# 港鐵沉降名單 條條路線出事

## 64監測點 最嚴重90毫米 西鐵線重災

香港文匯報訊（記者 高俊威）特區政府昨晚公佈監測沉降新機制後，港鐵隨即公佈64個現時在鐵路保護區內受沉降監測地點之名單，其中因超過沉降指標而曾停工的包括之前被揭發的輕鐵天榮站、港鐵大圍站及港鐵元朗站附近，最新沉降幅度分別仍達90毫米、23毫米及16毫米，而其他較嚴重而仍在監測中的包括輕鐵屯門泳池站及東涌線葵涌公園內路段，最新沉降幅度分別為17毫米及10毫米。

經各界多番要求後，港鐵終於在昨晚公開64宗受沉降監測的工程項目。這些監測項目遍佈各條港鐵路線，其中最多為西鐵線，共有15個項目，其次東鐵及馬鞍山線有11個，此外觀塘線有7個，荃灣線4個，港島線9個，南港島線1個，將軍澳線3個，東涌線及機場快線6個，以及輕鐵線8個。

在64個項目中，其中有46個項目錄得沉降，佔總數達70%。而其中3個已停止監察，因為相關工程已經完成，分別為西九文化區的兩個M+項目，其中一個項目的沉降幅度達17毫米，以及蓮塘/香園圍口岸的電纜鋪設工程。

### 大部分未達停工指標

大部分錄得沉降的工程均未達停工指標，其中最嚴重為輕鐵天榮站，最新沉降幅度達90毫米，超出停工指標80毫米的標準；另一個須停工工程為大圍站上蓋發展項目，最新沉降幅度為23毫米，超出20毫米的停工指標3毫米。

至於元朗站附近的Grand YOHO，最新錄得沉降幅度為16毫米，因之前曾超出20毫米停工指標，故仍暫時停工。

### 港鐵：有嚴謹維修保養

其他較嚴重而仍在監測中還包括之前曾被揭發沉降的輕鐵屯門泳池站附近，最新沉降幅度為17毫米，以及東涌線葵涌公園內路段，最新沉降幅度為10毫米，皆未超逾20毫米停工指標。

此外，早前曾出現鋼筋造假事件的紅磡站改建工程，亦屬其中一項監測工程，最新沉降幅度為2毫米，未達20毫米停工指標。

港鐵表明，安全是港鐵營運的首要原則，絕不妥協，並有一套國際認可、全面而嚴謹的鐵路基建和資產維修保養制度，確保鐵路設施時刻維持在安全及良好狀態，保障乘客、職員以至大眾安全。

港鐵又指，目前鐵路保護區內正進行多項私人項目及公共工程，負責有關工程的相關政府部門在施工前已知會港鐵。港鐵會按新公佈的機制，與政府緊密合作。

### 陸頌雄批港鐵後知後覺

本身是元朗區議員的工聯會立法會勞工界議員陸頌雄接受香港文匯報訪問時表示，港鐵過去一直以「擠牙膏」方式處理事件，顯示港鐵沒有在元朗站高架橋沉降事件中吸取教訓，也反映港鐵對輕鐵站的關注程度不足。

他指出，沉降幅度最多、沉降幅度達90毫米的輕鐵天榮站，市民肉眼也可察覺出問題，「可見到月台側向一面，有少少波浪形。」

他批評港鐵對事件後知後覺，亦沒有開誠佈公，港鐵高層實難辭其咎，建議港鐵改善通報機制，加強透明度，一旦鐵路設施發現有任何問題，應立刻派員維修，以釋除公眾疑慮。

▲西鐵元朗站架空路軌，其中兩座橋墩發生沉降，港鐵正為橋墩進行加固。 資料圖片

◀港鐵公佈64個現時在鐵路保護區內受沉降監測地點之名單。圖為大圍站 資料圖片

## 屋署機署推通報新制

**香港文匯報訊（記者 高俊威）**政府昨晚發出新聞稿強調，因地基工程引致附近構築物出現沉降情況並不罕見，惟因應公眾關注，屋宇署及機電工程署聯同港鐵公司已檢視現行安排並制定措施。

### 三方同步通報 加強溝通

在新機制下，屋宇署發出開展建築工程同意書時，會同步通報機電署及港鐵，讓港鐵及早制訂監察鐵路安全運作的計劃。在個別情況下，若港鐵從其他途徑獲悉鐵路保護區範圍內有私人發展項目展開建築工程，港鐵亦會同步通報屋宇署和機電署，以加強溝通。

