

華航長榮機師醞釀中秋罷工

勞資糾紛「埋雷」旅遊業 本月20日宣佈具體日期

香港文匯報訊 綜合台灣媒體報道，因不滿華航及長榮航空勞資協商未有進展，桃園市機師職業工會發起罷工投票，昨日宣佈取得罷工權，預計本月20日宣佈罷工日期，工會預告不排除中秋節時罷工，罷工期可能維持在3天以上。旅遊業者擔心，若是機師發起罷工，機票簽轉、食宿安排都是問題，受影響最大的還是旅客和旅行業者。

桃園市機師職業工會旗下的華航分會與長榮分會，因提出保障飛安（飛行安全）、拒絕過勞等訴求遭拒絕，7月16日舉行罷工投票。機師工會昨日開票顯示，同意罷工票為1,187，不同意票僅20，獲得壓倒性勝利。工會強調罷工不是目標，資方長期以來拒絕或拖延勞資協商，工會才被迫依法舉行罷工投票，讓全體會員藉此進行集體表意。

工會：資方一直打壓

在昨日下午召開的記者會上，桃園市機師職業工會理事長李信燕指出，此次罷工投票比例高達85%，這代表着機師的心聲。在投票的22天中，資方從第一天起就用各種手段打壓工會，希望會員不要來投票、不要參與罷工活動。

李信燕表示，「機師工會並不是資方說的好戰，而是真的話要說」，資方批評工會包裹飛安協商，但在勞動局調解時，資方態度都是「沒辦法決定、沒辦法同意。」

旅行業者表擔憂

李信燕此前受訪時，透露不排除中秋假時罷工，預告期至少3天以上。而在罷工前，工會將進行多場演習，以確認「真罷工」能在短時間內造成實質影響。

台灣勞動事務管理部門負責人許銘春回應，取得合法罷工權不代表一定要罷工，要根據後續勞資雙方談判結果而定，將協助雙方理性對話。

旅行業者聞訊表示，若是機師發起罷工，機票簽轉、食宿安排都是問題，受影響最大的還是旅客和業者。

燦星旅遊副總裁廖肇洋昨天受訪時表示，目前旅行業者和觀光局正積極和航空公司協調，盼航空公司能審慎處理，避免走到罷工一途，否則受影響最嚴重的還是旅客和旅行業者。

他表示，2年前華航空服員罷工，當時旅行業者考量旅客權益，都先協助旅客轉簽其他航空，有旅客在島外無法回台灣，旅行社當下也都先安排食宿及交通費用，對業者影響很大，而旅客也損失時間和假期，衝擊很大。

台北市旅行同業公會理事長吳志建昨天表示，機師有合法罷工的權利，若是能夠提前預告旅行業者也會尊重，讓業者和旅客能有避開該時段的空間，至於到底該提前多久預告，他則表示，島外曾有提前一個月預告的案例，台灣到底要提前多久預告罷工，還有討論空間。



機師工會昨日開票顯示，同意罷工票為1,187，不同意票僅20，獲得壓倒性勝利。 中央社

空服員抗議華航打壓 要求蔡英文兌現承諾

香港文匯報訊 據中央社報道，昨天，桃園市空服員職業工會也前往蔡英文辦公室發起抗議活動，指出2016年華航空服員罷工時，蔡英文承諾維護空服員權益，但兩年過去，遭華航秋後算賬，部分幹部被記過、空服員無預警停飛和調職。

桃園市空服員職業工會上午在桃園市產業總會、中華航空企業工會的成員聲援下，在凱達格蘭大道高舉「打壓言論自由，不顧飛安職安」白布條，在蔡辦前陳情、演出行動劇，蔡辦派員接見工會代表。

