港文匯報記者 陳珈瑋、聶曉輝

沙中線會展站位於前灣仔碼頭公共運輸交匯處的地底，以明挖回填的方式興建，承建商「禮頓—中建聯營」正進行會展站挖掘工程，並陸續進行結構工程，原預計於今年下半年以鑽爆方式建造車站。

然而，港鐵曾發現工地少放臨時橫向鋼支撐，加上臨時橫向鋼支撐的安裝與圖則不符，需進行修復工程。

因挖掘迷你樁填海引致

事隔不足兩個月，有傳媒昨日報道，沙中線會展站附近共有14個監測點沉降超標，全部都是地面和公用設施監測點，主要集中在會議道近灣仔碼頭及菲林明道一帶。

該傳媒稱取得一份去年1月的工程監督報告，當中載有港鐵於地盤設置各類監測儀的數據，其中位於灣仔碼頭的一個地面監測點，於2015年11月28日錄得沉降83毫米，較25毫米的警報水平超標2.32倍，是最嚴重的一個監察點。

而該位置左右兩旁的監測點，亦分別錄得沉降79毫米和78毫米。

報告指出，沉降由附近的挖掘橫向支撐、迷你樁工程及其他承建商的填海工程引致。報告並列出，萬麗海景酒店對出、菲林明道的一個食水管監測點沉降37毫米，較25毫米的警報水平超標近50%，附近的地面監測點最大沉降幅度為28毫米，同樣超出「警報」水平。

路政署昨日發新聞稿指出，沙中線會展站涉及大量挖掘工程，其間會在工地周邊範圍安裝監測點，以評估挖掘工程對周邊範圍的路面、行人路、地底公共設施及構築物的影響。

路政署證實，根據監測點讀取的數據，發現多個監測點的沉降幅度超出最高水平，已要求港鐵於會展站立刻暫停超出最高水平監測點

的相關挖掘工作。

港鐵盼釋疑慮 研通報沉降

港鐵亦於昨日傍晚召開記者會，港鐵常務總監金澤培宣佈兩項決定：首先是為釋除公眾疑慮並應路政署要求，即時暫停會展站相關挖掘工程，以審視情況，確保工程安全才復工；第二是會與相關政府部門研究對外通報工程沉降程度的機制。

金澤培解釋，暫停沙中線會展站相關所有挖掘工程，並非由於危險，目的是希望釋除公眾疑慮，以及取得更多時間審閱相關記錄，「保障安全是首要考慮，我們在這點是絕不妥協。」

他續說，為增加工程的透明度，港鐵亦會研究對外通報機制，當沉降達到指標時，會有相關措施及作出適當監測，有需要時更會讓獨立公證人處理。

至於同樣發現沉降的土瓜灣站則繼續施工。金澤培解釋，這是由於會展站與土瓜灣站的性質不同，且過去一年監察土瓜灣站的相關數據一直平穩。

民建聯促政府介入徹查

對於沙中線土瓜灣站及會展站出現沉降超標問題，港鐵經傳媒揭發後才作出回應，更隱瞞區議會及受影響居民，民建聯深感震驚並表示強烈不滿。

民建聯強調，一直堅持沙中線工程必須以安全為首要，要求港鐵在整理有關數據及作出檢查後，盡快公佈結果，釋除市民疑慮，並期望通報機制可盡快落實。

民建聯又要求，政府全面介入徹查各車站狀況，確保沙中線工程質量及安全，令公眾恢復信心。



港鐵昨日傍晚宣佈，暫停會展站所有相關挖掘工程。

香港文匯報記者曾慶威攝

屋署巡察：土瓜灣23幢樓安全

香港文匯報訊（記者 陳珈瑋）沙中線土瓜灣站被揭發施工期間，部分監測點的沉降幅度超出警報水平，特區政府證實事件，屋宇署表示，前日已派員巡察涉事23幢樓宇，沒有發現明顯的結構安全問題。立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰透露，已聯絡運輸及房屋局局長陳帆和其他相關部門人員，打算召開特別會議，討論所有與港鐵相關的沉降事件，希望最快下周開會。

發言人指，工程期間承建商會定期到各監測點讀取數據，港鐵整合數據後，會定期向路政署匯報監測結果。一旦監測數據超出警報水平，承建商需要提交詳細的行動建議予港鐵及相關部門審視，包括加設回灌井、於車站工地加設臨時支撐、由專業工程師勘察樓宇的現有狀況、加強監察沉降或傾斜情況、進行樓宇評估等。

