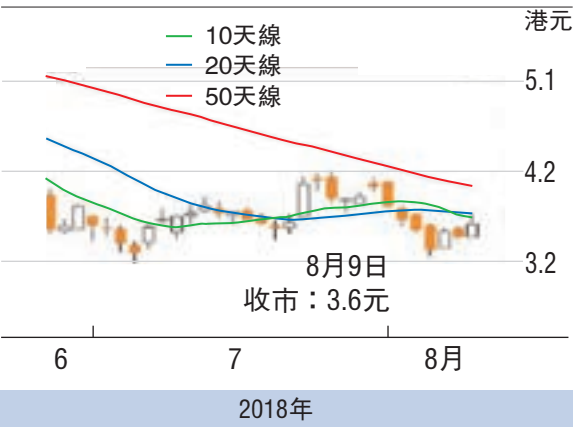


紅籌國企 高輪

張怡

洛陽鉬業(3993)

洛鋁盈喜支持可追落後



人民幣連續第四日上升，在市場漸消化中美貿易戰的憂慮下，內地上市證綜指昨走高至2,794點報收，升50點或1.83%。

航空股的表現亦見不俗，當中中國國航(0753)曾高見7.34元，收報7.22元，仍升0.42元或6.18%。

有色金屬股的中國鋁業(2600)昨日亦見受捧，曾高見3.63元，收報3.51元，仍升0.22元或6.69%。

同屬有色金屬股的洛陽鉬業(3993)昨亦有所增強，曾高見3.71元，收報3.6元，仍升0.13元或3.75%。

洛鋁盈喜支持，大行花旗也隨即加入唱好行列。花旗重申對洛陽鉬業的「買入」評級，目標價5.45元。

中國平安(2318)昨收72.4元，升1.4元或1.97%，成交35.45億元。

看好中國平安吼購輪13415

AH股 差價表

8月9日收市價

人民幣兌換率0.86959 (16:00pm)

Table with 5 columns: Name, H Share (A股) Code, H Share Price (港幣), A Share Price (人民幣), and H/A Ratio (%). Lists various stocks like 洛陽鉬業, 中國平安, etc.

股市 縱橫

韋君

券商股追落後 信証績優可捧

內地A股顯著反彈1.83%，上證指數即2,800點，帶動港股由跌轉升，一度急升369點，收報28,607，再升248點或0.88%。

中信證券(6030)昨天彈升2%，續可留意。中美貿易戰升溫對股市的衝擊，在近期的跌市中已消化。

信証主要業務為提供證券經紀、投資銀行、資產管理、交易及相關金融服務。

200億元及73億元。表現大致符合市場預期。相較於內地同業上半年盈利倒退10%至50%，在經營環境不利下，表現出眾。

業務多元化，成為信証搶佔行業的重要部署，並能夠減少受到股市波動帶來的負面衝擊。

雖然中證監減慢CDR發行令信証等大型券商的如期落空，不過在資管業務逐步趨穩的情況下，下半年的業務表現依然可憧憬。

PB僅1倍 走勢轉強

信証自6月中以來大幅下滑，由18.60元(港元，

中信証券(6030)