兩年前罷工遭秋後算賬

桃園市空服員職業工會秘書長鄭雅菱說，兩年來，工會幹部不斷走上街頭，每一次當工會幹部站出來爭取權益，面對到的是被資方懲處及打壓，目前一共有9個

幹部被懲處，甚至有4名工會幹部遭資方解僱。

據工會現場提供資料，2016年華航空服員罷工時，蔡英文承諾會維護空服員權益，但兩年過去，遭華航秋後算賬，部分幹部被記過、空服員無預警停飛和調職。

在場的潘家洛指出，他因爭取收餐戴手套，去年10月遭無預警停飛調為地勤，但戴手套本來就是顧及衛生安全，沒想到竟被如此打壓，雖然台灣勞動事務管理部門已經判定調職違法，但他至今尚未恢復空勤職位。

林馨怡則控訴資方打壓言論，她指出，「現在我拿起麥克風是發抖的，因為我曾因拿麥克風被懲處一大過二小過，若工會幹部如此，那會員呢？」

另對於華航首度招募實習空服員，推動實習空服員上機服務，

工會副秘書長黃慧甄認為，這些空服員未來將每月上機服務60小時，每月薪資約為正職的三成，「華航正在假實習之名，行廉價勞工之實。」

工會主張「實習生上機，人力加1補1」，否則恐衝擊飛安，且資方節省成本，也會造成整個空服產業向下沉淪，加速整個台灣社會的低薪化。

工會今約10名幹部將陳情書送進蔡辦，陳情書3點訴求包含要求華航撤銷不當懲處，還給勞工言論自由；實習空服員要有配套，1機限定1實習生，且須另加1名正職空服員；天災假立「專法」，保障勞工颱風天不出勤免受懲處的權益。

工會表示，目前未進入罷工程序，今天只是理性陳情，望蔡當局正視勞工問題，否則會不惜一戰。

復興空難奪49命 兩被告二審無罪

香港文匯報訊 據中央社報道，4年前發生的澎湖復興航空空難造成49人罹難，前空軍馬公基地高勤官荊元武、馬公塔台管制員李佳峯一審獲判無罪，案經上訴，昨日被高雄高分院駁回，全案可上訴。

判決書指出，復興一架班機2014年7月23日自高雄國際機場起飛，搭載正副駕駛李義良、江冠連同機組員乘客58人飛往馬公機場。

荊元武時任空軍馬公基地高勤官，決定馬公機場跑道使用方向；民航局馬公機場塔台管制員李佳峯負責提供空航機氣象資料及頒發飛機起降許可。

由於當時天氣不佳，復航駕駛提出希望由非精確進場系統20跑道，改為配置有儀器降落系統的02跑道降落，荊元武被控遲未同意；李佳峯也被控，未將當時關鍵的5分鐘能見度突然降到遠低於班機降落標準的資訊通知正副駕駛。

全案經澎湖地檢署依業務過失致死罪起訴，澎湖地方法院根據飛航安全調查委員會調查，事故原因為機長在降落時，沒有控制飛機保持最低重飛高度330呎，且只顧找跑道，導致飛機下降至離地92呎，不斷偏離降落航線，後來想重飛，但為時已晚。

澎湖地方法院合議庭認為，正副駕駛未依飛航程序執行進場是失事主因，荊、李2人遲未准予更換跑道降落及未提供驟降氣象資料與空難無直接因果關係，判決兩人無罪。

二審合議庭認為，原審判決並無不當，駁回檢方的上訴，維持原判。



4年前發生的澎湖復興空難造成49人罹難。圖為空難現場。 資料圖片

蔡當局擬懲外航業者：會逼外航選邊飛

香港文匯報訊 綜合《聯合報》及《中國時報》報道，中國要求部分航空公司根據一個中國原則，將官網上的「台灣」更名為「中國台灣」。台灣當局對此不滿，企圖對相關外航航空祭出反制措施，初步方案包含禁停空橋、調整時間帶等。相關策略引發航空界、旅遊界熱議。有航空公司擔心，停「接駁機坪」的反制措施，會逼外航選邊飛，結果不一定對台灣有利。民航人士也說，給予飛航於台灣的航空公司之差別待遇，已經違反國際公約。

