

助理當眾撕請願信 許智峯龜縮無回應

網議政事

係唔理民意 嘍，吹咩？繼民主黨立法會議員許智峯涉嫌搶奪保安局女EO（行政主任）手機唔使交之後，許智峯辦事處職員同佢一樣咁惡，當住市民面撕爛封請願信，漠視民意程度簡直震驚700幾萬港人，但許智峯就繼續龜縮唔回應。中文大學「獨」講師劉正就係個facebook專頁「無神論者」的巴別塔」度，狠批許智峯咁都可以唔解釋、唔道歉，帶頭無禮對待請願人士，「響爛鴿黨（民主黨）眼中，其他人嘅民主並唔係民主。」

約十名市民前日到許智峯位於石塘咀辦事處就佢涉嫌搶奪手機一事請願，點

知收信個辦事處職員當場就撕爛封請願信，仲同班市民嘈起上嚟，包括香港文匯報在內嘅唔少媒體都有報道，仲有好多網上平台都有廣泛流傳。不過，既然搶奪手機都可以側側膊當冇事，呢壇嘢許智峯當然都係冇回應。

劉正批唔解釋唔道歉

劉正就係fb專頁狠批許智峯事隔一日都仲未解釋，「點解你個助理收咗一個請願者和平將信件貼緊門口之後立刻將佢撕爛，然後丟嚟地下，又無作出任何道歉？」雖然支持「港獨」嘅劉正稱自己都唔鍾意「藍絲」市民，不過佢都話班市民有句質詢真係無錯：「大家睇吓，原來呢啲就係許智峯嘅民主！」

佢仲話，如果班「黃絲」覺得咁都有問題，日後反對派請願俾人無禮對待嘅時候，「就唔會怪得（人地）拎番（返）呢單新聞出黎（嚟）笑×你地（地）。」

網民嘲「除咗收錢唔撕爛」

唔少網民都加入狠批，益友「陳興旺」話：「請願信當垃圾，仲話民選議員。」劉正即回道：「因為響爛鴿黨眼中，其他人嘅民主並唔係民主。」「雷力」就揶揄：「除咗收錢唔會撕爛外，對他們來說其他嘢也都係垃圾。」

插民主黨假民主

「林方」直斥：「民主黨許智峯請個

助理同佢一樣咁低B，許智峯繼續搶手機後又一單×野（嘢），撕爛人地封請願信都等等人走咗後，門埋門，冇人睇到先撕啦！當眾撕爛，留人話柄，許智峯蠢連請個助理都一樣咁蠢。」

「Vicky To」亦狠批：「許智峯班友d（啲）行為同黑社會有咩分別？」「YauKiu Hui」亦話：「物以類聚，一丘之貉。這就是他們所謂的民主！」

「Gary Ngai」質疑民主黨的雙重標準：「掉返轉，若有『犯（泛）民』向特首遞請願信，跟手比（俾）人撕咗，你估會點，『犯（泛）民』一定無限量擴大嚟攞（搞），咬住唔放。」

「Wilson Yip」更去許智峯fb踩場，質問佢：「你件垃圾職員做咗乜？？」同



許智峯辦事處職員將請願信撕毀。

資料圖片
你一樣咁暴力，佢叫乜名好交人出嚟！」「Yat Ming」就問：「選佢出來的選民，請你哋發表吓感想！！我想知道有多少人支持他現在的所作所為！」

香港文匯報記者 鄭治祖、甘瑜

香港文匯報訊（記者 岑志剛）政府建議將屯門5幅原為「綠化地帶」、「政府、機構或社區」等用途的土地改劃為公營房屋，估計可提供10,700個單位。城規會昨日舉行公聽會聽取市民申述，有屯門區議員及市民指當區社區設施配套及交通不足，加上鄰近私樓密度高，擔心再增建高樓會帶來屏風效應，要求城規會擱置改劃建議。

規劃署於去年建議改劃屯門6幅地，當中屯門第二十八區湖山路以北、屯門第十七區天后路以南、屯門第二十三區屯興路以東、屯門第十六區恆富以西及屯門第三十九區顯發里以南5幅土地，合共可供應10,700個公營房屋單位，黃金海岸一幅土地則作為私人住宅用途，並提供940個單位。

城規會昨日開會聽取公眾申述。民建聯屯門區議員葉文斌、龍瑞卿，新民黨區議員甘文鋒與數十名屯門居民在會議前請願，要求城規會擱置政府建屋決定。

葉文斌：恐淪為「悲情城市」

葉文斌解釋，政府於該區「插針式」建屋，如屯門第十六區恆富街地皮的新樓與現有屋苑樓距太近，將導致屏風效應，人口劇增亦加重當區交通及社區設施的壓力。

他與居民過去多次向規劃署反映，但該署堅持到城規會刊憲，更稱建屋對附近屋苑及社區未有造成不可接受的影響。

葉文斌強調，屯門公路與皇珠路是屯門居民的必經之路，屯門碼頭逾10萬名居民均要經由皇珠路出市中心，惟兩條道路擠塞情況嚴重，交通樽頸問題多年未解決，加上港鐵西鐵線已飽和，再增加人口只會帶來負面影響。

