

港府究責 承建商走唔甩

指港鐵員工縱撤職仍涉刑責 不容再有「補錢離職甩身」

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線紅磡站月台工程鋼筋被剪短事件，引起社會高度關注。行政長官林鄭月娥昨主動回應事件，指政府將實行「五追究」、「四善後」：「五追究」包括全面調查、追究刑責、追究涉事承建商、港鐵離職高層，以及港鐵公司的責任；「四善後」包括採取必要工序確保工程安全、委任顧問團加入沙中線工程、促港鐵重整管理和資料發放制度，以及檢討政府工程監管模式。政府決心以此挽回公眾對港鐵工程質量，和對這些工程的安全及信心。



發展局正進行對沙中線紅磡站承建商的規管行動，稍後會公佈懲處行動。 資料圖片

■林鄭月娥昨指出，政府將實行「五追究」、「四善後」，決心挽回公眾信心。

香港文匯報記者劉國權 攝



五追究

1. 由行政長官會同行政會議於上月成立的獨立調查委員會展開全面調查工作
2. 追究涉及虛假文書等刑事行為，警務處西九龍總區重案組正進行全面刑事調查
3. 發展局正進行對涉事承建商的規管行動，稍後會公佈懲處行動
4. 按聘用合約追究離職或撤職的港鐵高層人員責任，扣罰合約酬金，不可以補錢讓人走
5. 政府按委託協議可以採取的行動，追究港鐵公司責任

四善後

1. 進行全面專業評估，採必要工序確保安全
2. 政府已委任資深工程人員的顧問團，進入港鐵公司協助審核和加強沙中線的工程管理
3. 檢視港鐵董事局現行管治組織、工程管理的制度和向公眾發放資料的制度和程序，啟動物色、招聘港鐵新行政總裁
4. 政府將認真研究，未來用何種工程模式監管新的鐵路工程

整理：香港文匯報記者 殷翔



沙中線紅磡站施工情況。

港鐵圖片

林鄭月娥提出的「五追究」措施包括，第一，由行政長官會同行政會議成立的獨立調查委員會，將展開全面調查。政府知悉事件後，已第一時間向委員會通報，相信委員會一定會非常公平、公正、全面調查事件，強調此次發現的工程偏差，屬委員會職權範圍。

第二是要追究刑責，因事件可能涉及虛假文書等刑事行為，故已先後兩次報警，即使被撤職或已離職的港鐵員工，均屬被調查對象。

第三是追究涉事承建商。發展局現正進行對政府註冊承建商的規管行動，稍後會公佈採取什麼懲處。

不會補錢讓責任人離職

第四是對於已離職或撤職的港鐵高層人員，會按他們的聘用合約處理，但強調前車可鑑，一定不可再發生數年前補錢讓責任人離職的情況。由於相關人員未完成合約，故應取不到合約酬金。第五，政府會按委託協議可採取之行動，追究港鐵責任。

港鐵公司責任 都要追究

至於徹底善後有四方面，林鄭月娥

強調，安全是首要考慮。首先要進行全面的專業評估，然後決定採用什麼工序以確保安全。調查委員會、屋宇署和港鐵均有專家進行研究，如何確保紅磡站月台層板安全。

其次是政府組成一個資深工程人員顧問團，加入港鐵協助審核和加強沙中線的工程管理。政府於一日內已組成顧問團，邀請3名前政府部門首長加入，包括前土木工程署署長劉正光、前屋宇署署長許少偉，以及前土木工程處處長汪學寧。

第三，港鐵董事局需檢視現行管治組織、工程管理制度，以及向公眾發放資料的制度和程序，並需啟動招聘港鐵新行政總裁。

第四，香港未來還要興建很多新鐵路工程，究竟需採用什麼工程模式監管，政府將認真研究，亦會聽取立法會議員和各界意見。

林鄭月娥強調，政府要求的不單是公眾安全，亦是香港進行基建工程的專業性或誠信，因為一直以來香港引以為傲的是基建工程的質和量，今次事件對整體香港基建的專業水平有一定傷害。

她指，政府亦非常重視市民知情

權，當檢視所有手上掌握資料，包括一些出現很大偏差的設計圖則，她立即要求政府部門第一時間向公眾公佈。

她又指，政府定會嚴格督促港鐵採取善後工作。政府及她均有決心挽回公眾對港鐵工程質量和對這些工程安全的信心。

林鄭：問責有不同層次

對於社會要求更多人需問責，林鄭月娥表明，負責有不同層次，是次港鐵工程部門團隊有不可推卸責任，需全面負責。

而管理層確難每事知悉，但當政府早前要求港鐵提交報告時，管理層應發揮監督功效，確保報告內容清晰準確，惟最終報告揭示工程與屋宇署圖則出現偏差，故行政總裁梁國權已就此承擔責任。

她認為，董事局在事件中被蒙在鼓裡，若要整個董事局負責，並非完全公道。馬時亨雖是董事局主席，但港鐵規模不小，有不少業務，如果連主席、行政總裁均離任，將對公司造成很大衝擊，因此認為他暫時不需退下，留任擔當穩定公司及招聘新行政總裁的工作。

