

煤氣管沉降 驚爆危機

最嚴重超警報水平1.2倍 街坊恐洩氣釀慘劇



沙中線土瓜灣沉降問題不只波及樓宇大廈，地下管道同樣遭殃。據報，馬頭圍道9個設於煤氣管道的監測點錄得沉降幅度超標，其中寶馬大廈及地下油站旁邊的地下煤氣管錄得最高的54.2毫米沉降，超出警報水平1.2倍。有市民坦言，擔心煤氣洩漏導致爆炸，期望有關方面盡快開展檢查。煤氣公司昨日證實，有4個位置的沉降幅度超出上限，但已作相應措施令情況穩妥，呼籲公眾毋須擔心。

■香港文匯報記者 陳珈瑋



沉降現場有油站。 香港文匯報記者劉國權攝

港鐵於土瓜灣站工程附近的公用設施地下管線設22個監測點，涵蓋煤氣、食水、鹹水管線及電纜。有報道引述港鐵內部報告，指去年6月相關地下管線平均沉降26.9毫米，共有9個設於煤氣管道的監測點超出警報水平，其中寶馬大廈旁邊的兩條地下煤氣管分別錄得54.2毫米及42.7毫米沉降，七喜大廈外的一條煤氣管則沉降39毫米。

市民：加倍留意有否異味

居於光耀大廈高層單位的住戶李太太坦言，樓宇沉降的數據雖然超出標準，但相信對整體影響不大，反而對煤氣管道沉降問題感憂心，「如果洩漏影響很嚴重，過去台灣亦有發生煤氣爆炸意外，導致人命傷亡！」

她表示，日後會加倍留意有否出現異常氣味，並會與鄰里互相提醒，一旦發生特殊情況亦可盡快疏散。

在土瓜灣工作的黃先生亦指出，由於洩漏的煤氣會積聚在泥土之間，街道兩旁不時有人吸煙，有機會留下火種，加上附近有油站，一旦爆炸情況將十分嚴重。他期望特區政府相關部門優先調查煤氣管道的沉降問題，檢查清楚有否洩漏情況出現。

煤氣公司昨日回覆查詢時證實，港鐵自2014年起向公司提供土瓜灣站地盤的沉降數據，2016年首次獲悉有煤

氣喉管沉降幅度超標，至今有4個位置的沉降幅度超出上限，分別是位於寶馬大廈旁邊的811號與812號地下煤氣管、生昌大廈旁邊的501號地下煤氣管及七喜大廈外的810號地下煤氣管。

煤氣公司表示，已將501號及810號煤氣喉管換成韌性較強的聚乙烯喉管，可加強抵禦泥土沉降，而沉降最多的811號煤氣喉原本已是聚乙烯管，故無須更換。至於812號的煤氣喉管因沒有煤氣用戶，已被隔離。

煤氣公司每天巡查洩漏

煤氣公司強調，現時煤氣管道情況穩妥，公眾不必擔心，又指2016年起加密至每日巡查一次，過去兩年只在馬頭圍道及落山道交界發現一宗喉管接駁位輕微滲漏，已經修妥。

該公司將繼續與港鐵保持密切聯絡，維持每天巡查及測量煤氣洩漏，若發現異常情況，會即時採取行動。寶馬大廈地下油站營運商香港蜆殼公司昨日回覆查詢時表示，就目前情況而言，沉降沒有對油站造成影響，會繼續緊密監測事件。

港鐵晚上發新聞稿，承認除2016年起與煤氣公司跟進的4個位置外，早在2016年已發現另有3處喉管監測位置，沉降幅度曾達到預先設定指標，但沒有向煤氣公司通報。



圖為港鐵沙中線工程影響，導致大量樓宇嚴重沉降現場。 香港文匯報記者劉國權攝

顧問倡鑿開石屎「親眼親手驗最好」

專家之言

港鐵沙中線工程連出現質量問題，政府日前宣佈委派3名前政府部門首長組成顧問團進駐港鐵，加強沙中線工程管理。顧問團成員之一、前土木工程署署長劉正光昨日接受傳媒訪問時指，最關注紅磡站月台的結構安全，認為鑿開石屎，親眼及親手檢查是最好的方法。