項目在施工期間，若設置的監測點錄得的沉降幅度，達到港鐵或政府當局預設的停工指標，又或港鐵或有關部門認為沉降有可能影響鐵路設施或鐵路運作安全而須暫停工程，港鐵、屋宇署及機電署會即時互相通報。

在隨後48小時內，屋宇署會完成視察受影響鐵路設施，以確認其結構安全；機電署亦會完成覆核港鐵提交的路軌監測數據，以確定鐵路保持運作安全。屋宇署及機電署並會隨即發出聯合公佈，向公眾匯報情況。

## 港鐵公佈64個受沉降監測的工程地點

| 鄰近港鐵站 | 相關項目 | 最新沉降幅度 |
|---|---|---|
| **觀塘線** | | |
| 1.九龍灣站至牛頭角站之間 | 在行人橋、高架行人道及行人隧道加建人人暢道通行設施 | +2毫米 |
| 2.九龍灣站 | 東九龍文化中心 | +4毫米 |
| 3.九龍灣站 | 為道路構築物提供無障礙通道設施 | −1毫米 |
| 4.藍田站附近 | 將軍澳−藍田隧道 | +4毫米 |
| 5.九龍灣站 | 為道路構築物提供無障礙通道設施 | −1毫米 |
| 6.何文田站 | 何文田站物業發展項目 | −2毫米 |
| 7.彩虹站附近 | 清水灣道35號物業發展項目 | −1毫米 |
| **荃灣線** | | |
| 8.尖沙咀站 | 尖沙咀加拿芬道隧道 | +2毫米 |
| 9.葵興站至大窩口站之間 | 葵涌健全街商貿發展項目 | +6毫米 |
| 10.旺角站至太子站之間 | 旺角彌敦道742−744號重建項目 | +2毫米 |
| 11.荃灣車廠 | 荃灣西樓角路公共升降機及接駁天橋 | −3毫米 |
| **港島線** | | |
| 12.炮台山站 | 油街住宅物業項目 | −2毫米 |
| 13.北角站附近 | 渣華道住宅物業發展項目 | −8毫米 |
| 14.香港大學站附近 | 皇后大道西450−456G號物業重建項目 | −4毫米 |
| 15.西營盤站 | 忠正街1−19號物業重建項目 | +3毫米 |
| 16.西營盤站至上環站之間 | 干諾道西48−51號物業重建項目 | −3毫米 |
| 17.上環站至西營盤站之間 | 德輔道西87−89號物業重建項目 | −2毫米 |
| 18.中環站至金鐘站之間 | 美利道2號重建項目 | −2毫米 |
| 19.中環站至金鐘站之間 | 美利道2號重建項目 | −2毫米 |
| 20.北角站 | 馬寶道1A−1P物業重建項目 | −4毫米 |
| **南港島線** | | |
| 21.利榮街附近通風樓 | 鴨脷洲利南道住宅物業發展項目 | −1毫米 |
| **將軍澳線** | | |
| 22.將軍澳車廠附近 | 將軍澳日出康城第7期 | +2毫米 |
| 23.將軍澳車廠附近 | 將軍澳日出康城第9期 | +2毫米 |
| 24.將軍澳車廠附近 | 將軍澳日出康城第10期 | +3毫米 |
| **東涌線及機場快線** | | |
| 25.葵涌公園內的路段 | 葵涌公園環保工程 | −10毫米 |
| 26.九龍站附近 | 西九文化區−M+項目 | −17毫米 |
| 27.九龍站至香港站之間 | 西九文化區−M+項目 | −6毫米 |
| 28.九龍站附近 | 西九文化區演藝綜合劇場 | −5毫米 |
| 29.機場站至博覽站之間 | 機場三跑道系統工程 | −3毫米 |