對於港鐵及路政署曾回覆九龍城區議會「關注沙中線工作小組」，稱自2015年4月隧道工程由土瓜灣站開展以來，所錄得的各項監測數據均屬正常水平，發言人表示由於需時翻查記錄，取得相關資料後將補充回應。

發言人指，工程期間承建商會定期到各監測點讀取數據，港鐵整合數據後，會定期向路政署匯報監測結果。一旦監測數據超出警報水平，承建商需要提交詳細的行動建議予港鐵及相關部門審視，包括加設回灌井、於車站工地加設臨時支撐、由專業工程師勘察樓宇的現有狀況、加強監察沉降或傾斜情況、進行樓宇評估等。

對於港鐵及路政署曾回覆九龍城區議會「關注沙中線工作小組」，稱自2015年4月隧道工程由土瓜灣站開展以來，所錄得的各項監測數據均屬正常水平，發言人表示由於需時翻查記錄，取得相關資料後將補充回應。

無明顯結構安全問題

政府發言人前日回應傳媒查詢土瓜灣站工程事宜時，證實工程期間有部分監測點的沉降幅度超出警報水平，現時車站結構建造工程已經接近完成階段，樓宇沉降情況已經穩定，屋宇署前日已派員巡察該23幢樓宇，並沒有發現明顯的結構安全問題。

田北辰冀立會下周跟進

田北辰昨出席電台節目時，認為立法會需要介入事件，已知會政府統籌在立法會召開特別會議，要求港鐵、運房

局、屋宇署、機電署等代表出席，希望可在下星期召開。

他指，如果港鐵工程導致附近樓宇出現沉降，但屋宇署的命令沒法律效力，以勒令港鐵停工，這反映委託協議千瘡百孔，是不平等的規矩。

陳智思料最終有人問責

行政會議召集人陳智思昨出席活動後表示，近日港鐵被揭發多宗事件，社會較關注匯報機制的問題，包括港鐵是否有跟足機制向當局匯報。如沒有，是否需要懲罰？他指出，特區政府對此亦十分關注，在調查委員會及警方的調查完成後，最終會有人被問責。

他又指，土瓜灣沉降超標的情況似乎已受控制，並無構成危險。據他所知，出現沉降屬正常狀況，至於沉降多少才需要停工，需交由專家判斷。

民記聯署 促交代補救



多名九龍城區議員及居民昨到港鐵總部請願。香港文匯報實習記者嚴杏意攝

香港文匯報訊（實習記者 嚴杏意）港鐵沙中線工程接二連三發生問題，土瓜灣站更被揭發挖掘時令周邊大廈的沉降幅度超出標準，九龍城區議會將於下周四（16日）下午舉行特別大會。

九龍城區議員赴港鐵請願

多名九龍城區議員及居民昨到港鐵總部請願，表達對港鐵的不滿，並要求港鐵屆時能交代事件詳情，以及補救方案。有區議員指，街坊已自發成立居民關注小組跟進事件。

民建聯九龍西立法會議員李慧琼、鄭泳舜，經民聯九龍西立法會議員梁美芬

及多名九龍城區議員聯署，要求港鐵盡快交代土瓜灣站沉降情況及補救方案。

倡設四色警示 李慧琼促巡查

他們在信中批評，港鐵在區議會上隻字不提沉降超標的資料，又一直以「擠牙膏式」回答公眾疑問，手法極為要不得。

他們並要求港鐵妥善地處理好沉降事件、定時發放訊息，以及訂立一個公眾容易理解的沉降指標機制。

他們建議設立例如「綠黃紅黑」四色警示機制，即綠色為一切狀況正常、黃色需發佈沉降資訊、紅色要附近工程需要停工，以及黑色則要停止鐵路運作。透過相關機制，可以讓市民更易理解最新的沉降及狀況，同時可加強公眾對港鐵服務的監察。

李慧琼表示，對於事件感到十分震驚及憤怒，因為若指控屬實，港鐵是安撫居民生命安全，刻意瞞騙區議會，性質非常嚴重，絕對不能接受。

在得悉事件後，李慧琼已第一時間致電行政長官辦公室及運房局局長陳帆，要求嚴肅處理，並責成政府部門要派員巡查監督及檢測，確保受影響大廈的結

構安全，同時追究事件中港鐵的責任。

居民設關注組向港鐵施壓

民建聯九龍城區議員關浩洋則指出，居民對港鐵一直無公佈沉降超標感到震驚，部分居民曾因樓宇問題向港鐵索償，但公證人稱問題與工程無關，而是樓宇老舊所致，居民只好自行承擔修補費用。

