

輕鐵元朗站又爆沉降

港鐵：未達20毫米停工指標 議員批「擠牙膏」回應

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵車站沉降問題困擾港人。港鐵再於昨日證實，輕鐵元朗站附近一段路軌及架空電纜杆出現沉降，但幅度未達20毫米的停工指標，強調鐵路運作不受影響。港鐵已向相關政府部門通報，並會密切監察。有立法會議員均批評港鐵一直以「擠牙膏」方式回應沉降問題，要求港鐵更主動交代所有沉降情況及後續跟進方案。



■輕鐵元朗站附近一段路軌及架空電纜杆出現沉降。

港 鐵昨日再證實輕鐵元朗站同樣出現問題，指於本周三發現該站附近有一段路軌及架空電纜杆出現「非常輕微」的沉降，有關數據已經通報政府。

不過，港鐵未有公開沉降幅度，僅指幅度未達20毫米的停工指標，若沉降達20毫米會通知附近地盤承建商暫停工程。

港鐵強調，鐵路的行車安全不會受今次沉降事件影響，該段路軌範圍的鐵路設施一直符合安全標準，港鐵會持續監察情

況。負責涉事工地的新鴻基地產表示，項目施工一直如常進行，所有工程均按屋宇署及相關規定。

疑濕地公園天秀兩站中招

多名立法會議員分別指接獲居民反映，在輕鐵天水圍濕地公園站及天秀站發現工程監察記號，懷疑兩個車站同樣出現沉降，但港鐵未有回應有關質疑，僅表示有關車站並非監察沉降的地點。

港鐵目前有64個車站因鄰近有地盤施

工而設置沉降監測點，但一直沒有主動披露有關的監測數據。

麥美娟促公開64監察名單

工聯會立法會議員麥美娟批評港鐵一直以「擠牙膏」方式回應沉降問題，「港鐵這種公佈消息的方法，被人發現才通報，只會令社會對港鐵的運作更加擔心。市民會不禁問：『究竟還有多少未為人知的沉降，或者是否有更大的其他問題隱瞞呢？』」

她要求港鐵公開64個受沉降監察的名單，並主動交代各站的沉降情況和一旦發現有沉降後的跟進方案等。

西鐵元朗站、東鐵大圍站及輕鐵屯門泳池站自6月起接連被揭因為受鄰近工程影響而出現沉降，附近多個地盤因而要停工。

然而，大圍站的沉降幅度在附近地盤停工後繼續擴大，屋宇署日前指，月台的沉降幅度較前進一步增加2毫米至23毫米。

培訓師傅僅6小時 驗窗如無王管

香港文匯報訊（記者 文森）申訴專員日前宣佈主動調查屋宇署執行「強制驗窗計劃」情況，屋宇署回應表示，會積極配合申訴專員公署的調查，以期找出可改善地方，令計劃的推行更見成效。有測量界及業主組織認為現時驗窗業界良莠不齊，屋宇署應增加抽查驗窗結果的數量和頻率。

測量界促屋署增抽驗結果

測量師學會建築測量組主席謝志堅昨日接受電台訪問後表示，屋宇署的抽查一般會檢視合資格人士驗窗後的文件，到現場核實有關窗戶的實際情況，如果有出入，合資格人士可被除牌，但現時屋宇署人手緊絀，政府應增加相關職位，增加抽查驗窗結果的數量和頻率。

香港業主會會長余慶雲表示，業主

重視鋁窗安全，不介意花錢驗窗，但驗窗師傅良莠不齊，業主難以查核驗窗師傅的專業資歷。他續說，部分師傅驗窗工作草率，驗窗雖合格但之後仍出現損毀，亦有免費驗窗但維修費用高昂情況，形容驗窗界猶如「無王管」。

