

歐美汽車業流貿戰第一滴血

電單車食品業陪葬 專家指部分美企受最嚴重打擊

香港文匯報訊 伴隨以美國挑起的貿易戰不斷發展，有一些公司已經感覺到疼痛。據BBC報道，全球範圍內，汽車、電單車、食品飲料等行業的一批早期「受害者」已經浮現。摩根士丹利（Morgan Stanley）估計，如果貿易爭端全面升級，可能導致全球GDP下降0.81個百分點。而所謂的全面升級，即美國對來自中國和歐盟的所有商品徵收25%關稅，中國和歐盟以類似措施反擊。

摩根士丹利表示，關稅上調對經濟增長的大部分影響可能要等2019年才能顯現出來。而其中大部分，或者說接近80%的影響，將使供應鏈中斷。

BBC的報道指出，汽車行業可能是目前為止受影響最大的領域。福特、通用汽車、快意等三家主要汽車生產商最近警告稱，貿易政策的改變已經開始影響業績。由於美國新徵關稅導致鋼鐵和鋁的價格上漲，福特與通用汽車已經下調2018年盈利預期。

期待汽車進口關稅下調的心態也阻止了中國人的消費，導致快意汽車在中國銷量下滑，快意也下調了2018年盈利預期。

積架路華三年來首虧損

英國最大汽車公司積架路華（Jaguar Land Rover）最近也出現三年來的首次虧損，且中國銷量開始放緩。積架路華表示，中國進口關稅變化導致消費者推遲購買計劃是其中原因之一。

寶馬（BMW）近來表示，由於中國對美國製造汽車增加進口關稅，旗下兩款車型售價自上月30日起上調。有報道稱特斯拉（Tesla）兩款車型售價也有上漲。

不過Fitch Solutions汽車研究部門主管安娜-拜斯登指出，這對中國也有積極影響。

哈利擬撤走部分生產線

「我們已經看到，為避免進口關稅，包括特斯拉在內的一些汽車製造商在加速推進當地的生產設施投資計劃。」拜斯登說，「比較諷刺的是，儘管美國徵收的關稅意在幫助本國企業，但受打擊最嚴重的公司中，有一些是美國公司，或者生產流程在美國的公司。」

為反擊美國對鋼鐵和鋁徵收關稅，歐

盟決定對美國電單車徵收額外關稅，此舉導致美國電單車製造商哈利電單車（Harley-Davidson）計劃將部分生產線搬出美國，以避免歐盟關稅帶來的重大負擔。

為應對新局面，食品與飲料行業的一些公司也在下調預期，提高價格。泰森食品（Tyson Foods）表示，由於他國對美國豬肉、牛肉徵收報復性關稅，美國肉價下跌，因此調低本公司盈利預期。

可口可樂將加價避損手

《華爾街日報》報道稱，可口可樂也表示今年將在北美漲價，以彌補運費和金屬價格上漲帶來的影響。

根據路透社消息，為避開關稅，還有一些公司被迫嘗試減少與中國的生意往來。玩具製造商孩之寶（Hasbro）正在將更多生產線搬離中國，美國互聯工業企業霍尼韋爾（Honeywell）計劃更多利用中國以外國家的供應鏈資源，而傢具企業RH則打算減少從中國引入的商品數量。



可口可樂表示今年將在北美漲價，以彌補運費和金屬價格上漲帶來的影響。資料圖片



福特、通用汽車、快意等三家主要汽車生產商最近警告稱，貿易政策的改變已經開始影響業績。圖為美國福特汽車工廠。資料圖片

特斯拉滬超級工廠啟招聘

香港文匯報訊 綜合21世紀經濟報道及界面新聞報道，美國特斯拉公司設在上海的超級工廠落戶不到一個月，就開始發佈一批職位招聘，包括EPC工程總監、政府事務項目經理、施工經理、土木工程師、電氣設計工程師、機械設計師以及法律顧問、高級財務經理、招聘人員等。

最快2022年實現產量目標

上月10日，特斯拉與上海臨港管委會、臨港集團共同簽署了純電動車項目投資協議。特斯拉公司將在臨港地區獨資建設集研發、製造、銷售等功能於一體的特斯拉超級工廠（Gigafactory 3），該項目規劃年生產50萬輛純電動整車，是上海

有史以來最大的外資製造業項目。

特斯拉方面表示，從建廠到生產需要2年左右，之後則需要2年至3年才能達到預計產量目標，也就是最早也要到2022年才能實現。

不過，對於內地網絡上流傳的「特斯拉正以三倍的薪資大規模地從上汽集團招募工程師和技術人員」。對此，特斯拉回應財聯社稱這條消息完全不屬實。公司表示，過去幾天裡，超級工廠在網上發佈中國的招聘職位並不涉及薪資範圍，也沒有錄用任何上汽員工。當特斯拉向應聘者提供職位時，薪資預期將與其當前的現金薪酬大致相當，並以特斯拉未來的股價漲幅為員工股票帶來更高的薪酬可能性為主導。



特斯拉設在上海的超級工廠落戶不到一個月，就開始發佈一批職位招聘。資料圖片

美稱對華逆差繼續擴大

香港文匯報訊 據《華爾街日報》報道，美國國會資助成立的美中經濟與安全審查委員會（US-CC）發表報告指，美國上半年對華貿易逆差繼續擴大，達到1,857億美元，按年增9%。

此外，美國農業部日前表示，美國6月份的豬肉出口量為4.543億磅，較上年同期下降12%。當月對墨西哥的出口下降16%，對中國的出口降18%。墨西哥是美國豬肉的第一大買家，中國則是美國豬肉最大的客戶之一。