他指，若最後證實裂痕是因工程所致，港鐵必須向受影響的居民賠償。

關浩洋又透露，居民已自發成立關注小組跟進事件，成員包括相關大廈的業主立案法團成員、附近學校校長、代表及居民等約20人。關注小組希望能發揮最大的民意力量，向港鐵及政府施壓，早日解決居民的訴求。

九龍城區議會「關注沙中線工作小組」主席何顯明表示，區議會將於下周四下午舉行特別大會，希望港鐵屆時交代事件詳情，以及如何處理善後工作，例如沉降後是否要進行鞏固工程等。

何顯明指，目前居民最擔心的是煤氣管問題，他要求港鐵及政府派出相關專家進行檢測，以確保現時對大廈安全不構成影響。

超標未嚴重 毋須太恐慌

沙中線土瓜灣站鄰近多幢大廈及地下管道被揭發沉降超標，令區內市民人心惶惶。多名工程界人士指出，樓齡愈高的樓宇愈不能承受太大的震盪，沉降水平指標會愈嚴格，但現時超標的情況未算太嚴重，市民毋須太恐慌。

盧偉國：屋署應持續監察

工程界立法會議員盧偉國昨指出，樓宇因工程影響而出現沉降屬常見現象，亦受地質變化和水土流失等因素影響，港鐵對沉降的監察標準十分嚴格，即使超過警戒數字也不等於有危險，市民毋須太恐慌。

他認為，土瓜灣站沉降超標情況未算太嚴重，該站已完成土木與結構工程，相信不會加劇樓宇沉降。他認為，屋宇署應繼續關注並持續監察，同時促請港鐵盡快向市民交代工程狀況。

黃澤恩：樓齡愈高愈需謹慎

工程師學會前會長黃澤恩在一個電台節目上指出，屋宇署設下25毫米沉降水平指標並不適用於所有樓宇，因為每座樓宇的情況不同，樓齡愈高的樓宇，愈不能承受太大的震盪和不規則的沉降，故需要更加謹慎。

「就如人一樣，不同年紀的人健康狀況亦不一樣。有些沉（降）100毫米也沒事，有些沉（降）5毫米便要停工。」黃澤恩說。

他續指，法律上承建商並無責任通知涉事大廈沉降超標，一般而言私人地盤工程沉降水平一旦到達標準，便須通知屋宇署，該署會檢討並提出修改圖則、灌漿、加壓水井等更改程序建議，若承建商希望放寬指標需修改圖則，待屋宇署總工程師簽署認可，否則不能繼續工程。他相信港鐵工程比私人工程有較多彈性及自由度。

針對部分土瓜灣居民的住所出現裂縫，黃澤恩指，屋宇署已證實結構安全，惟不代表裝潢、牆面沒有構成影響。

「一般而言，承建商在開展工程前會到附近大廈拍攝，以作對比，如果港鐵能拿出2011年的裂縫相片便沒事，否則裂縫很大機會由工程導致。」他說。

■ 香港文匯報記者 陳珈瑋

新社聯請願 倡4招補鑊

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）港鐵土瓜灣一帶爆發出沉降事件，逾20名新界社團聯會代表昨到政府總部外請願。他們對港鐵隱瞞和扼殺公眾知情權，輕視沉降事件及罔顧乘客安全表示極度不滿，強烈要求政府盡快徹查港鐵沉降事件，向公眾交代。

新社聯理事長陳勇、總監董健莉、屯門區議員葉文斌與多名社區幹事等逾20名代表到政府總部外請願。

他們指出，沉降事件被揭發後，港鐵在社會多番要求下才公佈在鐵路範圍內受沉降影響的64宗工程地點，更有工地受沉降影響而急需停工。

為保障乘客安全，新社聯建議作出4點建議，要求政府委派資深工程師接管有關工作，以確保補救工程及其他監督工作到位時必須扣起港鐵的項目管理費，並追究港鐵公司令政府的損失；盡快設立獨立調查委員會查出事件成因，並就現行監管制度提出改善建議；港鐵以未經核准的圖則施工，涉嫌有造假情況，明顯涉及刑事，要求執法機構必須盡快徹查，追究責任。

他們強調，倘若沉降事件不被揭發，市民並不知道原來港鐵沿線還存在那麼多安全隱患，在揭發後會引起乘客不安。

他們指，港鐵是香港最大的交通運輸



新社聯逾20名代表昨到政府總部外請願。

系統，涉及到重大的公眾安全，但港鐵管理層缺乏透明度，輕視事件和罔顧公眾安全，引起社會普遍不滿。

他們又指，沉降一定會造成路面的高低不平，影響交通安全，特別是對傷殘人士的影響最大。