美貿易戰

多數商品是為美企提供零件 制裁或令美損失大過中國

香港文匯報訊(記者馬琳北京 報道)美方近日正式公佈將於8月 23日對160億美元中國商品加徵 25%關稅。新清單主要涉及進口 自中國的電子產品及其他配件,絕 大多數為半導體產品。對此,中國 相關企業將會受到怎樣的衝擊?對 外經濟貿易大學中國WTO研究院 院長屠新泉向香港文匯報表示,目 前中國半導體產業尚處於產業鏈低 端,大多數出口商品是為美國企業 提供的封裝及零部件。整體看,加 徵關稅對美國自己半導體產業的影 響要大於對中國。

美國貿易代表署辦公室近日公佈了最新一份總值160億美元的針對中國 進口商品的徵税清單。這份清單中絕大多 數為半導體及相關產品,用於遙控器、自 動販賣機的印刷電路組件名列其中,此外 電路板上使用的許多零件如電阻、電容也 面臨關稅。

指華非集成電路出口大國

對此,對外經濟貿易大學中國WTO研 究院院長屠新泉向香港文匯報表示,目前 中國半導體產業尚處於產業鏈低端,大多 數出口商品是為美國企業提供的封裝及零 部件。整體看, 徵税對美國自己的半導體 產業影響要大於對中國。因為中國國內的 半導體需求足夠大,不一定要依賴出口美 國。「相比出口,我更擔心的是美國對華 禁售。中國半導體產業要盡快解決進口替 代的問題。」

清華大學微電子與納電子學系主任魏少 軍也指出,「在集成電路上,中國不是出



口大國。」

據中國半導體行業協會的統計數據顯 示,2017年中國集成電路的產品需求達到 1.40 萬億元人民幣,但國產自給率僅為 38.7%。其中,當年集成電路進口額超過 2,600 億美元,已經替代原油成為中國第 一大進口商品

美半導體協會已表示憂慮

魏少軍表示,美國出口到中國的集成電 路是最多的,而中國出口到美國的集成電 路很少。而且中國出口到美國的集成電 ,多是美國企業在中國設立工廠生產 的,或者僅僅在中國加工。因此,對中國 半導體產品徵税,這個做法美國的損失應 該比中國更大。

據美媒報道,美國半導體工業協會已經 對向中國半導體產品加徵關稅表示了深切

憂慮。該協會預估,2017年美國自中國進 口的半導體產品金額約為25億美元。在 實施關稅制裁之後,很有可能這25億美 元的產能全部轉由美國本土承擔

對於中美貿易戰可能的走向,屠新泉認 為,儘管美國農業協會、半導體協會等行 業組織對特朗普的關稅計劃表達了強烈反 要與中國開打貿易戰,後續2,000億美元 的徵税清單9月份大概率會公佈。「能夠 阻止特朗普繼續擴大貿易戰規模的,可能 是其中期選舉失利,或者美國經濟受到貿 易戰衝擊。」

專家支招緩衝貿易戰影響

在屠新泉看來,面對美國挑起的貿易 戰,中國還是要通過擴大內需以及開發第 三方市場來緩衝貿易戰的影響。目前,中 國商務部、工信部等相關部委都在對企業 進行調研,相信後續會出台針對性措施幫 助企業減少貿易戰的衝擊

「其實,中美貿易戰對中國企業的影響 很大程度取決於出口商在產業鏈中的話語 權。如果能將加徵的關稅轉嫁到最終消費 者、進口經銷商等下游,貿易戰對中國的 影響會相對較小。」屠新泉説,不同行 業、不同產品在定價方面的話語權有較大 差異,需要我們仔細研判

屠新泉也強調,對中美貿易戰不需要 過度悲觀。最壞的結果是中美經貿關係 的趨冷,不至於到新冷戰。首先,現如 今的美國沒有足夠力量和實力來組織一 個反華聯盟,世界也不會形成兩個陣營 的對峙;其次,中美貨物貿易進出口7月 表現並不差,同時美國對華投資今年還 是增長的。



香港文匯報訊 據中央社報道, 美中貿易戰升溫,台灣半導體(台 稱「晶圓」) 代工廠聯電昨日表 示,隨着不確定因素升高,客戶下 單確實有趨於謹慎的情況

美國貿易代表署 (USTR) 公佈對 中國價值160億美元的279項產品課 徵25%關稅,這是美國7月6日起對 中國340億美元的產品課徵25%關稅 後,第二波對中國產品課徵關稅的