墨西哥6月份開始對進口自美國的豬肉加徵10%的關稅，並在7月份將關稅稅率提高至20%。中國4月份開始對美國豬肉加徵關稅，這一關稅稅率在7月份提高至62%。

加議員指美關稅戰無效

香港文匯報訊 據中新社報道，就美國對華挑起的貿易戰，加拿大聯邦華裔參議員胡元豹近日表示，美國將中國崛起作為「全球化的焦慮」是錯誤的，美國挑起關稅戰是無效之舉，因為受到高關稅影響而造成的價格上漲和失業將會為美國帶來負面影響，同時，這些關稅措施並不會減少美國的貿易逆差。

作為加拿大聯邦參議院獨立黨團領袖的胡元豹當地時間4日在溫哥華出席加拿大百人會主辦的公共教育講座時指出，隨著中國經濟崛起，全球力量開始轉型。中國的崛起也帶來新的世界秩

序。中國實現的不僅是經濟總量的增長，其技術創新也在進步。「中國製造」也成為美國眼中的長期競爭威脅。

他認為，從更高層面而言，全球化競爭將更具戰略性，並非僅通過稅收和關稅政策調整相對價格，而是更大規模地進行技術開發，提供大量先發優勢技術。

在胡元豹看來，美國財政赤字的基本問題在於儲蓄投資失衡，而這種失衡只會在特朗普稅收計劃下繼續增長。在沒有削減相應政府支出的情況下，個人和公司稅率的急劇下降將導致更大的預算赤字和國家債務。

辛識平：貿易戰的「迴旋鏢」擊中了誰？

特稿

新華社日前發表署名辛識平的評論文章《貿易戰的「迴旋鏢」擊中了誰？》指出，美國媒體日前刊出一幅新聞漫畫：一個人用力向前扔出一把刻着「貿易戰」字樣的迴旋鏢，扔出之後哼起了小曲，沒想到鏢突然飛回來，猝不及防給自己來了一下。

這幅漫畫的意思很明白：挑起貿易戰損人不利己，必然傷及自身。看太平洋彼岸，說明這個道理的故事開始多起來。

在美國威斯康星州，一家由三代人苦心經營的奶牛場正在苦熬。因為多國反制美國的貿易保護主義措施，市

場前景堪憂，這家「百年老店」面臨關門的命運。

讓美國農民扎心的事不少，芝加哥商品交易所大豆價格已跌至10年來最低。最近，美國政府拋出總額高達120億美元的農業補貼計劃，很多農民並不買賬。有反對者怒懟：發動貿易戰把農民的雙腳砍掉，現在又計劃給他們買金拐杖。還有比這更奇葩的麼？

「躺槍」美企越來越多

因為美國到處挑起貿易摩擦，「躺槍」的美國企業和民眾越來越多。老牌企業哈利電單車將部分生產線移出美國，中洲鐵釘被迫裁員，就連蘋果

公司也開始吐槽保護主義帶來的危害。美國商會警告，將有260萬個美國就業崗位面臨風險。

美國任性妄為，肆意揮舞關稅大棒，四處扔保護主義飛鏢，壞了國際規則，坑了世界經濟，損害各方利益，注定不得人心。歐盟外交與安全政策高級代表莫蓋里尼日前表示，在支持多邊主義、自由貿易方面，歐盟和中國是站在一起的。

貿易戰的明槍暗箭滿世界飛舞，誰都不可能獨善其身。國際社會只有攜起手來，共同抵制貿易霸凌主義，才能讓你中有我、我中有你的地球村遠離混亂和紛爭，保持有序和繁榮。

■新華社

中國服貿逆差8年來首收窄

香港文匯報訊 據新華社報道，商務部昨日發佈數據，2018年上半年，中國服務進出口總額為25,313.3億元（人民幣，下同），同比增長8.5%，進出口規模創歷史新高。同時，服務貿易逆差8,481.8億元，逆差規模較上年同期收窄26.6億元，是2010年以來首次半年度逆差收窄。

上半年服務貿易數據的一大特點是服務貿易逆差出現收窄，服務出口增速高於進口增速7.5個百分點。商務部服貿司副司長李元表示，服務貿易逆差收窄主要有三方面原因：一是上半年中國經濟整體運行向好，特別是服務業快速發展，為服務貿易增長奠定了基礎；二是服務貿易創新試點取得初步成果，管理體制、促進機制、政策體系、監管模式方面先行先試，形成了系列先進經驗；三是各地區努力樹立服務貿易優先發展的新理念，大力發展服務出口，特別是新興服務出口。

服貿增速好於同類指標

數據還顯示，上半年服務貿易增速好於同類

指標，服務貿易佔對外貿易總額比重達15.2%，比上年同期提升0.1個百分點。服務進出口增速高於同期貨物進出口增速0.6個百分點，高於同期服務業增加值增速0.9個百分點，高於同期國民經濟增速1.7個百分點。

此外，服務貿易結構進一步優化。上半年，新興服務出口快速增長，出口4,402億元，增長23.6%，佔服務出口總額比重達到52.3%，比上年同期提升4.2個百分點。其中，電信計算機和信息服務、保險、個人文化和娛樂、維護和維修出口增速均超過20%，分別為52.4%、37.9%、35.8%和22.6%，中國促進服務出口的政策措施效果初步顯現。

逆差或於2025年後漸減

「由於國民出國旅遊、留學佔比較大，所以服務貿易逆差還處於發展的過程中。」李元預測，服務貿易逆差可能會在2025年達到峰值，之後逐漸減小。商務部將進一步深化服務貿易創新試點改革，積極推動服務出口，努力減緩服務貿易逆差增速。



李元表示，由於國民出國旅遊、留學佔比較大，所以服務貿易逆差還處於發展的過程中。圖為中國旅客遊覽羅浮宮。資料圖片