同)水平跌至14.40元始喘定，並在低位橫行了兩三周，近日隨市況好轉而反彈，昨天自14.90元升至15.58元，收報15.36元，升0.32元或2.13%。

港股 透視



葉尚志 第一上海首席策略師

8月9日。港大盤伸延反彈走勢，恒指在周三升穿了短期阻力區2,8000至28,300後，再漲了250點，修復到了28,600水平。

走勢上，恒指是恢復到了前一級交易區間28,000至29,000範圍內，但是未能扭轉中長期一級低於一級的運行模式。

好淡對決格局仍在持續 恒指出現低開高走，確認突破28,000至28,300的短期阻力區，在盤

港股扭轉跌勢言之尚早

幅超過10%的股票有13隻。

關稅影響限於心理層面

美國落實對第二批160億美元的中國商品加徵25%關稅，本月23日實施，而中國隨後也提出了對等的反制措施。

保持風控未許過分看好

在市場審慎氛圍未能扭轉之前，

相信港股仍將處於調預期殺估值的過程中。操作方面，建議要保持風控管理，現時更多的是博反彈、短炒波段的交易機會。

就以雅生活(3319)來看，在7月尾出現了一波持續跌，走了一波六連跌，9日RSI指標低見23.51後，終於出現跌後反彈。

滬深股市 述評

興證國際

監管層強心劑助力市場反彈

滬深兩市昨低開高走，創業板指盤中漲幅超4%。截止收盤，滬指上漲1.83%，報收2,794點；深成指上漲2.98%，報收8,752點。

各板塊呈強勢反彈格局

板塊方面，市場迎來全面爆發，前期兩大熱點題材晶片、5G板塊率先走強。

超跌科技股領漲創板指

證監會明確五大工作重點進一步促進資本市場平穩健康發展的消息無疑是市場的一劑強心劑。

關注量能能否配合情況

昨日中陽線創業板指明顯放量，滬指量能略顯不足。整體來看，市場大槓率在當前點位反覆構架階段底部。

證券 分析

茂宸證券

中國建築價值勁增看漲

自本行於7月13日建議買入中國建築(3311)後，股價累升15.4%，同期恒生指數跌0.8%。

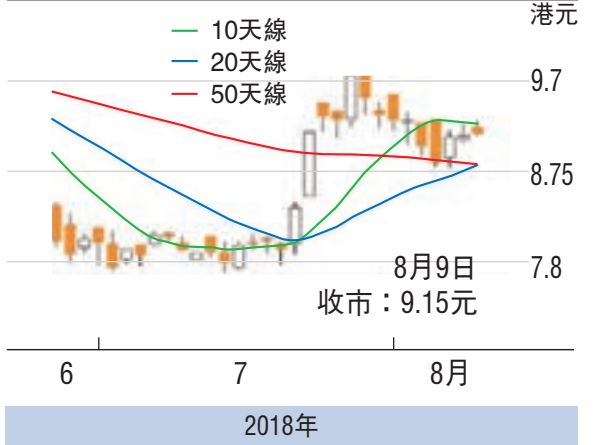
中國建築是香港領先的建築承包商，並積極參與中國的基礎設施投資。

未來三年收入增長獲保證

考慮其新合約增長記錄良好，我們認為全年新合約額很大機會超過管理層的目標。

截至2017年12月31日，該公司的收入(包括應佔合營企業營業額)增加11.7%至548億元。

中國建築國際(3311)



物業公平值變動收益，特許經營權減值虧損及出售一附屬公司虧損，核心盈利上漲22.1%至50.7億元。

根據彭博估計，公司2018年盈利預計將達到64.5億元；2019年達到76.7億元。

現價相當於6.9倍2018年市盈率及5.8倍2019年市盈率，遠低於過去5年平均預測市盈率10.4倍。

深國短線走勢有望改善



黃德几 金利豐證券 研究部執行董事

深圳國際(0152)主要從事物流基礎設施的投資、建設與經營。

憧憬政策快將出台，集團有望從中受惠。今年7月底，集團及深圳高速公路聯合公佈，集團旗下附屬聯合置地公司，擬通過在深圳聯合產權交易所公開掛牌及競爭性談判方式。

現金流產生能力保持穩定 集團去年總收入97.07億元，按年上升25%，經營盈利升58%至55.87億元。

多個項目，將在今年開展工程建設工作，支持往後的發展。至於梅林關城市更新項目，已轉型升級為計容建築面積約48.6萬平方米的綜合開發項目。

現金流產生能力保持穩定 集團去年總收入97.07億元，按年上升25%，經營盈利升58%至55.87億元。純利升82%至38.42億元。