貿

易

最受關注的是半導體相關產品名 列這波關稅清單中,台積電認為 美中貿易戰第二波即使對客戶有影 響,也是間接的,應視公佈的税號

聯電表示,目前客戶都還沒有受 到課税影響,只是美中貿易戰,造 成大環境的不確定性,客戶下單態 度趨於謹慎,連帶影響第三季旺季 效應不若以往,半導體出貨量將僅 單

半導體業者指出,列入第二波關 税清單的半導體產品以設備為主, 據國際半導體產業協會(SEMI)預 估, 今年與明年中國將是全球需求 成長最大的半導體設備市場,市場 規模將高出美國1倍,美國對中國設 備課税影響應有限。

業者認為,美國若限制設備出口 中國,對設備與半導體產業才會造 成較大影響,值得追蹤觀察

口訂單指數繼續此前兩個季度以來的下滑

趨勢,而汽車生產和銷售指數與上季度持

平,但兩者均低於榮枯線水平。世貿組織

此外,航空貨物運輸、集裝箱吞吐量以

世貿組織於2016年7月首次發佈全球貿

易景氣指數,通過採集主要經濟體的貿易

統計數據,就當前世界貿易的短期發展走

向提供早期信號,為貿易政策制定者和工

商界提供更為及時的國際貿易信息。

及電子元器件指數均較上季度有所下滑,

增長動能不足,但仍維持在榮枯線之上

同時,農業原材料指數有所上升。

分析,這主要受到貿易衝突升級影響。

央廣電:美國的大棒 正打疼自身

香港文匯報訊 自7月6日起對中國 340 億美元輸美產品加徵 25%關稅之 後,美國貿易代表辦公室8月7日又公佈 了對價值約160億美元中國產品加徵 25%關稅的清單,從8月23日起正式實 施。中國商務部發言人8日晚發表談話, 為維護自身正當權益和多邊貿易體制, 中方不得不作出必要反制,決定對160 億美元自美進口產品加徵25%的關稅, 並與美方同步實施。

美收兩萬份減免加稅申請

中央廣播電視總台發表評論文章指出, 對美國政府來說,加徵關稅不只是為了遏 制中國發展、保持「美國第一」,還有着 另外一層考慮。據《紐約時報》報道,今 年5月份以來,美國商務部就已接到兩萬 份關於減免鋼產品加徵關稅的企業申請, 目前它一份申請也沒有批准。而美國最大 兩家鋼鐵企業則以關稅正在保護國家安 全、刺激更多的國內鋼鐵生產為由,成功 地幫政府拒絕了數百家美國公司減免關稅 請求。

報道指出,美國政府幾位高官與鋼鐵行 業有着深厚的聯繫,如美商務部長羅斯曾 收購經營了幾家鋼鐵公司,後來出售獲 利。美國貿易代表萊特希澤在當私人執業



■今年5月以 來,美商務部 已接到兩萬份 關於減免鋼產 品加徵關稅的 企業申請。圖 為美國一家鋼 鐵廠。

資料圖片

律師時,他的客戶就包括美國鋼鐵公司和 其他鋼鐵製造商。至於白宮貿易委員會主 任納瓦羅,他拍攝紀錄片《致命中國》時 就從美國第二大鋼鐵企業紐柯那裡拿到 100萬美元贊助。

政府無視美企消費者疾苦

加徵關稅,真能保護美國國家安全嗎? 評論指出,美國政府官員們或許還不太確 定,但他們至少確信一點:加徵關稅會給 自己帶來好處。基於這一考慮,他們對美 國企業和消費者的疾苦視而不見。

從可□可樂到房車,從玩具到服裝,美 國國內消費品市場正在「美國國家安全」

陰影下颳起漲價潮。就在美方宣佈決定對 160 億美元中國進口商品加徵 25% 關稅 後,有美國網友指出,這意味着美國消費 者成本會上漲25%,而這種負擔並不均衡 地落在低收入群體身上,因為他們消費的 中國產品比例更高。美銀美林在一份最新 報告中指出,美國政府的貿易政策是美國 上世紀80年代糟糕政策的重演,和30年 前一樣,美國消費者將成為貿易戰的最大 輸家。

顯然,美國政府的關稅大棒,正在打疼 美國自身,打疼其聲言要為之創造福利的 民眾。在不斷增大的反對加徵關稅的聲浪 中,美國政府能否做點順應民心的事?