| 30.小蠔灣至東涌站之間 | 東涌新市鎮擴展 | −1毫米 |
| **東鐵線及馬鞍山線** | | |
| 31.旺角東站附近 | 在行人天橋、高架行人道及行人隧道加建人人暢道通行設施 | +3毫米 |
| 32.粉嶺站 | 粉嶺站行人天橋擴闊工程 | −2毫米 |
| 33.粉嶺站附近 | 行人天橋加建無障礙設施 | −3毫米 |
| 34.太和站與粉嶺站之間 | 蓮塘/香園口岸的電纜鋪設工程 | −3毫米 |
| 35.太和站與粉嶺站之間 | 粉嶺公路擴闊工程−大窩行人天橋重建工程 | −2毫米 |
| 36.太和站與粉嶺站之間 | 行人天橋加建無障礙設施 | −2毫米 |
| 37.羅湖站 | 羅湖站改善工程 | 0毫米 |
| 38.大圍站 | 大圍站上蓋發展項目 | −23毫米 |
| 39.上水站 | 上水彩園路地盤第3及4期公共房屋發展計劃建造工程 | −3毫米 |
| 40.石門站至大水坑站之間 | 沙田石門站安耀街商業發展項目 | −1毫米 |
| 41.大水坑站至恆安站之間 | 馬鞍山恆健街資助出售房屋發展計劃 | −2毫米 |
| **西鐵線** | | |
| 42.尖東站 | 尖沙咀梳士巴利道18至24號重建項目 | +3毫米 |
| 43.尖東站至柯士甸站之間 | 尖沙咀梳士巴利道12號重建項目 | +2毫米 |
| 44.尖東站至柯士甸站之間 | 尖沙咀新世界中心重建項目 | +4毫米 |
| 45.錦上路站至元朗站之間 | 元朗站橋墩改善工程 | −16毫米 |
| 46.南昌站至美孚站之間 | 西九龍公共房屋建築項目三 | −3毫米 |
| 47.南昌站至美孚站之間 | 西九龍公共房屋建築項目三 | −3毫米 |
| 48.南昌站至美孚站之間 | 西九龍公共房屋建築項目三 | −3毫米 |
| 49.荃灣西站至美孚站之間 | 葵芳葵福路行人天橋加建公共升降機項目 | −1毫米 |
| 50.美孚站至荃灣西站之間 | 葵涌永建路22號商貿發展項目 | −2毫米 |
| 51.錦上路站至元朗站之間 | 元朗朗日路單車徑工程 | +2毫米 |
| 52.紅磡站 | 紅磡站改動及加建工程 | −2毫米 |
| 53.元朗站附近 | Grand YOHO 物業發展項目 | −16毫米 |
| 54.朗屏站 | 朗屏站南物業發展項目 | −3毫米 |
| 55.錦上路站至元朗站之間 | 元朗凹頭物業發展 | −2毫米 |
| 56.元朗站 | 元朗站物業發展項目 | +3毫米 |
| **輕鐵線** | | |
| 57.輕鐵市中心站附近 | 屯門鄉事會路升降機工程 | −5毫米 |
| 58.輕鐵市中心站附近 | 屯門鄉事會路升降機工程 | −2毫米 |
| 59.輕鐵兆康站附近 | 屯門兆康路行人天橋改善工程 | −2毫米 |
| 60.輕鐵建安站附近 | 屯門新益里5號附近的工業大廈重建項目 | −7毫米 |
| 61.輕鐵元朗站附近 | 元朗站物業發展項目 | −5毫米 |
| 62.輕鐵天榮站 | 天水圍市地段第23號住宅物業 | −90毫米 |
| 63.輕鐵石排站附近 | 屯門鳴琴路資助置業發展項目 | +3毫米 |
| 64.輕鐵屯門泳池站附近 | 屯門泳池站住宅物業發展項目 | −17毫米 |