香港鋁門窗同業聯合會理事長陳雨冰認為，部分驗窗師傅訓練時間不足，認可人士只需完成6小時培訓課程並取得合格後，即可獲發小型工程第三級牌照，之後便可申請驗窗卡。

業界倡訓練增至一周

他建議提高考核證書要求，訓練時間加長至一周，同時可參照水電工牌照等，取得驗窗牌照後才能負責驗窗。

屋宇署回應指出，強制驗窗計劃於2012年中起實施，目的是從根源處理

一名是註冊小型工程承建商及其董事的合資格人士，因沒有親自為有關窗戶進行驗窗，在給予屋宇署的證明書內作出失實陳述，於周三在東區裁判法院被判處罰款7.5萬元。

屋宇署表示，任何人向屋宇署作出失實陳述乃嚴重罪行，該署會就收到的窗戶檢驗證明書進行抽樣審核，如有違規會採取適當行動，包括提出檢控及/或展開紀律行動。

該署正考慮就此個案，向已定罪的合資格人士採取紀律處分。



■驗窗師傅良莠不齊，業主難以查核驗窗師傅的專業資歷。

資料圖片

雙程單親母求酌情發單程證



■雙程證單親媽媽及孩子昨日到入境事務大樓請願。

社協供圖

香港文匯報訊（記者 文森）約40名來自香港與內地分離單親家庭的孩子及母親，昨日在香港社區組織協會的協助下，與入境處官員會面。協會指出，已向入境處反映現時兩地單親家庭多年被分隔之苦況，並要求入境處以孩子的福祉為出發點，重視家庭團聚權利，運用酌情權批准單親家庭的母親留港照顧子女。社協引述入境處回應表示，會盡力向內地要求酌情批准單程證。

社協助內地婦晤入境處官員

社協昨日聯同一眾持雙程證的內地婦女到灣仔入境事務大樓請願，並與入境處官員會面。

社協幹事施麗珊表示，每年有逾萬宗跨境婚姻，部分內地婦女因香港配偶已去世或婚姻變異，失去配偶單程證名額，而子女卻是香港永久居民或持單程證居港，變相成為在港孤苦無依的「孤兒」。

指每3個月甚至14天須續探親證

社協指出，現時該些母親長年持探親證來港照顧孩子，每3個月甚至14天便要回鄉續探親證，有些迫不得已獨留孩子在港，有些則帶孩子回鄉，需中斷學業數星期，「這些家庭多年來受兩地奔波、分隔問題折磨，抑鬱指數高於一般人數倍，不但身心嚴重受創，長期處於赤貧及惶恐生活狀態，孩子亦因而未能得到最基本發展權利。」

社協於會上促請入境處為單親家庭的母親提供單程證件，或使用酌情權讓她們獲得香港身份證，幫助他們一家團聚，令他們母親可以工作，一家自力更生，改善生活。

社協引述入境處回應表示，會盡力向內地要求酌情批准單程證及加快一年多簽的審批程序，惟審批權不在香港，難以控制內地是否批准及批准時間。

至於行使酌情權以批准身份證予單親母親留港照顧子女方面，入境處指很少批准酌情名額。

在未來數年會分階段落實，由海關負責運作，全面落實後提供一站式電子平臺，讓業界向政府提交五十多項有關貨物進出口的文件，進一步提高通關效率，提升香港在貿易方面的競爭力。

他勉勵畢業學員秉承海關人員一貫的專業精神，在工作崗位上追求卓越，肩負香港海關「護法守關、專業承擔」的使命，並冀他們在面對未來複雜多變的外在環境及市民與日俱增的期望時，繼續力求創新，迎難而上，服務市民，貢獻香港。

邱騰華勉海關新血力求創新

香港文匯報訊（記者 文森）海關訓練學校昨日舉行結業會操，共有87名督察及266名關員結業。商務及經濟發展局長邱騰華在結業會操上致辭時表示，科技發展一日千里，為海關的執法工作帶來新挑戰，寄語畢業學員面對複雜多變的外在環境及市民與日俱增的期望時，必須繼續力求創新、迎難而上。