重案組徹查 造假可囚14年

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線紅磡站月台工程被揭發有人擅自更改設計，未按圖則施工，消息指出，警方西九龍重案組已收到政府提交資料，將循串謀欺詐及虛假文書兩個方向展開調查，重案組亦已安排對工程案件有經驗人員協助，並邀請路政署和屋宇署專家提供專業意見。有法律界人士昨接受香港文匯報訪問時指出，無論串謀欺詐及虛假文書，一經定罪，最高可被判處監禁14年。

循串謀欺詐虛假文書調查

消息指，路政署於上周一通知警方，指沙中線項目文件有可疑，於上周六將有關文件提交警方跟進。文件主要分為兩大類，包括原有批出的圖則，以及由2015年至去年逾百份有關紅磡站工程檢驗記錄文件，當中有承建商禮頓或港鐵工程師檢驗後作實的簽名。由於文件數量不少，警方現時

仍在分析中。

消息又指，由於事件與紅磡站鋼筋被剪短案件有關連，故已一併交由西九龍重案組調查。重案組已安排對工程案件有經驗人員協助，並邀請路政署和屋宇署專家提供專業意見，亦曾接觸港鐵和禮頓各自派出的律師團隊。警方會循串謀欺詐及虛假文書兩個方向進行調查，現階段暫未有人被捕。

律師鄧達明昨接受香港文匯報訪問時指出，串謀欺詐及虛假文書同屬刑事罪行，只要能證明有人串謀以不誠實意圖作出欺詐行為，即屬觸犯串謀欺詐罪行；虛假文書是其中一種作出欺詐的具體實施方法，由於有文件佐證，故較容易入罪。無論串謀欺詐及虛假文書罪名，一經定罪，最高可被判處監禁14年。

劉國勳批禮頓未交代事件

民建聯立法會議員劉國勳昨接受電

台訪問時認為，紅磡站工程如單靠測試月台是否安全，未能釋除公眾疑慮，有需要時應鑿開混凝土或拆卸重建。

他又指，事件反映政府的監察機制太依賴透過港鐵進行工程質量檢查，並批評禮頓一直未正式向公眾交代事件。

工程界立法會議員盧偉國認為，事件令人難以接受，匪夷所思，指工程部分有改動並不罕見，但必須按部就班，依照程序入則。

他又認為，港鐵委託專家進行荷載測試，已足以了解月台層結構能夠承受的重量，判斷結構是否達到設計所需強度，如有需要可作加固，月台層和連續牆並不是非拆不可。

立法會鐵路事宜小組主席田北辰就認為，要求馬時亨辭任主席未免有點情緒化，因港鐵仍需運作，尤其高鐵通車在即，港鐵不能沒有人領導。

工程師學會：欺詐必逐

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短事件，特區政府要求港鐵公司解除相關管理人員職務，包括港鐵工程總監、工程師學會會長黃唯銘。工程師學會昨表示，歡迎政府決定採取迅速而果斷的行動，並重申對若被裁定犯有不誠實或欺詐行為的會員，學會不會容忍，定會採取適當與相應的紀律行動及處分，包括驅逐出學會。

工程師學會在聲明中指，關注到沙中線項目事件持續帶給整個社會、港鐵公司及整體工程界的衝擊，並歡迎政府決定採取迅速而果斷的行動。

對於政府指沙中線紅磡站連續牆圖則出現前後矛盾，學會表示，不會就政府在新聞稿中所引述發現的屋宇署圖則差異發表評論，但從表面上相信證據必須非常充分和有力，且應該有足夠理由要求港鐵公司立即改變高級管理層，並向執法部門再次報案作出調查。學會期望當局作出迅速調查及處理這事件，以恢復市民對相關工程及工程界從業人員的信心。

工程師學會指，理解沙中線規模龐大和複雜，需要600名至700名監督人員，監管約5,000名到6,000名從業人員，相信港鐵公司應會提供足夠的法律支援，讓3名已離職的工程總經理獲得所需資料，以保障他們澄清事件的權利。

不論資歷 不容欺詐

學會又重申，若有會員被裁定犯有不誠實或欺詐行為，不論其資歷，學會不會容忍及定會採取適當與相應的紀律行動及處分，包括將他們驅逐出學會。

工程師學會上任會長陳國璋、高級副會長余錫萬、副會長源栢樑及鍾國輝均有署名，惟涉事的港鐵前工程總監、工程師學會會長黃唯銘不包括在內。

工程師學會表示，學會收到黃唯銘指示，他不會就相關沙中線工程發表任何意見或評論，他亦已致函所有學會會員，在辭職後將會全身投入會務事宜。

熱點民議

挺嚴格問責徹查

李先生：

港鐵在沙中線事件中處理不善，支持政府嚴格問責徹查事件，相信政府日後會加強監督。

承建商涉嫌違法

林先生：

承建商涉嫌違法，港鐵亦需要承擔責任，政府出手處理事件和追究責任是必須的。

助港鐵改善管理

黃小姐：

單是港鐵管理層「炒魷」，本身問題並未解決，政府應加強協助港鐵改善管理。

應查清圖則鋼筋

廖先生：

我本身是港鐵職員，認為總承建商及港鐵都有責任。政府應查清工程圖則、鋼筋數目等細節。

圖、文：香港文匯報記者 文森