資料來源：港鐵

## 濃煙罩青衣站 百乘客疏散

**香港文匯報訊（記者 鄺福強）**港鐵青衣站大堂層的車站控制中心機房，昨日傍晚一部抽風機疑過熱冒出大量濃煙，引致大堂一度煙霧瀰漫，並影響2號月台，車站需緊急廣播，及在閘口發出發生「嚴重事故請立即離開本站」的訊息，呼籲所有乘客立即離開車站，大批消防員亦奉召到場戒備，事件擾攘約半小時後回復正常，其間約有100名乘客疏散，開往香港方向的機場快線亦要臨時改換埋站月台。

### 機場快線服務受影響

港鐵證實，昨日傍晚6時50分，青衣站的消局系統感應到有煙霧發出警報，職員亦目睹機場快線2號月台有煙，立即進行了解，並開啟車站抽風系統抽走煙霧。

與此同時，車務控制中心亦安排往香港方向機場快線列車不停青衣站2號月台，改為於4號月台上落客。

另一方面警方及大批消防人員亦奉召到場處理，其間機場快線來回方向初時維持每15分鐘一班車，及後改為每12分鐘一班，市區預辦登機手續亦由90分鐘提前至120分鐘，但東涌線服務不受影響。至晚上7時20分，機場快線列車服務陸續回復正常，市區預辦登記手續亦回復至90分鐘。

■事故發生時，港鐵青衣站大堂一度充斥大量濃煙。 網上圖片

港鐵發言人指，事後經初步調查，相信是位於車站控制中心機房的其中一部抽風機的摩打過熱，燒着一條皮帶引致冒煙，並影響2號月台，事件無可疑。

## 「三無」新師被迫「開學」 工聯促教局保權益

**香港文匯報訊（記者 殷翔）**新入職老師的合約由9月1日開始，但不少學校都會要求新老師在8月回校作開學準備工作，包括為學生補課等，這段時間新入職老師被迫成為「義工」，無薪無勞保，一旦發生勞資糾紛亦無追訴權。香港工聯會屬會、教育工作人員總工會要求消除這教育界長期存在的陋習，為新老師支薪或替換假期，及購買臨時保險。工聯會立法會議員何啟明指出，教育局應發出清晰指引，保障新老師合法權益。

### 合約前工作屬「三無」

教育工作人員總工會會長余綺華表示，該工會收到約25名新入職老師查詢，表示學校要求他們8月中回校準備開學工作。他們憂慮這段時間工作是否屬於僱員身份，有無薪金、有無勞保，若發生勞資糾紛有無追訴權。

余綺華表示校方出於行政方便，新老師合約前工作是「三無」，並無以上三項基本勞工保障。由於大部分學校運營費用由政府承擔，政府相關資助合約全由9月1日開始，因此校方沒有為新老師合約前工作支薪及購買保險的資源。

余綺華續說，要求新老師合約前工作「做義工」不理想，此項陋習應該修正，為行政管理方便而忽視新老師權益是剝削行為。

工會建議校方做良心僱主，依法辦事，尊重合約精神。若有需要召合約前新老師回校工作，應商定為新老師折算假期，於合約期抵扣，同時為新老師購買臨時意外保險。通常開學前準備工作也就20天以內，買臨時意外險也就20元左右。

### 何啟明盼教局撥資源

何啟明表示，工聯會關注新老師合約前工作，權益不獲保障已有數年。早前於立法會詢問教育局局長時，局長指沒有勞工保障但也有第三者保障，若將教師合約提前則影響全港老師。何啟明認為局長回應不理想，不能因為一些行政困難就坐視新老師權益受損。教育局完全可以調撥一些資源，供學校申請以保障新老師權益。

一名新老師代表李老師（化名）表示，他去年獲一間津貼小學聘請做教師，商定合約期由9月1日開始，但還沒正式簽署合同。8月中他就被學校召回作開學準備工作，主要是開會、準備教案及備課等，有時回校半天，有時一天。但臨開學時，校方卻突然通知他，指校監認為他不適合新工作。他與教育局、勞工處和工會求助追薪，教育局和勞工處均指他合約期的前工作不獲勞工保障，迄今無法追回那兩周的薪酬。

■何啓明(右二)和教育工作人員總工會要求保障新老師權益。 香港文匯報記者殷翔 攝