邱騰華於結業會操指，香港海關多年來發展迅速，在拓展香港對外經貿中擔當不可或缺的角色，提供高效率貨物清關服務，便利貨物進出口香港，亦與業界保持良好溝通，致力完善服務，「海關亦積極與內地及其他地區的海關當局緊密合作，實行多項便利清關計劃，成效顯著。」

他指出，完善的知識產權制度及有效的

香港文匯報訊（實習記者 嚴杏意）城市規劃委員會昨日開會審議東華三院在文武廟旁興建青年宿舍的申請，規劃署指東華三院修訂設計，地下樓底將會升高至11米，並將建築物由荷李活道後移，以減少遮擋文武廟，方案獲相關部門支持。項目最終獲城規會有條件通過，日後要將詳細設計交城規會及規劃署審批，宿舍的火警裝置亦須符合消防處規定。

特區政府於2011年提出青年宿舍計劃，東華三院項目是6個獲選計劃之一，對象是18歲至30歲青年、總租期不得超過5年、租金不得超過市值租金的60%。

東華三院早在2016年向城規會申請並獲批，但當時城規會收到635份意見書，翌年要求東華三院確保青年宿舍的設計會減低對文武廟的視覺影響。

城規會於諮詢期收到近750份公眾意見，逾600份支持、約110份反對，主要擔心工程影響附近交通及文武廟香火影響宿舍租戶健康。

東華三院：21層高 約300宿位

東華三院表示，計劃將拆卸文武廟旁空置校舍，改建為21層高青年宿舍，提供約300個宿位。

東華三院提交評估報告指，工程設計不會破壞屬法定古蹟的文武廟結構，同時亦會加入其他額外的優化設計特點，包括設置在一樓及二樓可以從高角度欣賞文武廟群建築特色的觀景台、連接平安里的樓梯及小型文化廣場裡的地面刻印等，以尊重文武廟組群及申請地點的歷史和文化特色，獲古蹟辦接納。

規劃署表示，東華三院為青年宿舍不遮擋文武廟而修訂設計，屆時青年宿舍外牆用奶油白色瓷磚，地下的樓底會升高至11米，並預留空間作文化廣場供公眾使用，同時將建築物由荷李活道後移2.9米至5.8米，及拆除與文武廟間的圍欄，以減少遮擋文武廟。

火警裝置須符消防處規定

規劃署、運輸署和民政事務局等多個政府部門均不反對計劃，項目最終獲城規會有條件通過，日後要將詳細設計交城規會及規劃署審批，宿舍的火警裝置亦須符合消防處規定。

邵天虹助爭取重建真善美村街坊點讚



■邵天虹多年來積極爭取，特區政府近日終於公佈落實重建真善美村。



■邵天虹直擊真善美村舊樓失修問題。

香港有不少舊樓，部分更是「整完又壞」，令居民日常生活備受困擾。有見樓齡53年的馬頭圍真善美村面對同樣問題，民建聯九龍城區區議員邵天虹多年來積極爭取，特區政府近日終於公佈落實重建真善美村，並表示會將居民安置於啟德，不少街坊都對此表示欣喜。

民建聯於facebook發佈短片，由邵天虹帶大家直擊真善美村的舊樓失修問題。短片可見，受訪的市民家中都有天花、牆身剝落的問題。

不少居於其中的長者都慨嘆，單位大廈不時都要維修，有時維修了才一兩年又再出現問題，令人困擾，紛紛對重建表示認同。

原區重置區內舊屋邨

邵天虹表示，他們很重視舊邨重建的訴求，多年來一直非常關注居民居住環境欠理想的問題，並積極爭取原區重置區內舊屋邨，包括向房協請願、約見官員、就安置地點提供建議等。

他喜見政府公佈落實重建真善美村，形容該消息振奮人心，並期望政府能盡快公佈詳情，而民建聯會繼續力爭馬頭圍邨重建。

■香港文匯報記者 鄭治祖