劉正光：改動後圖則較安全

他指，看過傳媒轉載的圖則後，認同港鐵指改動後的圖則比原來更安全的說法，又指以披露的改動數量計算屬重大更改，不理解為何有關人士未正式入則申請。

他指出，由於月台未來會有很多市民使用，因此傾向「將有問題部分拆開」進行仔細研究，代替以X光或超聲波等技術作檢查，「睇有冇駁口，甚至要用人手扭一扭」。他指現階段仍需掌握更多資料，包括正式圖則、工程合約、工程師記

錄等，才可作出準確判斷。惟劉正光對顧問團可否左右承建商的決策存疑。他指出，因承建商是與港鐵簽約，故可無須理會顧問團，他們唯一可做的是向港鐵提出意見，顧問團短期內會正式開會，盡快釐清職責。

工程師學會前會長黃澤恩同樣認為改動後的方案可行，但由於沒有圖則，現時難以判斷最終設計效果如何。他指事件影響香港工程界的專業性，而剪短鋼筋是非常壞的操守，難以理解有人會夠膽和無愧去做。他又同時批評港鐵在工程管理、危機處理、內部溝通和訊息發放上的表現，均令人失望。

資深土木工程師倪學仁表示，至今仍不相信有人會大規模剪鋼筋，認為鑿開石屎，抽驗螺絲頭和鋼筋，是唯一、便宜和快捷了解問題的方法，希望抽驗結果可以還大家清白，挽回本港工程界的聲譽。

■香港文匯報記者 文森

熱點民議

擔心遲早出事 街坊盼速處理



廖女士：枱又震床又震

出門時從保安口中得知大廈有沉降事件。其實在興建港鐵站的早期已經常感到樓震，枱又震床又震，我還以為是正常現象才未有多加理會，但沒想到如此嚴重，我猜測是港鐵內部監管有問題。至於煤氣管沉降問題亦可大可小，若影響市民安全，港鐵應盡快處理。



盧小姐：需要政府幫助

我家暫時未有出現裂縫，但挺擔心安全問題。早前港鐵亦有派員工到訪，要求在我家進行相關測試，檢查牆壁是否結實之類，但因時間未能配合而拒絕。我認為單憑個人力量未必能完全得知真相，還是要靠港鐵自己揭露及政府的幫助才可解決問題。



伍女士：不擔心洩煤氣

工程早期已感到有一些震動，但問題不大。另外，我並不擔心煤氣管會洩漏引致爆炸，因為我相信煤氣公司會定期檢查有關煤氣管，防止其洩漏，以保障市民的安全。



李女士：好驚經過街道

事件被揭發後，我感到很驚恐，因為不單是舊樓，連一些新樓都被波及，證明了事件的嚴重性，加上知道煤氣管事件後，我內心有點抗拒再次經過此街道，無奈這是通往街市必經之路，別無他法下只能硬著頭皮走過去，希望政府盡早處理事件。



洪先生：影響鄰近交通

我有家人住在附近，很擔心他們的安危，雖然沉降在短期內不會出現嚴重的影響，但長此下去恐怕遲早都會出事，且更影響了鄰近的交通運輸，我期望政府把居民的安全放在第一位來考慮，早日解決事件。

■文：香港文匯報實習記者 嚴杏意
圖：香港文匯報記者 劉國權

工程監管不足 梁國權再致歉

香港文匯報訊（記者 岑志剛）沙中線工程問題不斷，繼爆出紅磡站月台剪短鋼筋醜聞之後，土瓜灣站周邊亦被指出現大規模沉降，更有煤氣喉管沉降超標和滲漏，或危及市民生命安全。港鐵公司行政



梁國權再次向公眾致歉。 香港文匯報記者曾慶威攝

總裁梁國權昨日再次就工程監管不足向公眾致歉，並強調會全面配合政府調查，惟沙中線的通車日期仍要視乎紅磡站月台層板安全測試結果，才可落實。

全面配合調查 確保質量安全

港鐵公司昨日下午舉行中期業績報告會，梁國權在會上承認港鐵在沙中線工程監管存在不足，再次向公眾致歉，並會盡力繼續跟進沙中線項目中受公眾關注事宜，包括全面配合政府委任的調查委員會的工作，董事局轄下工程委員會亦正檢討公司的項目管理程序，並研究改善通報機制，強調會以確保鐵路項目的質量及安全為首要原則，絕不妥協。