他續說，擬改劃的土地與鄰近屋苑南浪海灣距離只有24米，形容是「握手樓」，影響住戶隱私；加上當區欠缺街市等社區設施，配套亦不足以應付人口增長，擔心像天水圍一樣成為「悲情城市」。

改劃5地建屋 屯門人促擱置

欠社福配套 交通嚴重飽和 憂現屏風效應



民建聯屯門區議員葉文斌、龍瑞卿，新民黨區議員甘文鋒，及數十名屯門居民，在城規會開會前請願，要求城規會擱置政府建屋決定。

現有配套未達社區規劃要求

葉文斌又提到，港鐵近日確認自去年底起，屯門泳池輕鐵站2號月台出現沉降跡象，擔心恆富街空地改劃土地用途並興建公營房屋，或使屯門泳池輕鐵站月台及導致豐景園輕鐵站至屯門泳池輕鐵站沉降問題加劇，影響輕鐵行車安全及

附近屋苑結構，對居民及乘客安全構成嚴重威脅。

屯門區議會副主席李洪森在公聽會上表示，區議會於去年維持反對規劃署修訂，更通過兩項動議，不滿政府未作充分諮詢，且區內欠缺交通和醫療規劃，在現有配套未達到社區規劃準則要求前，區議會會反對有關規劃，希望城規

會慎重考慮區議會意見。

屯門發展關注組亦稱，西鐵載客量早已飽和，即使港鐵承諾未來增加班次，亦看不到如何解決交通需求。

建議城規會重新規劃土地，用作提供本區就業機會，方便市民原區工作，節省跨區工作的時間和金錢，同時紓緩交通壓力。公聽會下周一至四繼續。

環境 · 開發郊邊地反損保育

香港文匯報訊（記者 文森）香港觀鳥會昨日發表《香港生物多樣性及保育重點指標報告2015至2017》，指香港現有土地規劃制度已不能有效保護具保育價值的土地，反導致香港生物多樣性的損失。報告指出，海灣每年最高水鳥數量繼續呈下降趨勢，鷺鳥繁殖地亦不時遭受破壞；多項獲批在北大嶼水域進行的填海工程亦令中華白海豚幾乎沒有再在大小磨刀洲一帶水域出沒。

觀鳥會指出，這份報告為同系列的第四份，所得結果是運用並分析政府部門及其他可靠途徑提供的數據而得出。

觀鳥會主席劉偉民指出，漁護署及環境局推出《生物多樣性策略及行動計劃》算是在《生物多樣性公約》下制訂保育框架上邁進一步，惟政府一直無法阻止一些具生態價值的點點被破壞，甚至無法履行保育地帶的規劃意向及準則，有違制訂《行動計劃》的良好意願。

觀鳥會引述報告所顯示的數字指出，縱使「農業」及「綠化地帶」均不宜用作發展，但仍有不少發展申請獲城市規劃委員會批准，獲批比率分別為61%及48%，反映不論在現行法規或政府的執法效力上，均無法遏止環境破壞行為。

籲市民勿支持郊野作土地選項

報告並指出，政府有改劃綠化地帶作發展用途的趨勢，多個擁有茂密植被、為重要物種棲息地及具顯著緩衝價值的綠化地帶被選定作發展用途，更有意嘗試開發郊野公園，認為此舉等同蓄意策動發展一些保育地帶，加速生態上的破壞。

該會高級保育主任胡明川指出，近年政府有意開發一些「相對較低生態價值及公眾享用價值」的郊野公園，促請市民不要支持政府將郊野公園作為土地供應選項，「這不僅加劇自然保護區的破壞及干擾，更挑戰行之已久的《郊野公園條例》。」

惟報告亦指出，特區政府透過《行動計劃》推行了一些新的保育行動以有效協助香港管理及保護生物多樣性。

不過，觀鳥會仍鼓勵市民於下月26日或之前就政府的土地供應諮詢提交書面意見，反對一切會為香港自然環境帶來不可逆轉的破壞的土地選項。

先完善配套 助居民上樓

政府將屯門5幅地改劃為公營房屋，有居民強調並非反對興建公營房屋，只是認為政府應先改善配套。社區組織協會則明確贊成改劃，並指增加公屋供應可協助有需要居民上樓，政府要聽取反對意見，研究如何增加和改善