做法泛政治化 「會整死旅客」

熟悉民航作業的人士則指，以被台當局列入「懲罰」名單的阿聯酋航空為例，每天只飛一班A380巨無霸客機，每架飛機搭載四五百名旅客，改停「接駁機坪」會

是世界級笑話」。此外，大型機從「接駁機坪」進出，也牽涉接駁車數量、人力及作業時間，「會整死旅客」。

機場人員分析，桃園機場目前有15個「接駁機坪」，通常排定小型機使用。飛機停放在「一般機坪」或「接駁機坪」，航空公司所負擔的金額差異不大。但接送旅客的接駁車數量捉襟見肘，桃園、長榮航勤合計共20輛，總輸運量不到1,000人，很難應付同時段有2至3架大型機停放「接駁機坪」。

台北市旅行商業同業公會副理事長柯牧洲提醒，航空、觀光不應泛政治化，應該以百姓的福祉、權益優先考慮，勿以懲罰旅客為目的。

《中國時報》發表評論文章指出，台灣四面環海，對外運輸以航空為主，且台灣自身資源不多，經濟發展仍要依靠觀光市

場。但台灣觀光外匯收入逐年下降，在2014年還有146.15億美元，平均每人每日消費額達221.76美元，到了2017年，剩下123.15億美元，平均每人每日消費額179.45美元；且現今陸客市場已萎縮，去年產值只有1,124億元（新台幣，下同），大概是2015年2,196億元的一半，即使觀光客來台人數連續三年破千萬，仍掩蓋不了觀光市場經濟發展受阻的事實。

若反制作為出手，中華航空、長榮航空等台灣本地航空，未來可能會在海外以相同手段報復，傷的是台灣旅客；且華航、長榮的轉機旅客市場比重高，像是從東南亞先搭外航或島內航空飛到台灣，再轉機飛到歐美，反之亦然，一旦外航航空公司不飛台灣，不僅不利島內情勢及觀感，島內航空也將喪失轉機客源，恐怕還沒反制傷人，台灣自己就先自傷。

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣地區大學入學指定科目考試（指考）昨日放榜，今年總招生名額40,263個，44,345人報名，最終錄取40,301人（含增額錄取），分發錄取率為90.88%，創近6年新低。

台灣地區大學考試入學分發委員會（簡稱分發會）在台北舉行記者會公佈錄取結果。據介紹，今年共63所高校1,885個系所參與招生，有44,345名考生登記志願，40,301人獲錄取，4,044人落榜。登記志願的考生平均每人填寫53個志願，獲錄取的考生平均每人填寫54個志願。

分發會還公佈今年登記人次最多的校系排名，公立大學社會組前三名為中興大學財務金融系、中央大學財務金融系、台北大學企業管理系；自然組前三名為中央大學資訊工程系、中央大學電機工程系、成功大學資訊工程系。其中競爭最激烈的是中興大學財務金融系，共6,014人登記，錄取19人，錄取率約0.3%。私立大學社會組最多人登記的校系為東吳大學國貿系，自然組為中國醫藥大學藥學系。

此外，今年有9所所高校27個系組未能足額錄取，缺額人數364人，較去年的3,488人大幅減少。分發會主任黃信復指出，前兩年都是招生名額多於報名考生人數，今年總招生名額比去年減少近一成（3,380個），再創新低；但今年恰好遇到龍年考生，報名人數比去年增加5%。「僧多粥少」的局面造成今年分發錄取率下降，招生缺額也減少的現象。

黃信復預估，少子化可能會讓2020年招生人數大幅下降。大學招聯會組長王盛麒則認為，少子化趨勢無法逆轉，考生今後可能下降到3萬人左右並維持一定平衡。



台灣入學指考昨日放榜，僧多粥少，分發錄取率創近6年新低。圖為考生在考場外溫書。 資料圖片

安化黑茶 世界共享

第四屆湖南·安化黑茶文化節

將於2018年10月28日至30日在中國黑茶之鄉——安化縣舉行