不過，傳媒關注焦點仍放在沙中線工程醜聞上，包括昨日爆出的土瓜灣站周邊樓宇沉降事件，質疑港鐵知情不報。港鐵公司常務總監金澤培表示，自己於本周二才接手沙中線工程項目，需要翻查有關資料，再作詳細交代。

他解釋，沉降在工程中屬常見現象，例如挖掘、鑽探、打樁、抽取地下水等，都有可能令周邊建築物沉降，因此香港有法例監管，港鐵有跟足程序和持續監察，而最近一年有關沉降數據維持平穩，沒有大變化。

沙中線通車日 還看安全測試

根據港鐵的中期業績報告，截至今年6

港鐵：禮頓擅改月台設計

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府日前直指港鐵提交有關沙中線紅磡站工程的圖則前後不符，顯示所採用的螺絲頭數量，較6月15日報告所提及的少約2,000個，惟未有提到是誰作出修改，港鐵亦僅指由政府提交之報告有不準確的地方。港鐵發言人其後回覆傳媒查詢表明，是總承建商禮頓基於技術問題，修改月台層板上層部分的施工方法，修改前沒有向港鐵申請，亦無完整記錄。

政府日前於記者會上認為情況有問題，已報警處理，惟未有提到是誰修改圖則。港鐵在其後舉行的記者會亦僅指，向政府提交的報告有不準確的地方。

港鐵發言人其後回覆查詢時指

出，報告中的不準確地方，是在準備安全測試時發現，港鐵翻查過圖則及施工相片，發現禮頓因為技術問題，修改了月台層板上層部分的施工方法。

發言人表示，禮頓在進行這些修改前，並未向港鐵提出申請，亦沒有完整記錄，港鐵工程人員亦無提醒承建商要依足程序處理，事前也沒有與政府部門溝通。

發言人認為，相信擁有傳召權的獨立調查委員會有助釐清真相，又指港鐵理解公眾對紅磡站月台安全質量的關注，會全面配合委員會的調查工作，並與政府緊密溝通，採取可行措施，對月台層進行核實和安全測試工作。

工程造價再超支？梁國權避談

香港文匯報訊（記者 岑志剛）被爆出剪短鋼筋和沉降問題的沙中線去年嚴重超支，其主體工程造價預算由2012年的708億元增至873億元，超支165億元。若連同前期工程費用等計算，全長17公里的沙中線整體工程造價增至971億元，平均每公里工程成本逾57億元，是香港史上最昂貴的鐵路項目。

被問到沙中線會否再次超支時，港鐵公司行政總裁梁國權未有正面回應，僅指去年已提交873億元的最新估算。

港鐵的業績報告指出，自提交估算以來，一直與政府保持聯繫，以助其進行檢視及核實程序，而最新工程造價估算可能受紅磡站月台層板核實或安全測試任何不利結果影響，公司會繼續嚴格控制成本，盡量將建造成本降至最低。

至於工程出問題導致的費用該由何方負責？報告指，若港鐵公司違反沙中線協議，特區政府有權向港鐵提出申索，並根據各個沙中線協議，就港鐵在履行協議義務所犯的疏忽或因任何違反協議而蒙受的虧損索償。根據沙中線委託協議，相關的總法律責任設有上限，相等於公司在沙中線協議下收到的費用，即約79億元。

不過，截至中期報告昨日發表，港鐵公司並未收到特區政府提出的申索。

另外，梁國權表示，高鐵香港段的工程基本上大致完成，今年4月起進入試營運階段，就營運協議與政府的討論，已進入最後階段，會全力為下月通車的目標作好準備。

他歡迎政府早前完成「一地兩檢」的立法工作，認為可為乘客帶來最大的方便，充分發揮高鐵的運輸和經濟效益。