配套。居民批規劃令街坊受罪

居於屯門逾30年的南浪海灣業主立案法團主席劉鎮江強調，居民並非反對興建公營房屋，只是有關土地不適合建屋，因距離輕鐵只有數米，街道擠迫，居民出入

有好大危險，加上採光、通風及社區配套不足問題。

他批評有關規劃是「令街坊受罪」。他希望城規會可重新規劃，建議將該幅地皮繼續作政府機構用地，例如街市或圖書館等。

海典軒業主委員會主席胡超賢亦不反對興建公營房屋，但認為要有效率，對全港有責任，「不要幾百個單位就做一个公營房屋，又要整一個屋邨辦事處，又要好多使費。」他希望城規會暫緩計劃。

社區組織協會則贊成將屯門5幅地改劃建公屋，認為增加公屋供應可協助有需要居民上樓。

社區組織協會幹事施麗珊接受傳媒訪問時表示，每當政府於不同地區要興建公屋時，居民都會有不同的反對聲音，認為政府要聆聽反對意見，研究如何增加和改善配套，而非完全不能建樓，「否則每一區都不用建樓了。」

香港文匯報記者 岑志剛

大圍站沉降擴大 地盤復工無期

香港文匯報訊（記者 文森）繼輕鐵天榮站月台沉降幅度擴大後，港鐵東鐵線大圍站的沉降幅度亦出現擴大跡象。屋宇署證實，截至昨日的最新數據顯示，大圍站月台的沉降幅度為23毫米，比之前多了2毫米，繼續超出20毫米停工警戒線，地盤至今復工無期。

港鐵早前公佈，於上月12日凌晨進行的恒常監察中，發現大圍站南行線月台末端及附近一支架空電纜杆的監測點錄得沉降，並達到預設為20毫米的停工指標。港鐵即時要求在鄰近進行工程的發展商新世界暫時停工。據悉當時月台的沉降幅度為21毫米。

屋宇署表示，自大圍站附近地盤停止打樁工程後，該署一直密切監察有關鐵路設施的沉降幅度，並於近日派員再進行視察，確認相關鐵路設施結構安全，現時有關打樁工程

仍然停工。

屋宇署指出，截至昨日，港鐵要求安裝於大圍站南行線月台末端位置及附近一支架空電纜杆的監測點之沉降數值，分別為23毫米及22毫米。

屋宇署續說，該項目註冊結構工程師已向該署提交緩解措施的建議，該署正就有關建議諮詢土力工程處及港鐵意見，並會一如以往，在確保鐵路設施結構安全及港鐵確認不會對鐵路安全及營運構成影響為大前提下，嚴格審批有關申請。

港鐵發言人表示，港鐵一直緊密監察大圍站月台各項監測數據，至今沉降情況見有輕微下落，因沉降水平會受天氣、水位、濕度等因素影響，最重要是必須確保月台結構安全、路軌平順，以及路軌、月台上落水平及架空電纜等的相互高度及距離均符合安全標

準，有關方面已獲屋宇署和機電工程署確認。

發言人指出，港鐵及屋宇署正審視發展項目的註冊建築專業人士所提交的建議緩減沉降施工方法及緩解措施。在確保鐵路設施和營運安全不會受後續工程影響，並獲相關政府部門同意後，才會同意發展商恢復相關工程。

專家：有可能令路軌變形

資深土木工程師倪學仁接受傳媒訪問時表示，地盤工程如打樁即使停工，若泥土黏性程度較高，也可能會帶來延後影響，令沉降程度擴大，但這只是其中一個可能導致的因素，始終要視乎本身土質如何。

他重申，如果月台或路軌某一個監測點沉降幅度與其他監測點有太大差異，有機會令

路軌變形，影響行車安全。

至於輕鐵屯門泳池站的沉降情況，屋宇署表示，自鄰近發展項目工程開始至今，該項目的註冊結構工程師須定期向該署提交相關監測點的沉降記錄，而沉降幅度一直沒有超出批准圖則所訂定的20毫米停工指標。

屋宇署指出，雖然有關沉降幅度一直沒有超出停工指標，但為釋除公眾疑慮，該署已派員視察地盤毗鄰的屯門泳池站鐵路設施及南浪海灣的圍牆，確認其結構安全。

另外，工聯會元朗區議員姚國威、鄧焯謙



港鐵東鐵線大圍站的沉降幅度出現擴大跡象。資料圖片

及劉桂容亦去信港鐵公司，關注輕鐵車站出現沉降問題，並查詢濕地公園站及天秀站的情況。信中指出，相關車站附近有建築地盤，更有消息指站內有監察記錄，故擔心涉及安全問題。他們要求港鐵交代有否監察其沉降情況及有何措施保證車站的行車安全。