三季度全球貿易增速料續放緩

香港文匯報訊 據中新社報道,在美國7 日宣佈將對自中國進口的約160億美元商 品加徵25%關税後,北京時間8月8日, 中國國務院關稅稅則委員會宣佈反制措 施,自23日起對原產於美國的約160億美 元進口商品加徵25%的關稅。

香港文匯報訊 據新華社報道,世界貿易

報告顯示,三季度全球貿易景氣指數為

組織9日發佈最新一期全球貿易景氣指數,

預計今年三季度全球貿易增速將繼續放緩。

100.3,相較於二季度的101.8繼續下滑,

逼近指數榮枯線。這意味着全球貿易增速

稱主要受貿易衝突影響

每季度更新的全球貿易景氣指數的榮枯

線數值為100,意味着貿易增長符合中期

趨勢預期。指數大於100顯示該季度貿易

增長高於預期水平,反之則顯示貿易增長

在數月內將推一步放緩。

低於這一水平。

美聯社稱,數據顯示,今年7月中國進 出口貿易呈增長態勢,這表明中國的對外 貿易幾乎未受美國關稅措施的影響。中國 今年7月對美出口增長13.3%。

美大豆價已跌22%

美國消費者新聞與商業頻道 (CNBC) 援引市場觀察家的評論指出,中方的反制 措施是對美方「針鋒相對」的回應。報道 認為,大豆將成為今年受貿易摩擦影響最 嚴重的美國出口商品。報道稱,大豆價格 自5月29日以來已經下跌了22%,降至自 2008年12月以來的最低水平。報道同時 指出,大豆價格可能在未來一段時間出現 反彈。

路透社援引華盛頓智庫彼得森國際經濟 研究所高級研究員赫夫鮑爾的話報道稱, 從目前來看,美中均已「挖好戰壕」,短 期內貿易摩擦停止的可能性不大。他預計 美國政府在中期選舉前可能有新一輪動 作,中國也會進行反制。

美聯社報道説,位於南卡羅來納州首府 哥倫比亞市的一家電視機廠近期將大規模 業崗位的流失。



■美聯社引用數據顯示,今年7月中國進 出口貿易呈增長態勢。圖為民衆正在挑選 進口商品 中新社

裁員,原因是生產電視機的零部件價格上 漲。廠家表示,許多零部件自中國進口。 受關税措施影響,零部件價格普漲,廠家 難以承受。

多州反對貿易措施

報道稱,美中貿易爭端至少在州和地 方層面產生兩點影響:一是導致外部投 資放緩;二是農民和製造商因外國反制 措施而更難將產品銷往國外。對此,多 位美國州長已公開對美國政府的貿易措 施表達不滿。比如,內華達州、科羅拉 多州、馬薩諸塞州以及北卡羅來納州的 州長們均對美國向進口光伏組件徵税的 措施表示反對,稱此舉將導致數萬個就

反制措施見效 美大豆船打轉



環球時報報道,還記 得一個多月前與關稅

賽跑的那艘滿載大豆的貨輪「飛馬峰號」 (Peak Pegasus)嗎?今年7月6日,為反擊 美國對價值340億美元的中國商品加徵 25%的關稅,中國同時宣佈對同等規模的 美國商品加徵關税,而大豆就在這一批加 税商品名單中。為了趕在中方關稅落地前 抵達大連港,當時這艘「飛馬峰號」曾載 着7萬噸大豆在海上開足馬力一路狂奔, 在中國社交媒體上引發強烈關注。可惜的 是,在外界一致的加油聲中,「飛馬峰 號」終究沒能及時趕到港口……

如今「飛馬峰號」和那一整船大豆如 何了?8日,英國《衛報》給出了答案:

圈圈繞了一個月了,而那批大豆也沒有 進入中國海關通關,而是跟着船也在海 上漂啊漂……

據《衛報》稱,自「飛馬峰號」未能 在關税加徵落地前抵達中國後,它就-直滯留在海上,在中國境外繞圈航行。 「價值超過2,000萬美元的大豆在太平洋 上漫無目的地漂流了一個月……而這艘 重達43,000噸長229米的貨船,也已成為 這場針鋒相對的貿易爭端潛在後果的一 種象徵。」

報道稱,這艘船由摩根大通資產管理 公司擁有,而船上大豆的擁有者則是一 家叫路易‧德雷福斯的總部位於阿姆斯 特丹的農產品貿易公司。後者據信需要



■美國貨輪「飛馬峰號」

每天支付約12,500美元繼續租用這條 船,這意味着過去這段時間已經有超過 40萬美元的額外費用產生。

儘管如此,大宗商品領域的專家仍然 認為,從財務的角度來說,接下去幾個 月這些大豆可能不得不繼續在海上漂 流,因為現在做其他選擇可能是更加錯 誤,更有風險。